

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie zgłoszenia na poniżej opisany przedmiot zamówienia. Usługodawcom, którzy się zgłoszą, zostanie udostępniona dokumentacja, po pisemnym zobowiązaniu do zachowania danych dotyczących systemów bezpieczeństwa wyłącznie do celu realizacji niniejszego zlecenia, w dniu 19-02-2021 w Porcie Lotniczym Olsztyn Mazury do wglądu. Dostarczenie oferty cenowej, po zapoznaniu się z dokumentacją, do dnia 23-02-2021.

Zakres prac:

Dostawa i instalacja na serwerze upgrade oprogramowania ATS8691: pakiet aktualizacji do najnowszej wersji na 2021.

PRZEDMIOT POSTĘPOWANIA

Przedmiotem niniejszego postępowania jest dostawa upgrade oprogramowania ATS8691 oraz zainstalowanie na serwerze kontroli dostępu i systemu sygnalizacji i włamania w strefie dozorowanej na terminalu pasażerskim Portu Lotniczego „Olsztyn-Mazury”, Szymany 150 zgodnie z”

1. ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia,
2. PN-EN 50131 Systemy alarmowe - Systemy sygnalizacji włamania,
3. PN-EN 60839 Systemy alarmowe i elektroniczne systemy zabezpieczeń.

CPV:

80.20.Z usługi ochrony osób i mienia realizowanych w formie zabezpieczenia technicznego.

50324100-3 Usługi w zakresie konserwacji systemu,

35121700-5 Systemy alarmowe,

42961100-1 System kontroli dostępu.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Istniejący na obiekcie system kontroli dostępu (SKD) jak i również system sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN) oparty jest o urządzenia i rozwiązania firmy UTC Fire & Security obecnje Carrier, serii ATS Advisor Master.

WARUNKI PROWADZENIA PRAC

Warunkiem integracji jest wykorzystanie istniejących serwerów, central, kontrolerów, czytników i okablowania. Upgrade systemu nie może zakłócić pracy portu lotniczego, zmienić poziomu zabezpieczenia dostępu i ochrony obiektów. Prace powinny być wykonywane poza godzinami pracy portu lotniczego. Wykonawcę obowiązują regulaminy, przepisy i zasady poruszania się po lotnisku. Prace będą prowadzone w strefie dozorowanej i wymaga to asysty pracowników Służby Ochrony Lotniska.

WYMAGANIA W STOSUNKU DO WYKONAWCY

1. Firma biorąca udział w procedurze wyboru Wykonawcy powinna:
 - a) posiadać Koncesję MSWiA na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia realizowanych w formie zabezpieczenia technicznego,
 - b) posiadać świadectwo bezpieczeństwa przemysłowego I stopnia lub pisemne potwierdzenie zdolności przedsiębiorcy do zapewnienia ochrony informacji niejawnych o klauzuli ZASTRZEŻONE, wydane w związku z realizacją umów lub zadań,
 - c) posiadać polisę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą na kwotę min. 100 000, 00 zł,
 - d) posiadać autoryzację producenta systemów SKD i SSWiN, firmy UTC Fire & Security obecnie Carrier,
 - e) dysponować odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu postępowania, tj.:
 - co najmniej 2 osoby wpisane na listę kwalifikowanych pracowników zabezpieczenia technicznego, posiadające pisemne upoważnienie kierownika jednostki organizacyjnej lub ważne poświadczenie bezpieczeństwa osobowego do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą ZASTRZEŻONE wraz z zaświadczeniem stwierdzającym odbycie szkolenia w zakresie ochrony informacji niejawnych,

- co najmniej 2 osoby posiadające świadectwo ukończenia kursu projektowania i montażu elektronicznych urządzeń i systemów alarmowych oraz eksploatacji, konserwacji i napraw w miejscach zainstalowania,
 - co najmniej 1 osobę posiadającą certyfikat ukończenia kursu specjalistycznego z zakresu systemu alarmowego Advisor Advanced oraz aplikacji Advisor Management (ATS86xx)
- f) posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania zamówienia, tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonała co najmniej jedno zamówienie o wartości min. brutto 100.000,00 zł dotyczące instalacji i uruchomienia systemu lub oprogramowania integrującego systemy kontroli dostępu i sygnalizacji włamania i napadu dla min. 4 central ATS, wraz z podaniem jej wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługa ta została wykonana oraz załączeniem dowodów, czy została wykonana należycie.
2. Firma biorąca udział w procedurze wyboru Wykonawcy powinna przedłożyć:
- a) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych stosowne oświadczenie;

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wszelkie prace związane z realizacją niniejszego zadania należy wykonać nie później niż do 05-03-2021 r.

KRYTERIUM OCENY OFERT

Wartość oferty 100%

W przypadku pytań: prosimy zadawanie drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl. Odpowiedzi będą zamieszczane na stronie www.mazuryairport.pl.

Informację o chęci dostępu do dokumentacji projektowej w dniu 19-02-2021 prosimy przysyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 18-02-2021 r. do godz. 14.00.

Informację ofertową prosimy przysyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 23-02-2021r. do godz. 14.00.

Marek Kucman
Port Lotniczy Olsztyn - Mazury
Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymany 150, 10-100 Szczytno
+48 89 5443400
+48 604987777

KWALIFIKOWANY PRACOWNIK
ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO
Linda Komarowa (Wojewódzkiej Policji w Olsztynie)
nr PPT-20176
Marek Kucman