



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.

Szymany 150, 12-100 Szczytno

NIP: 7451842294

REGON: 281345971

KRS: 0000399439

Adres strony internetowej: www.mazuryairport.pl

WIM.PT.0810.34.2026

Szymany, dn. 10.06.2026 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Zakup wraz z dostawą środków chemicznych do utrzymania nawierzchni lotniskowych oraz odladzania statków powietrznych.

Część I: Płynny środek do odladzania nawierzchni lotniskowych – 50 000 litrów.

Część II: Granulowany środek do odladzania nawierzchni lotniskowych – 30 000 kg.

Część III: Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II – 10 000 l oraz Typu I – 20 000 litrów.

Termin realizacji zamówienia: 12 m-cy

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Uwagi: Wycena ma na celu przeprowadzenie analizy rynku.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: n.rykaczewska@mazuryairport.pl

Termin składania ofert: 18.06.2026 r. do godz. 16:00

Zlecający:

Dyrektor Techniczny

Tomasz Kalinowski

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

Załączniki:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części I, II oraz III

Opis przedmiotu zamówienia dla części I

Płynny środek do odladzania nawierzchni lotniskowych

Ilość: do 50 000 litrów

Przeznaczenie: Działania odladzające nawierzchnie drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych.

Wymagania:

1. Płyn produkowany na bazie mrówczanu potasu.
2. Posiadający w swoim składzie inhibitory korozji.
3. Stężenie procentowe środka odladzającego w roztworze % (m/m) > lub=50.
4. Gęstość w temp. 20° C w granicach: 1,30 – 1,38 g/cm³ - środek płynny.
5. Temperatura krzepnięcia: < lub = -55° C.
6. Płynny środek chemiczny do stosowania zapobiegawczo przy wilgotnych nawierzchniach betonowych i bitumicznych bez opadu śniegu lub marznącej mżawki przy tendencji do spadku temperatury poniżej 0°C. Możliwość stosowania przy opadzie śniegu lub marznącej mżawki, na zalegający śnieg lub lód w połączeniu z ze środkiem stałym,
7. Spełniający normę SAE AMS 1435E
8. Posiada certyfikat SMI / SAE AMS 1435E lub certyfikat wydany przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność, poświadczające, że oferowany środek chemiczny do odladzania nawierzchni lotniskowych jest zgodny z Normą (specyfikacją materiału lotniczego) SAE (Society of Automotive Engineers) AMS 1435E w zakresie parametrów fizyko - chemicznych:
 - Biodegradowalność,
 - Zachowanie ekologiczne (LC50),
 - Wykrywanie zanieczyszczeń,
 - Wygląd,
 - Temperatura zapłonu,
 - Ciężar właściwy,
 - pH,
 - temperatura krzepnięcia,
 - wpływ na metale lotnicze,
 - korozja międzymetaliczna,
 - korozja przy całkowitym zanurzeniu,
 - korozja powłoki kadmowej,
 - korozja powłoki kadmowej przy cyklicznym zanurzeniu,
 - korozja wodorowa,
 - odporność na korozję naprężeniową AMS 4911 oraz AMS4916,
 - wpływ na tworzywa przezroczyste MIL-P-25690 (Typ C) oraz MIL-P-83310 (poliwęglan),
 - wpływ na powierzchnie malowane,
 - wpływ na powierzchnie nie malowane,
 - możliwość płukania,
 - wpływ na powierzchnię drogi startowej,
 - odporność na łuszczenie betonu na drodze startowej,
 - wydajność pod kątem skuteczności roztopiania lodu, podcinania lodu, penetracji warstw lodu,
 - odporność na uszkodzenia betonu asfaltowego.

9. Karty charakterystyki płynu do odladzania zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.
10. Specyfikacja techniczna dla płynu do odladzania zawierająca informację o wpływie preparatów na środowisko i o czasie ich biodegradacji, zawartość mrówczanu, zawartość wody, zawartość inhibitorów korozji, zawartość zanieczyszczeń.
11. Pozytywnie badanie kruchości wodorowej,
12. Badania na szorstkość nawierzchni lotniskowych zatwierdzone przez ITWL.

Dokumentacja:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia przez Dostawcę odpowiedniego atestu-świadectwa jakości potwierdzającej zgodność dostarczonego środka chemicznego z wymaganiami Zamawiającego. Koszt uzyskania i dostarczenia dokumentu ponosi Dostawca. Podstawowa dokumentacja wyrobu (środka chemicznego) powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski. Dla całej dostarczanej partii płynu świadectwo jakości wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium.
2. Zamawiający wymaga od Dostawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z późniejszymi zmianami. Koszt opracowanie programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego– (2 000,00 zł)

Warunki dostawy:

1. Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paletozbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
2. Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
3. Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
4. Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny.

Szkolenia:

Producent przeszkoli 5 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu lub w momencie dostawy z zakresu bezpiecznego stosowania wyrobu.

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

Opis przedmiotu zamówienia dla części II

Granulowany środek do odladzania nawierzchni lotniskowych

Ilość: do 30 000 kilogramów

Przeznaczenie: Działania odladzające nawierzchnie drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych.

