

Załącznik nr 1 – formularz ofertowy

LP	Nazwa budowli/budynki	Krótką charakterystyka obiektu	Rok budowy	Cena
Budowle, Urządzenia i Infrastruktura				
1	Drogi kołowania: - Brawo	Doga kołowania – długość 40 m x 60 m + długość łącznie 120 m, szerokość 45m x 180 m wraz z poboczem, nawierzchnia z betonu asfaltowego	2015	
	- Droga Kołowania Sierra	280 m długości, nawierzchnia trawiasta	2015	
	- Drogi Kołowania Papa, Romeo, Tango 1, Tango 2	Papa, Romeo – długość 280 m, Tango 1 – 370 m, Tango 2 – 240 m, nawierzchnia z płyt betonowych	1980	
2	Droga patrolowa	Kategoria ruchu KR1, długość – 6 221 m, szerokość – 3,5 m, mijanka co ok. 500 m, warstwa jezdna z kruszywa naturalnego	2015	
3	Droga startowa DS	Długość 2,5 km, szerokość 70 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego	2015	
4	Droga techniczna	Długość – 2 882,81 m, szerokość – 7 m, nawierzchnia asfaltowa	2015	
5	Drogi pożarowe na podejściach 01 i 19 oraz droga pożarowa centralna	Droga 01 – długość 934,00 m, szerokość 5 m, pow. 4 715 m ² . Droga 19 – długość 674,00 m, szerokość 5,00 m, Droga centralna 280 m	2015	
			2019	
6	Hydrofornia i zbiornik wody p.poż. o poj. 200 m ³ (przy wiacie technicznej)	Hydrofornia wody p.poż. do podwyższenia ciśnienia roboczego w przypadku pożaru. Pracuje w trybie automatycznym. Zbiornik podziemny o pojemności 200 m ³ zbudowany jest z elementów prefabrykowanych żelbetowych.	2015	
7	Kolektor ścieków, przepompownie po stronie wschodniej i zachodniej	Kolektor ścieków odprowadza ścieki z rejonu zabudowy zachodniej (tłoczny) i wschodniej (tłoczny) z rur ciśnieniowych PE 125x7,4, Całkowita ilość ścieków kierowana do kanalizacji ściekowej to Qs=29,5 l/s. Pompownia po stronie zachodniej – Qs=8,6 l/s H= 6,5 m, Pompownia po stronie wschodniej Qs=29,5 l/s H= 6,5 m	2015	
8	Place postojowe sprzętu obsługi technicznej (przy garażach)	Powierzchnia - 777,79 m ² , nawierzchnia dróg dojazdowych bitumiczna kategoria KR1, plac manewrowe i postojowe KR3	2015	
9	Płyty postoju samolotów - PPS1	Płyta postojowa PPS1 – z betonowa wraz z poboczami o pow. – 17 556 m ²	2015	
	- PPS2	PPS2 – 6 881,70 m ² z betonu asfaltowego	2015	
	- PPS3, PPS4	Płyty postojowe PPS3, PPS4 zbudowane z płyt betonowych, szczeliny dylatacyjne wypełnione są masą zalewową bitumiczną	1980	

		PPS3 – 25 630,93 m ² PPS4 – 7 500 m ²		
10	Zbiorniki retencyjne oraz sieć kanalizacji deszczowej ZL1, ZL2, ZL3, ZL4, ZL5 oraz W1	Cała sieć kanalizacji deszczowej jest zakończona separatorami związków ropopochodnych i polami rozsączającymi. Rury gładko ściennie kielichowe WIPRO DN 800.	2015	
11	Separatory od 1 do 5	Separator nr 1 – SKG BP 035 Separator nr 2 – SKG BP 075 Separator nr 3 – SKG BP 090 Separator nr 4 – SKG BP 055 Separator nr 5 – Coalisator Oleopator k/2013	2015	
12	Separatory od 6 do 10	Separator nr 6 – SKG BP 075 Separator nr 7 – SKG BP 015 Separator nr 8 – SKG BP 015 Separator nr 9 – AQAFIX K003 Separator nr 10 – AQAFIX K080	2015	
13	Sieć wodociągowa z zachodu na wschód	Rurociąg z rur HDPE SDR 11 o średnicy DN 160	2015	
14	Zbiornik p.poż. 150 m ³ wraz z przyłączem (przy LSRG)	Budowa z elementów prefabrykowanych żelbetowych, podziemny, pojemność 150 m ³ , szerokość zbiornika 6 m, wysokość 3,55m	2015	
15	Linie kablowe SN	ST3 - ST Terminal dwie linie kablowe typu 3 x XUHAKXS 120/20KV, każda z osobnych sekcji szyn 15KV.	2015	
16	Linie kablowe NN	Linie kablowe NN zasilają obiekty usytuowane na terenie portu lotniczego. Zasilane są z rozdzielnic RG NN w stacji ST3 i ST Terminal	2015	
17	Kanalizacja kablowa ST-terminal	Kanalizacja kablowa energetyczna wykonana jako czterootworowa kanalizacja kablowa wraz ze studniami typu ciężkiego.	2015	
18	Oświetlenie PPS + maszty	Zasilenie masztów realizuje się przez ustawienie u ich podstawy rozdzielnic zewnętrznych w obudowie odpornej na UV zasilanych z rozdzielnicy RGm w stacji transformatorowej Terminalowej. Maszty stalowe 4 szt. o wys. ok. 19 m każdy.	2015	
19	System ILS	Obiekt nawigacyjny służący do precyzyjnego podejścia do lądowania obiektów żeglugi powietrznej kat. II.	2015 2021 (do II)	
20	Oświetlenie drogi technicznej	Słupy do wysokości 10 m, okrągłe wraz z wysięgnikami długości 1,5 m na których są zamontowane oprawy oświetleniowe. Słupy są posadowione na prefabrykowanym fundamencie.	2015	
21	Ogrodzenie lotniska	Długość - 10 137,37 m, siatka ocynkowana + słupki stalowe ocynkowane (strefa zastrzeżona), część poza lotniskowa – 1 050 m	2015	
22	Płaszczyzny przeciw podmuchowe	Powierzchnia 1 800,00 m ² x 2 szt. Znajdują się na obu progach drogi startowej.	2015	

