



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Nazwa i adres Zamawiającego:

Warmia i Mazury Sp. z o.o.

Szymany 150

12-100 Szczytno

Tel. 89 544 34 00

Adres e-mail: m.kucman@mazuryairport.pl

WIM.DO.ZST.811.SSP.03.2026

Szczytno, dn. 23-04-2026

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Wykonanie przeglądów serwisowych rocznych wraz z usunięciem sygnalizacji uszkodzeń systemu oddymiania grawitacyjnego Terminala Pasażerskiego wraz z przeniesieniem podcentrali COD-3/4R w strefie oddymiania SD B.

Zakres przeglądu:

Instrukcja kontroli poprawności podłączenia i pracy centrali systemów oddymiania.

1. Sprawdzić poprawność i pewność podłączenia wszystkich przewodów (zasilania sieciowego, linii wejściowych i wyjściowych, rezystorów kontroli ciągłości linii) zgodnie z DTR oraz projektem instalacji.
2. Sprawdzić wartość napięcia sieciowego zasilania central.
3. Wykonać uruchomienie centrali zgodnie z DTR rozdział 5.
4. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy.
5. wymiana akumulatorów. Akumulatory dostarcza zamawiający.
6. Sprawdzić poprawność wykrywania uszkodzeń przez centralę: linii czujek, uszkodzenie linii przycisków RPO, uszkodzenie linii siłowników. uszkodzenie zasilania sieciowego, wykrywanie akumulatorów. Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego potencjalnego uszkodzenia. W każdym testowym przypadku stan uszkodzenia powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji uszkodzenia (kontrola omomierzem).
7. Sprawdzić poprawność wykrywania alarmów przez centralę.
Sprawdzić wszystkie podłączone źródła alarmu:
 - a. alarm z linii RPO (wcisnąć przycisk RPO),
 - b. alarm z linii czujek (aktywować czujkę).Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego podłączonego źródła alarmu. W każdym przypadku stan alarmu powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji alarmu (kontrola omomierzem), a wszystkie podłączone urządzenia przeciwpożarowe sterowane przez centralę powinny zostać wystawione.
8. Sprawdzić poprawność działania funkcji przewietrzania.
9. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy po wykonaniu wszystkich testów.
10. Centrala może być oddana do użytkowania, jeżeli wszystkie testy zostały zakończone poprawnie. Tylko sprawna i poprawnie podłączona centrala może pracować w systemach przeciwpożarowych. W przypadku, gdy choć jeden wynik ww testów nie jest



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

prawkłowy, centrala nie może być użyta w systemach bezpieczeństwa i należy ją przywrócić do poprawnego działania.

Zakres prac ma wyczerpywać zakres przewidziany w DTR centrala systemu oraz siłowników systemu dla przeglądu rocznego.

Usunięcie awarii polega na sprawdzeniu ciągłości przewodów łączących jedną centralę nadrzędną z czterema podcentralami w SD C i naprawie ewentualnych uszkodzeń; sprawdzenia sprawności wszystkich styczników central SD C i ewentualnej wymianie uszkodzonych, z tym że styczniki dostarcza Zamawiający; sprawdzeniu poprawności komunikacji i zaprogramowania centrali nadrzędnej SD C i zmianie zaprogramowanych parametrów na prawidłowe.

Zakres przeniesienia podcentrali COD-3/4R w strefie oddymiającej SD B:

Centrala zamontowana na podciągu dachowym na wysokości 12 m od posadzki. Należy przenieść centralę o ok. 7 m na ten sam podciąg, ale nad tarasem widokowym, na wysokość ok. 5 m od posadzki. Istniejące przewody P90 do osiemnastu siłowników oraz centrali nadrzędnej należy przedłużyć o przewody o odpowiednim przekroju. Łączenia przewodów wykonać na łączkach ceramicznych wykorzystując puszkę instalacyjną przeciwpożarową przeznaczoną do stosowania w systemach sygnalizacji pożarowej zakwalifikowane zgodnie z DIN 4102-12:1998 do klasy podtrzymania funkcji elektrycznych E90.

Warunki wykonania prac:

Prace można wykonywać w czasie gdy nie będą odbywały się odprawy pasażerów z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku. Część central znajduje się w strefie zastrzeżonej lotniska i dostęp jest możliwy wyłącznie w asyście pracownika lotniska oraz wymaga uzyskania przepustek i odbycia szkolenia.

Dodatkowe informacje:

Rzut kondygnacji technicznej zawierający elementy oddymiania można uzyskać po wysłaniu mailowo na adres m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 30-04-2026 informacji o takiej potrzebie wraz z zobowiązaniem do wykorzystania pozyskanych informacji wyłącznie na potrzeby wykonania oferty.

Kryterium oceny ofert:

1. Cena: 100%

Ofertę cenową prosimy przesyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 06-05-2026 r. do godz. 12.00

Marek Kucman
Port Lotniczy Olsztyn - Mazury
Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymaný 150, 10-100 Szczytno
+48 885 101 062