

Szymany, dnia 30.09.2026 r.

Rafał Dubełek/DEA
(wnioskodawca/komórka merytoryczna)

WIM.DEA.ZIZ.0810.2.2026
(wewnętrzny numer wniosku nadawany przez wnioskodawcę/komórkę merytoryczną)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

*„Pełnienie **usługi sokolniczej** w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury”*

w okresie od 15.marca do 31.października 2027 r.

(należy podać szczegółowy opis przedmiotu zamówienia)

Termin realizacji zamówienia: od 15.03 do 31.10.2027 r.

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Uwagi:

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: srodowisko@mazuryairport.pl

Termin składania ofert: 7.10.2026 r. do godz. 14:00

Zatwierdzam:

KIEROWNIK ds. Inwestycji

arch. Agnieszka Jagińska-Pawelec

.....upr. bud. nr 19/AM/OKK/2013.....

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

Załączniki:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Świadczenie usługi sokolniczej oraz działań ograniczających zagrożenia powodowane przez ptaki i inne zwierzęta na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury”

Przedmiot zamówienia

Przedmiot zapytania obejmuje usługę polegającą na działaniach ograniczających występowanie oraz aktywność ptaków i innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniczych na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Usługi polegającej na działaniach ograniczających występowanie ptaków i innych zwierząt na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury z wykorzystaniem następujących metod:

- **metody sokolnicze** (obligatoryjnie); w przypadku braku wystarczającej efektywności stosowania metody sokolniczej, wdrożenie dodatkowo innych niż wymienionych metod lub ich kombinacji;
- **metody hukowe** (pistolet hukowy, armatki, działka, środki pirotechniczne);
- **metody biosoniczne** (dźwięki ptaków drapieżnych, odgłosy niepokoju) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu;
- **metody z zastosowaniem psów**;
- **inne**, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez Sokolnika/Specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt, np. zastosowanie dozwolonych środków chemicznych, sygnałów świetlnych (laserów) czy elementów odstraszania wizualnego, np. sylwetek ptaków drapieżnych.

Dobór oraz sposób stosowania metod powinien uwzględniać rodzaj i liczebność występujących ptaków/zwierząt, miejsce ich występowania, porę dnia i roku, warunki atmosferyczne, intensywność operacji lotniczych oraz aktualny poziom zagrożenia. Stosowane metody muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz procedurami bezpieczeństwa obowiązującymi na lotnisku.

2. Sprawowania codziennych dyżurów w godzinach operacyjnych Portu, podczas których należy przeprowadzać kontrole występowania i aktywności ptaków i innych zwierząt, nie mniej niż 3 kontrole dziennie, z możliwością zwiększenia ich liczby w zależności od liczby planowanych operacji lotniczych, aktywności ptaków/zwierząt oraz aktualnego poziomu

zagrożenia, wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania oraz terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej, jak również na innych obszarach istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska, w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi i służbami ruchu lotniczego.

3. Prowadzenia bieżącego monitoringu lotniska, z wykorzystaniem lornetki i/lub lunety, w zakresie aktywności ptaków i innych zwierząt, w szczególności gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych i funkcjonowania lotniska, np. bocianów, żurawi, szpaków, gatunków ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi, jak również innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami, w tym śladów bytowania zwierzyny drobnej i grubej.
4. Systematycznego prowadzenia zestawień obserwacji poszczególnych gatunków ptaków i innych zwierząt występujących na terenie lotniska, zawierających w szczególności dane dotyczące lokalizacji, liczebności, podjętych działań oraz uzyskanych rezultatów.
5. Sporządzania dziennych raportów na podstawie obserwacji z przeprowadzonego monitoringu, a także informacji dotyczących m.in. kontroli i zabezpieczania szczelności ogrodzenia, usuwania i zabezpieczania podkopów pod ogrodzeniem, odłowu w pułapki żywołowne oraz innych istotnych działań podjętych w danym dniu, w formie elektronicznej, oraz miesięcznych raportów stanowiących podstawę rozliczenia wykonanych obowiązków – w formie papierowej i elektronicznej.
6. Sporządzania raportów z inspekcji lotniska po otrzymaniu informacji o zdarzeniu lotniczym związanym z kolizją z ptakami lub innymi zwierzętami, w tym prowadzenia dokumentacji i w miarę możliwości, zabezpieczenia pozostałości po zwierzętach zgodnie z obowiązującymi procedurami.
7. Prowadzenia dokumentacji fotograficznej dotyczącej obserwacji ptaków i innych zwierząt, prowadzonych działań oraz zdarzeń istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa operacji lotniczych.
8. Stałego płoszenia ptaków i innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego, ze szczególnym uwzględnieniem operacji lotniczych, odłowu za pomocą pułapek żywołownych oraz odstrzału redukcyjnego gatunków zwierząt wyszczególnionych w posiadanych przez Zamawiającego zezwoleniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. Współpracy ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatek hukowych) oraz innych systemów płoszenia zwierząt na terenie lotniska.
10. Prowadzenia karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa (data, imię i nazwisko oraz podpis). Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów oraz aktywności ptaków i innych zwierząt.

