

DANE TECHNICZNE AGREGATÓW WRAZ Z HARMONOGRAMEM

AGREGAT NR 1

TYP/MODEL AGREGATU	GD705 AUT
NR SERYJNY AGREGATU	185615
TYP PRĄDNICY	SINCRO: SK 355 LM
NR SERYJNY PRĄDNICY	35581
TYP SILNIKA	DOOSAN: P222FE
NUMER SERYJNY SILNIKA	306657
TYP I MODEL STEROWNIKA	INTELILITE MRS 10
MOC kVA AGREGATU	705 kVA
DATA URUCHOMIENIA AGREGATU	2015
MIEJSCE STACJONOWANIA AGREGATU (BUDYNEK, ULICA, MIEJSCOWOŚĆ)	LOTNISKO SZYMANY 12-100 SZCZYTNO SZYMANY 150

ROK/MIESIĄC	2026	2027	2028
PAŹDZIERNIK	PR - przegląd rozszerzony	PP - przegląd podstawowy	PR - przegląd rozszerzony

AGREGAT NR 2

TYP/MODEL AGREGATU	GD330 S AUT
NR SERYJNY AGREGATU	179614
TYP PRĄDNICY	MECC ALTE: ECO 38 2LN/4
NR SERYJNY PRĄDNICY	0001777696
TYP SILNIKA	DOOSAN: P126 TI-II
NUMER SERYJNY SILNIKA	EDIOC430482

TYP I MODEL STEROWNIKA	INTELILITE MRS 10
MOC kVA AGREGATU	329 kVA
DATA URUCHOMIENIA AGREGATU	2015
MIEJSCE STACJONOWANIA AGREGATU (BUDYNEK, ULICA, MIEJSCOWOŚĆ)	LOTNISKO SZYMANY 12-100 SZCZYTNO SZYMANY 150

ROK/MIESIĄC	2026	2027	2028
PAŹDZIERNIK	PR - przegląd rozszerzony	PP - przegląd podstawowy	PR - przegląd rozszerzony

AGREGAT NR 3

TYP/MODEL AGREGATU	ECA450S
NR SERYJNY AGREGATU	C6529
TYP PRĄDNICY	MARELLI*MJB315MA4
NR SERYJNY PRĄDNICY	MB17449
TYP SILNIKA	DETROIT DIESEL*06R
NUMER SERYJNY SILNIKA	0956398
TYP I MODEL STEROWNIKA	DSE7320
MOC kVA AGREGATU	440 kVA
DATA URUCHOMIENIA AGREGATU	2015
MIEJSCE STACJONOWANIA AGREGATU (BUDYNEK, ULICA, MIEJSCOWOŚĆ)	LOTNISKO SZYMANY 12-100 SZCZYTNO SZYMANY 150

ROK/MIESIĄC	2026	2027	2028
PAŹDZIERNIK	PR - przegląd rozszerzony	PP - przegląd podstawowy	PR - przegląd rozszerzony

Minimalny zakres czynności do wykonania przy przeglądach:

Przegląd podstawowy:

- wymiana materiałów eksploatacyjnych: olej, filtry oleju, i filtry paliwa,
- kontrola paska klinowego,
- kontrola progu zamarzania płynu chłodniczego,
- kontrola drożności systemu odpowietrzenie układu chłodzącego
- kontrola wibro - izolatorów,
- kontrola połączeń kablowych sterowania,
- kontrola automatyki,
- kontrola połączeń śrubowych silnika i prądnicy,
- kontrola obudowy,
- kontrola układów paliwa, smarowania i chłodzenia,
- kontrola akumulatorów,
- kontrola alternatora,
- kontrola odprowadzania spalin (ew. wentylacji),
- sprawdzenie wskaźników kontrolno – pomiarowych,
- kontrola częstotliwości i prędkości obrotowej i ewentualna regulacja
- kontrola instalacji rozruchowej,
- pomiar rezystancji izolacji prądnicy – potwierdzony protokołem pomiarowym
- czyszczenie zespołu prądotwórczego,
- uruchomienie w trybie ręcznym,
- uruchomienie w trybie automatycznym,
- test agregatu przez min 1 h pod obciążeniem (minimum 75 % mocy znamionowej agregatu, paliwo do testu po stronie zamawiającego)

Przegląd rozszerzony:

- wymiana materiałów eksploatacyjnych: olej, filtry oleju, filtry paliwa, filtra powietrza i płyn chłodzący,
- kontrola paska klinowego,
- kontrola progu zamarzania płynu chłodniczego,
- kontrola drożności systemu odpowietrzenie układu chłodzącego
- kontrola wibro - izolatorów,
- kontrola połączeń kablowych sterowania,
- kontrola automatyki,
- kontrola połączeń śrubowych silnika i prądnicy,
- kontrola obudowy,
- kontrola układów paliwa, smarowania i chłodzenia,
- kontrola akumulatorów,
- kontrola alternatora,
- kontrola odprowadzania spalin (ew. wentylacji),
- sprawdzenie wskaźników kontrolno – pomiarowych,
- kontrola częstotliwości i prędkości obrotowej i ewentualna regulacja
- kontrola instalacji rozruchowej,
- pomiar rezystancji izolacji prądnicy - potwierdzony protokołem pomiarowym
- czyszczenie zespołu prądotwórczego,
- uruchomienie w trybie ręcznym,
- uruchomienie w trybie automatycznym,
- test agregatu przez min 1 h pod obciążeniem (minimum 75 % mocy znamionowej agregatu, paliwo do testu po stronie zamawiającego)