

Szymany, dnia 2026-08-26

Zespół Systemów Elektronicznego Zabezpieczenia Lotniska
(wnioskodawca/komórka merytoryczna)

WIM.01.PA.2026

(wewnętrzny numer wniosku nadawany przez wnioskodawcę/komórkę merytoryczną)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Modernizacja urządzeń systemu parkingowego Portu Lotniczego Olsztyn Mazury

(należy podać szczegółowy opis przedmiotu zamówienia)

Termin realizacji zamówienia: Dostawa i montaż systemu musi zostać zrealizowana w terminie nie dłuższym niż 3 tygodnie od wyboru Wykonawcy

Kryterium oceny ofert:

Cena 100%

Uwagi: Zamawiający zaleca aby oferent dokonał wizyty technicznej celem uzyskania informacji na temat istniejącego systemu parkingowego oraz elementów które będą mogły być, ewentualnie, wykorzystane przy dostawie montażu ofertowanego systemu parkingowego.

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: m.kucman@mazuryairport.pl

Termin składania ofert: 02-09-2026 r., godz. 12.00

Zatwierdzam:

Marek Kucman

.....
(Podpis Kierownika Komórki
Organizacyjnej)

Załączniki:

1. opis przedmiotu zamówienia.

Modernizacja urządzeń systemu parkingowego Portu Lotniczego Olsztyn Mazury

Na terenie Portu Lotniczego Olsztyn Mazury planuje się montaż systemu parkingowego, którego zadaniem będzie kontrola ruchu na parkingu oraz pobieranie opłat za postój. Zainstalowane urządzenia będą nadzorować ruch pojazdów klientów (korzystających z wjazdów jednorazowych), jak również abonamentowych (uprawnionych pracowników, gości, wypożyczalni samochodów, dostawców, policji). Wjazd i wyjazd z parkingu odbywać się będzie poprzez terminale (wjazdowe i wyjazdowe) oraz szlabany. Opłaty za parkowanie będą dokonywane w kasach automatycznych oraz w kasie informacji na terminalu pasażerskim.

Obecnie parking jest wyposażony w system parkingowy produkcji Green Center Polska Sp. z o.o.. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących elementów systemu: szlabany, okablowanie, pętle indukcyjne, ale nie jest to warunek konieczny.

System parkingowy jest wyposażony w dwa wjazdy, dwa wyjazdy, dwa automaty płatnicze.

Wymagana jest budowa modułowa systemu tak, aby zapewnić możliwość rozbudowy w kolejnych latach.

Wymagania funkcjonalne:

1. System musi zapewniać automatyczną identyfikację samochodów na podstawie numerów tablic rejestracyjnych.
2. Rozliczenie postoju musi odbywać się również na podstawie identyfikacji pojazdu za pomocą numerów tablic rejestracyjnych.
3. Płatności w automatach płatniczych wyłącznie za pomocą kart płatniczych. Terminale płatnicze dostarcza Zamawiający.
4. Płatność w kasie terminala za pomocą terminala płatniczego lub gotówką.
5. Praca szlabanów musi być sterowana za pomocą pętli indukcyjnych.
6. System informatyczny w standardzie klient – serwer.
7. System musi umożliwiać rezerwacje, zapłatę i przedpłatę za parking za pomocą aplikacji webowych.
8. Kamery odczytujące tablice rejestracyjne muszą być podłączone do istniejącego systemu monitoringu wizyjnego z wykorzystaniem protokołu ONVIF.

Zakres prac:

