



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WARMIA I MAZURY SP. Z O.O.

Szymany 150, 12-100 Szczytno

NIP: 7451842294

REGON: 281345971

KRS: 0000399439

Adres strony internetowej: www.mazuryairport.pl

Szymany, dn. 12.05.2026 r.

WIM.PT.0810.26.2026

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Awaryjne naprawy nawierzchni lotniskowych w Porcie Lotniczym Olsztyn- Mazury

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług polegających na wykonywaniu awaryjnych napraw nawierzchni lotniskowych na:

- drodze startowej,
- drogach kołowania,
- płytach postojowych samolotów,
- drogach wewnętrznych,
- placach manewrowych.

Zamawiający oczekuje przedstawienia przez Oferenta cen jednostkowych dla poszczególnych rodzajów robót określonych w niniejszym zapytaniu.

2. Zakres robót objętych wyceną

Oferent zobowiązany jest do przedstawienia cen jednostkowych netto/brutto dla następujących robót:

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka
1	Naprawa miejscowych ubytków głębokich płyt betonowych w technologii asfaltowych mieszanek	m ²
2	Naprawa miejscowych ubytków płyt betonowych w technologii betonu polimerowego	m ²
3	Wykonanie zabezpieczenia hydrofobowego nawierzchni	m ²
4	Szlifowanie / grinding nawierzchni betonowej do głębokości 3 mm	m ²
5	Wymiana i uzupełnienie uszczelnienia szczelin dylatacyjnych	mb
6	Wymiana płyty żelbetonowej wraz z odtworzeniem dylatacji i uszczelnień	m ²
8	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych wkładką z materiału ściśliwego, sznurem uszczelniającym oraz asfaltową masą zalewową	mb

Ceny jednostkowe powinny obejmować:

- robociznę,
 - materiały,
 - transport,
 - sprzęt,
 - zabezpieczenie miejsca robót,
 - rozbiórkę i wywóz materiałów z demontażu (jeżeli dotyczy),
 - przygotowanie i oczyszczenie szczelin,
 - uporządkowanie terenu po wykonaniu prac,
 - wszelkie koszty towarzyszące niezbędne do prawidłowego wykonania zadania.
-

3. Wymagania dotyczące materiałów

Wszystkie zastosowane materiały muszą:

- posiadać wymagane dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- spełniać wymagania odpowiednich norm,
- posiadać deklaracje właściwości użytkowych oraz wymagane certyfikaty.

Dodatkowo:

- masy zalewowe stosowane na nawierzchniach lotniskowych muszą posiadać dopuszczenie niezależnego instytutu badawczego,
 - środki hydrofobowe muszą zapewniać nasiąkliwość wodną $\leq 3\%$.
-

4. Wymagania wykonawcze

- Roboty będą wykonywane sukcesywnie, na podstawie zgłoszeń Zamawiającego.
 - Termin rozpoczęcia prac awaryjnych będzie każdorazowo uzgadniany z Zamawiającym.
 - Roboty mogą być prowadzone przy temperaturze od 0°C do 30°C oraz bez intensywnych opadów.
 - Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości nawierzchni oraz dokładnego uprzątnięcia terenu po zakończeniu prac.
 - Szczeliny dylatacyjne należy wypełniać zgodnie z technologią producenta materiałów.
-

5. Wymagany sprzęt

Wykonawca powinien dysponować co najmniej:

- przecinarkami do nawierzchni,
 - młotami wyburzeniowymi,
 - sprężarkami powietrza,
 - szczotkami mechanicznymi,
 - kotłami do podgrzewania mas zalewowych,
 - sprzętem do szlifowania/grindingu nawierzchni,
 - sprzętem umożliwiającym wymianę płyt betonowych nawierzchni lotniskowych.
-

6. Kontrola jakości i odbiory

Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia dokumentów jakościowych materiałów,
- wykonywania robót zgodnie z wymaganiami technicznymi,

- przekazania dokumentacji powykonawczej po zakończeniu prac.

Roboty podlegają:

- odbiorom robót zanikających,
- odbiorom częściowym,
- odbiorowi końcowemu.

7. Dokumentacja powykonawcza

Dokumentacja powinna zawierać:

- protokoły odbiorów,
- zestawienie wykonanych napraw,
- dokumenty jakościowe materiałów,
- wyniki badań i pomiarów.

8. Sposób rozliczenia

Rozliczenie następować będzie na podstawie:

- faktycznie wykonanych ilości robót,
- cen jednostkowych zaoferowanych przez Wykonawcę,
- zatwierdzonych protokołów odbioru robót.

9. Sposób przygotowania oferty

Oferta powinna zawierać:

- dane Oferenta,
- ceny jednostkowe netto i brutto dla wszystkich pozycji wskazanych w pkt 2,
- termin ważności oferty,
- dane osoby do kontaktu,
- wymagane dokumenty i referencje potwierdzające doświadczenie w pracach na nawierzchniach betonowych lub lotniskowych.

Termin realizacji zamówienia: umowa na okres 48 m-cy

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Uwagi: Wycena ma na celu przeprowadzenie analizy rynku oraz wyłonienia Wykonawcy.

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: n.rykaczewska@mazuryairport.pl

Termin składania ofert: 19.05.2026 r. do godz. 15:00

Zlecający:

Dyrektor Techniczny

Tomasz Kalinowski

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