		Nawierzchnia z betonu asfaltowego, kat. Ruchu KR3		
23	RESA (północ i południe) i płaszczyzny najazdowe	RESA o łącznej pow. 28 800,00 m ² wykonana z mieszanki pospółki z polimerami. Płaszczyzny najazdowe drogi startowej – 10 000 m ² , po obydwu jej stronach wykonane z chudego betonu	2015	
24	Oświetlenie nawigacyjne drogi startowej	Oświetlenie nawigacyjne składa się z : - światła drogi startowej - oprawy na krawędzi drogi startowej - podejście 01 na odcinku 900 m od progu - podejście pomocnicze 1.9 „krzyż” na odległości 420 m od progu - oprawy PAPI na kierunku zasadniczym i pomocniczym	2015 2021 (do II)	
25	Kanalizacja kablowa oświetlenia nawigacyjnego	Wykonana jest z rur DN 110 oraz studni z pokrywami o odpowiedniej wytrzymałości.	2015 2021 (do II)	
26	Wieża telefonii komórkowej (BTS)	Trzon wieży – stalowa, kratowa, wolnostojąca, o podstawie trójkąta. Wysokość – 40 m, szerokość boku u podstawy 4,5 m do 1,5 m na szczycie, przy czym najwyższy segment ma 10 m trzonu.	2017	
27	Place postojowe sprzętu obsługi technicznej drogi i place postojowe w strefie zastrzeżonej	Powierzchnia – 10 580,00 m ² , kat. Ruchu KR4, KR3	2015	
28	Pompa ciepła powietrze-powietrze - kotłownia LSRG	Powietrzna pompa ciepła c.w.u. o mocy 10 kW. Pojemność zasobnika c.w.u. 385 l	2023	
29	Pompy ciepła - kotłownia budynek nr 8	Jedna gruntowa pompa ciepła o mocy grzewczej nominalnej 105 kW wraz z czterema zbiornikami buforowymi pojemności 500 l każdy	2023	
30	Pompy ciepła - kotłownia Terminal	Cztery pompy gruntowe o łącznej mocy 728 kW jeden zbiornik buforowy 4 000 l	2023	
31	Pompy ciepła - kotłownia budynek nr 1 (Wieża)	Dwie pompy gruntowe o łącznej mocy 282 kW wraz z czterema zbiornikami buforowymi po 500 l każdy	2023	
32	Pompy ciepła - kotłownia Hangary 1, 2	Dwie pompy gruntowe o łącznej nominalnej mocy 376 kW oraz trzy zbiorniki buforowe o poj. 1 500 l każdy. Budynek kotłowni wykonany z blachy powlekanej ocieplonej wełną mineralną, na płycie fundamentowej	2023	
33	Farma fotowoltaiczna wraz z ogrodzeniem	Moc wytwórcza – 900,48 kW Długość linii SN – 4 050 m Powierzchnia zabudowy farmy – 1,5 ha Zabudowa – kontenerowa stacja transformatorowa o wymiarach: szerokość – 2,960 m	2023	