11. Przeprowadzenia inwentaryzacji miejsc hodowli ptaków, głównie gołębi, w odległości do 3 km od progów i końca drogi startowej lotniska oraz 1,5 km od osi drogi startowej lotniska, po obu stronach tej drogi, zgodnie z art. 87⁶ ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (2 kontrole).
12. Przygotowywania informacji dotyczących występowania ptaków i innych zwierząt, ich przewidywanej aktywności oraz potencjalnych zagrożeń wynikających z ich obecności, we współpracy ze służbami lotniskowymi.
13. Czynnego udziału w wypracowywaniu i wdrażaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków i innych zwierząt, w tym w szczególności:
 - kontroli stanu ogrodzenia;
 - obligatoryjnego codziennego usuwania oraz zabezpieczania podkopów pod ogrodzeniem lotniska;
 - odstrzału zwierzyny łownej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i posiadanymi zezwoleniami;
 - systematycznej kontroli pułapek żywołownych;
 - transportu odłowionej zwierzyny łownej/ptaków poza teren lotniska do obszarów wskazanych przez Zamawiającego, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - wskazywania Zamawiającemu miejsc i czynników mogących sprzyjać koncentracji ptaków i innych zwierząt na terenie lotniska.
14. Utrzymywania, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej ze służbami lotniska oraz służbami ruchu lotniczego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

15. Gotowości do pełnienia usługi codziennie od świtu do zmierzchu, z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego, harmonogramu operacji lotniczych oraz aktywności ptaków i innych zwierząt.
16. Posiadania wszelkich wymaganych prawem zezwoleń, uprawnień oraz innych dokumentów, w tym potwierdzających odbycie wymaganych szkoleń, niezbędnych do posiadania, utrzymywania i wykorzystywania psów oraz ptaków sokolniczych.
17. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
18. Posiadania wiedzy i doświadczenia w pełnieniu funkcji Sokolnika na lotnisku przez okres **co najmniej 6 miesięcy**. Wymóg doświadczenia dotyczy każdej osoby, która będzie pełnić funkcję Sokolnika na terenie lotniska.

19. Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków i innych zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, ochrony zwierząt oraz bezpieczeństwa operacji lotniczych.
20. Przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych psów i ptaków sokolniczych, niezbędnych do właściwego zabezpieczenia lotniska, z uwzględnieniem wielkości i charakterystyki lotniska, liczby operacji lotniczych oraz występujących zagrożeń.
21. Posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku, w szczególności gatunków mogących powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniczych.
22. Zwierzęta Wykonawcy, w tym ptaki łowcze oraz psy, powinny być przetrzymywane w kojcach udostępnionych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnej organizacji zaplecza dla zwierząt, bieżącego utrzymania czystości w miejscach ich przebywania oraz zapewnienia właściwego zabezpieczenia tych miejsc.
23. Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi niezbędnymi do identyfikacji i obserwacji ptaków (lornetka i/lub luneta).
24. Posiadania samochodu sprawnego technicznie, dopuszczonego do ruchu drogowego oraz uprawnionego do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska, spełniającego wymagania dotyczące oznakowania i oświetlenia pojazdów obowiązujące na lotnisku oraz wynikające z aktualnie obowiązujących przepisów i właściwych materiałów AMC EASA.
25. W przypadku awarii pojazdu głównego Wykonawca powinien dysponować pojazdem zastępczym, spełniającym wymagania określone w pkt 24.
26. Posiadania oraz dysponowania odpowiednimi środkami technicznymi, organizacyjnymi i operacyjnymi umożliwiającymi stosowanie skutecznych metod ograniczania zagrożeń ze strony ptaków i innych zwierząt, w szczególności w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz minimalizacji ryzyka wystąpienia zdarzeń lotniczych.
27. Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi, w tym z sekcją ochrony środowiska, służbami ruchu lotniczego, a także z innymi instytucjami oraz specjalistami zaangażowanymi w działania mające na celu identyfikację, monitorowanie i skuteczne ograniczanie zagrożeń, w szczególności związanych z obecnością ptaków i innych zwierząt na terenie lotniska.
28. Odpowiedzialności za właściwy dobór i prawidłowe stosowanie metod płoszenia ptaków i innych zwierząt oraz bieżące reagowanie w przypadku ich niewystarczającej skuteczności.

Uwagi dodatkowe:

1. Port Lotniczy Olsztyn-Mazury informuje, iż posiada stosowne zezwolenia na wykonywanie czynności zabronionych, w tym płoszenie, w stosunku do poszczególnych chronionych gatunków ptaków. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania tych czynności zgodnie z warunkami określonymi w posiadanych przez Zamawiającego zezwoleniach oraz obowiązującymi przepisami prawa.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy jedno pomieszczenie pokojowe z podstawowym wyposażeniem oraz dostępem do toalety.
3. Zamawiający informuje, że za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
4. W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne dni, w czasie których nie są planowane operacje lotnicze), zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska, z uwzględnieniem aktualnych potrzeb i zagrożeń.
5. Osoba pełniąca funkcję Sokolnika zobowiązana jest do posiadania potwierdzeń ukończenia wymaganych szkoleń przeprowadzonych w Ośrodku Szkolenia Zamawiającego, obejmujących:
 - szkolenie z zakresu świadomości ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami nieprawnej ingerencji;
 - szkolenie z zakresu Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS);
 - szkolenie z zasad korzystania z lotniskowej łączności radiowej;
 - szkolenie z zasad poruszania się w części airside Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, w tym wymaganej biegłości językowej;
 - szkolenie w zakresie ochrony przeciwpożarowej (PPOŻ.);
 - szkolenie z zakresu kontroli dzikich zwierząt/przyrody na lotniskach;
 - szkolenie z zakresu przepisów BHP.
6. **Oferta cenowa powinna zawierać całkowity koszt realizacji usługi za wskazany okres, w kwocie netto oraz brutto.**
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany warunków zapytania ofertowego do czasu zawarcia umowy. Ostateczne warunki realizacji usługi zostaną określone w umowie zawartej z wybranym Wykonawcą.