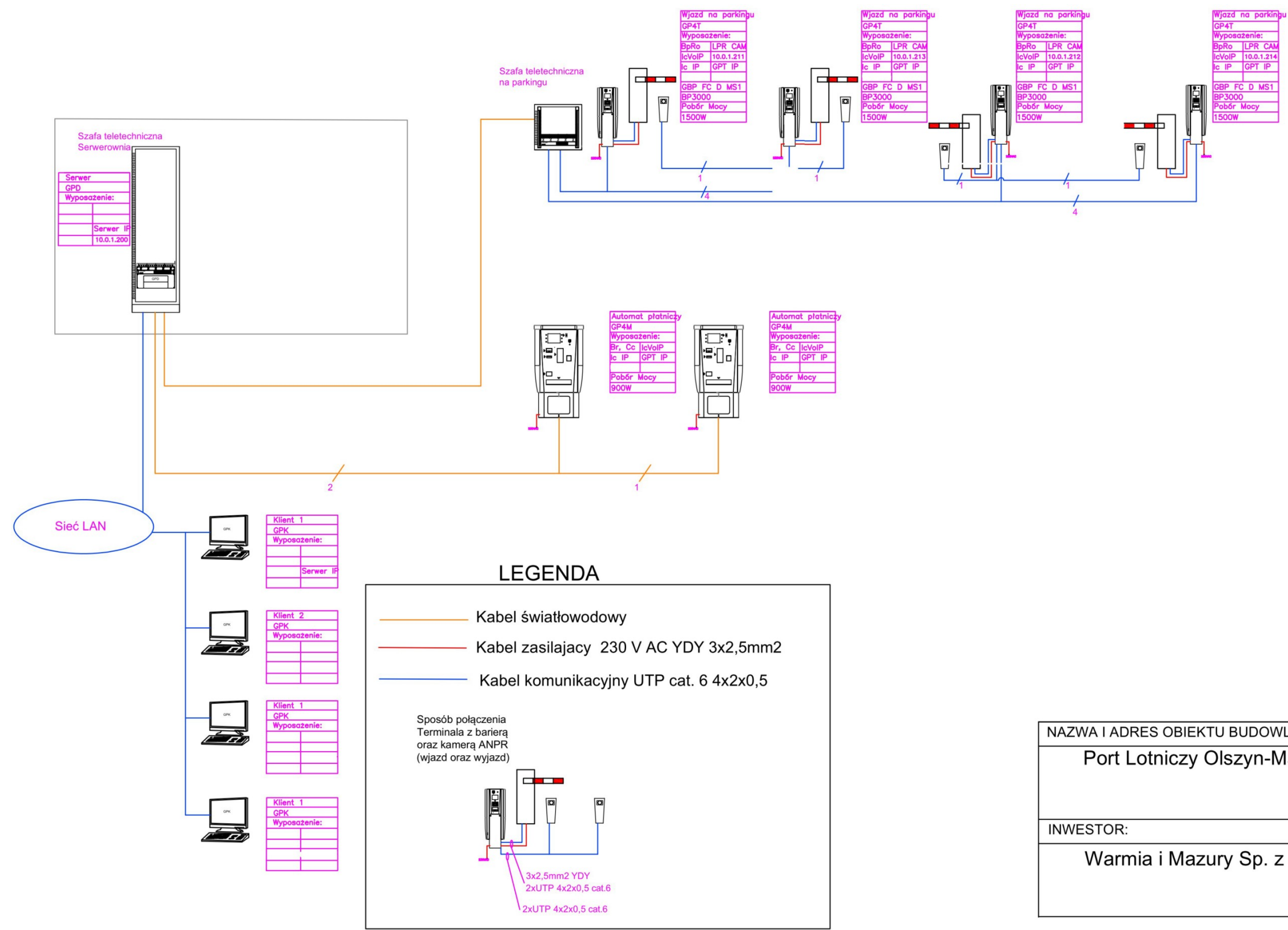
1. Dostawa i montaż dwóch kompletów wjazdowych składających się ze szlabanów wyposażonych w pętle indukcyjne, kamery odczytujące tablice rejestracyjne, panelu wjazdowego z możliwością połączenia interkomowego z Centrum Monitoringu. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących barier wraz z pętlami indukcyjnymi.

2. Dostawa i montaż dwóch kompletów wyjazdowych składających się ze szlabanów wyposażonych w pętle indukcyjne, kamery odczytujące tablice rejestracyjne, panelu wyjazdowego z możliwością połączenia interkomowego z Centrum Monitoringu. Panel wyjazdowy powinien posiadać możliwość zapłaty za postój za pomocą karty płatniczej. Terminale płatnicze dostarcza zamawiający. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących barier wraz z pętlami indukcyjnymi.
3. Dostawa i montaż dwóch automatów płatniczych umożliwiających zapłatę za postój na podstawie identyfikacji samochodu na podstawie numeru rejestracyjnego, z możliwością połączenia interkomowego z Centrum Monitoringu.
4. Dostawa i montaż serwera do obsługi systemu o parametrach umożliwiających płynną pracę systemu, w tym interpretację odczytu tablic rejestracyjnych.
5. Dostawę aplikacji serwerowej do obsługi systemu parkingowego.
6. Dostawę sześciu aplikacji klienckich do obsługi systemu parkingowego.
7. Zamawiający udostępnia nieodpłatnie istniejące, sprawne okablowanie, fundamenty do posadowienia urządzeń, bariery, pętle indukcyjne.
8. Wszystkie układy elektroniczne muszą pracować zabezpieczone zasilaniem awaryjnym wraz ze stabilizacją napięcia. Urządzenia zasilania awaryjnego muszą pracować w trybie on-line z czasem podtrzymania nie krótszym niż 1 minuta.

Warunki dodatkowe:

1. Gwarancja na zamontowane urządzenia musi wynosić minimum 3 lata.
2. Wykonawca musi zapewnić stały i skuteczny dostęp telefoniczny i mailowy do serwisu systemu w godzinach co najmniej od 6:00 do 22:00 celem wsparcia technicznego służb technicznych Zamawiającego
3. Wykonawca wyszkoli i wyposaży służby techniczne Zamawiającego w niezbędne instrukcje serwisowe na poziomie serwisu fabrycznego tak, aby przeglądy i naprawy systemu mogły być dokonywane przez personel techniczny Zamawiającego.
4. Oferowane urządzenia muszą być tak wykonane i wyposażone aby mogły zachować pełną funkcjonalność i pracować poprawnie w zakresie temperatury zewnętrznych od -25°C do +50°C.
5. Oferowane urządzenia muszą być tak wykonane i wyposażone aby mogły zachować pełną funkcjonalność i pracować poprawnie w warunkach środowiskowych przewidzianych dla ich lokalizacji.
6. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu zakup wybranych elementów wyposażenia systemu parkingowego, a w szczególności elementów elektroniki sterującej.

Poniżej schemat istniejącego systemu



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Port Lotniczy Olszyn-Mazury
INWESTOR:
Warmia i Mazury Sp. z o.o.