		długość 6,560 m		
26	Maszt radiowy na budynku wieży B1	Zamontowany na dachu budynku Wieży Kontroli Lotów. Maszt jest kratownicą przestrzenną o łącznej wysokości 15,3 m. Wieża składa się z 6 segmentów oraz z podstawy złożonej z nóg kratowych trójkątnych. Mocowany jest do wykonanych kotwień stalowych. Materiałem konstrukcyjnym wieży jest stop aluminium AW6063T66.	2015	
Budynki				
1	Budynek LSRG	pow. użyt. – 583,80 m ² , pow. zab. 482,40 m ² , kubatura – 3 228,00 m ³ , murowany, niepodpiwniczony, jednokondygnacyjny w części garażowej, dwukondygnacyjny w części biurowej	2015	
2	Budynek nr 1 (wieża kontroli lotów, administracja)	- pow. użyt. – 233,27 m ² - pow. zab. – 61,75m ² , Budynek nr 1 jest budynkiem pięciokondygnacyjnym, murowanym, podpiwniczony, dach płaski	1980 2015 (generalny remont)	
3	Budynek nr 2 (administracja)	Budynek nr 2 jest budynkiem jednokondygnacyjnym, dach płaski - pow. użyt. – 235,71 m ² - pow. zab. – 245,0 m ²	1980 2015 (generalny remont)	
4	Budynek nr 3 (administracja)	-pow. użyt. – 225,50 m ² -pow. zab. 299,70 m ² - kubatura 1 401,80 m ³ Budynek jednokondygnacyjny, murowany, połączony łącznikiem z B2 i B1, dach płaski	1980 2015 (generalny remont)	
5	Budynek nr 4 (administracja)	-pow. użyt. – 238,60 m ² - pow. zab. 252,35 m ² - kubatura – 763,47 m ³ Budynek jednokondygnacyjny, murowany, częściowo podpiwniczony, dach płaski	1980 2018 (generalny remont)	
6	Budynek nr 5 (hydrofornia) wraz z urządzeniami	- pow. użyt. – 37,00 m ² - pow. zab. 48,00 m ² - kubatura 223,00 m ³ Budynek murowany, jednokondygnacyjny, zagłębiony, dach płaski	1980 2015 (generalny remont)	
7	Budynek nr 8 (administracja)	2 kondygnacje nadziemne + 1 kondygnacja podziemna, dach płaski, murowany, pow. całkowita ok. 971,21 m ² , pow. użyt. – 971,21, kubatura 3 136,00 m ³ ,	1980 2015 (generalny remont)	
8	Budynek nr 9 (garaż)	- pow. użyt. 569,20 m ² - pow. zab. 614,70 m ² - kubatura 2 028,00 m ³ Budynek jednokondygnacyjny, murowany	1980 2015 (generalny remont)	
9	Budynek nr 11 (garaż/magazyn)	-pow. użyt. 420,50 m ² - pow. zab. 446,75 m ²	1980	

		- kubatura 2 028,00 m ³ Budynek murowany, parterowy	2015 (generalny remont)	
10	Budynek nr 12 (wiata)	- pow. użyt. 322,28 m ² - pow. zab. 343,68 m ² - kubatura – 1 405,80 m ³ Wiata murowana, otwarta, konstrukcja żelbetowa, jednokondygnacyjna	1980	
11	Budynek ST-3 (trafostacja)	- pow. zab. 135,74 m ² - kubatura 282,74 m ³ Budynek murowany, jednokondygnacyjny, zasilenie SN – 15 KV, nn - 0,4 KV, transformatory: T1 – 250 KVA, T2 – 250 KVA	1980 2021 (rozbudowa ILS) 2023 (rozbudowa farma)	
12	Wiata techniczna (przy terminalu)	- pow. użyt. 820,00 m ² - pow. zab. 820,00 m ² - kubatura 4 756,00 m ³ Budynek jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony, konstrukcja żelbetowa, dach drewniany	2015	
13	Budynek terminala	- pow. użyt. 6 840,00 m ² - pow. zab. 5 086,00 m ² - kubatura – 46 100,00 m ³ Budynek główny o konstrukcji żelbetowej, fasada elewacyjna szklane, profile aluminiowe w konstrukcji stalowej, częściowo dwukondygnacyjny,	2015	
14	Budynek wartowni	- pow. użyt. 46,20 m ² - pow. zab. 62,50 m ² - kubatura 259,00 m ³ , jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony	2015	
15	Hangar 1	- pow. użyt. 666,47 m ² - pow. zab. 666,47 m ² - kubatura 6 178,25 m ³ Konstrukcja stalowa, ściany i dach płyty warstwowe, posadzka betonowa, brama harmonijkowa	2021	
16	Hangar 2	- pow. użyt. 666,47 m ² - pow. zab. 666,47 m ² - kubatura 6 178,25 m ³ Konstrukcja stalowa, ściany i dach płyty warstwowe, posadzka betonowa, brama harmonijkowa	2021	
Łącznie				