Wymagania:

1. Granulat produkowany na bazie mrówczanu sodu.
2. Posiadający w swoim składzie inhibitory korozji.
3. Skład chemiczny – min 97% mrówczan sodu.
4. Wygląd zewnętrzny – białe nieregularne granulki.
5. Granulowany środek chemiczny do stosowania zapobiegawczo przy wilgotnych nawierzchniach betonowych i bitumicznych oraz w opadzie śniegu lub marznącej mżawki przy tendencji do spadku temperatury poniżej 0°C.
6. Możliwość stosowanie przy opadzie śniegu lub marznącej mżawki, na zalegający śnieg lub lód.
7. Możliwość stosowania wspólnie z płynnymi środkami odladzającymi.
8. Spełniający normę SAE AMS 1431F.
9. Posiada certyfikat SMI / SAE AMS 1431F lub certyfikat wydany przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność, poświadczające, że oferowany środek chemiczny do odladzania nawierzchni lotniskowych jest zgodny z Normą (specyfikacją materiału lotniczego) SAE (Society of Automotive Engineers) AMS 1431F w zakresie parametrów fizyko- chemicznych:
 - Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen,
 - Chemiczne zapotrzebowanie na tlen,
 - Procent biodegradacji,
 - Toksyczność w środowisku wodnym,
 - Zanieczyszczenia śladowe,
 - Zawartość wody,
 - Temperatura zamarzania,
 - Wygląd pH,
 - Temperatura zapłonu,
 - Zawartość chlorków,
 - Oddziaływanie na przezroczyste tworzywa sztuczne,
 - Oddziaływanie na powierzchnie malowane,
 - Oddziaływanie na powierzchnie niemalowane,
 - Oddziaływanie na powierzchnie pasa startowego,
 - Korozja powierzchni przylgowych,
 - Korozja przy całkowitym zanurzeniu,
 - Pokrycie kadmowe małej kruchości,
 - Cykliczna próba korozyjna przy użyciu płytki kadmowej,
 - Kruchość wodorowa,
 - Odporność na korozję naprężeniową AMS 4911 oraz AMS 4916,
 - Wydajność topnienia lodu,
 - Wydajność podcinania warstw lodu,
 - Wydajność penetracji lodu,

- Odporność nawierzchni asfaltowej na degradację.
10. Karty charakterystyki produktu zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.
 11. Specyfikacja techniczna granulowanego środka do odladzania zawierająca informacje dotyczące składu chemicznego m.in. zawartość mrówczanu, zawartość wody, zawartość inhibitora korozji, zawartość zanieczyszczeń.
 12. Pozytywnie badanie kruchości wodorowej.
 13. Badania na szorstkość nawierzchni lotniskowych zatwierdzone przez ITWL

Dokumentacja:

1. Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski.
2. Referencje z Portu Lotniczego który wymagał orzeczenia i opinii technicznej ITWL
3. Zamawiający wymaga od Dostawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z późniejszymi zmianami. Koszt opracowanie programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego– (1500 zł)

Warunki dostawy:

1. Cała zamawiana i kupowana partia granulatu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 kilogramów.
2. Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny.

Warunki dostawy:

Dostawa w opakowaniach nie większych jak 1000 kg.

Szkolenia:

Producent przeszkoli 5 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu lub w momencie dostawy z zakresu bezpiecznego stosowania wyrobu.

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

Opis przedmiotu zamówienia dla części III

Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II oraz Typu I

Ilość: do 10 000 litrów Typ II, 20 000 litrów Typ I

Przeznaczenie:

Wykonywanie operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych

Wymagania:

Płyn dopuszczony od wykonywania operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem wg Instrukcjach eksploatacji samolotów:

- A320,A319,A318
- B 737 wszystkich wersji
- B 757
- Embraer – wszystkie wersje
- ATR- wszystkie wersje
- CRJ- wszystkie wersje
- SAAB – wszystkie wersje

Dostawca zapewni darmowe badanie próbek glikoli w akredytowanym laboratorium lub w laboratorium producenta w każdym przypadku, gdy zajdzie taka potrzeba (dostawa na koszt zamawiającego). Płyn z potwierdzoną dwu letnią ważnością.

Normy i certyfikaty:

1. Płyn spełniający normę: SAE AMS 1428 (Typ II) i SAE AMS 1424 (Typ I) (zgodnie z aktualną wersją) lub ISO 11078
2. Płyn dopuszczony w rekomendacji Association of European Airlines do stosowania w procesach odladzania statków powietrznych

Dokumentacja:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia przez Dostawcę odpowiedniego atestu-świadectwa jakości potwierdzającej zgodność dostarczonego środka chemicznego z wymaganiami Zamawiającego. Koszt uzyskania i dostarczenia dokumentu ponosi Dostawca. Podstawowa dokumentacja wyrobu (środka chemicznego) powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski. Dla całej dostarczanej partii płynu świadectwo jakości wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium.
2. Zamawiający wymaga dostarczenia dla każdego zbiornika oddzielnie etykiety zawierającej informacje o dacie produkcji i dacie przydatności do użycia w procesie odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem
3. Zamawiający wymaga od Dostawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z późniejszymi zmianami.

Koszt opracowania programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego– (2 000,00 zł)

Warunki dostawy:

1. Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paletozbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
2. Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
3. Każdy napełniony dostarczonym płynem zbiornik będzie miał zaplombowane przez dostawcę wlew i kran spustowy gwarantujące nienaruszalność zawartości
4. Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
5. Dostawca wraz z zamówieniem dostarczy refraktometr, pehametr oraz lepkościomierz do badania właściwości płynu w "warunkach polowych"
6. Przedstawiona cena powinna zawierać koszt dostosowania urządzenia odladzającego statki powietrzne do proponowanego produktu, jeżeli różni się od stosowanego przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury. Obecnie Zamawiający używa płyn Kilfrost ABC-K Plus oraz Kilfrost DF Plus
7. Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny.

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy