

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Dostawa, montaż, uruchomienie i wdrożenie wraz ze szkoleniami urządzenia umożliwiającego zapłatę za pomocą standartowych kart płatniczych należności za parking.

Zakres prac:

Dostawa, montaż, uruchomienie i wdrożenie wraz ze szkoleniami urządzenia umożliwiającego zapłatę za pomocą standartowych kart płatniczych należności za parking na automacie płatniczym nr 2. Terminal płatniczy musi przeprowadzać transakcje bezgotówkowe, a w tym celu musi być zapewniona komunikacja pomiędzy terminalem płatniczym, a automatem płatniczym. Automat płatniczy przesyła do terminala polecenie płatności wraz z kwotą, a później oczekuje na przeprowadzenie zleconej transakcji bezgotówkowej przez to urządzenie. Po wykonaniu transakcji płatniczej automat płatniczy zostaje o tym poinformowany i automatycznie kończy realizację transakcji. W przypadku odmowy, a więc braku akceptacji karty, klient musi dokonać płatności w inny sposób: np. gotówkowy.

Na parkingu zainstalowano system Green Point. Schemat systemu wraz z podanymi typami urządzeń: patrz załącznik nr 1: schemat systemu.

Warunkiem wykonania prac jest posiadanie umiejętności i wiedzy poświadczonej przez producenta lub przedstawiciela producenta systemu parkingowego na poziomie co najmniej serwisowym.

W załączniku nr 1: schemat systemu z typami i ilościami urządzeń.

Termin realizacji zamówienia: do 31-08-2021

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Informację prosimy przysyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 20-08-2021 r. do godz. 14.00

Marek Kucman
Port Lotniczy Olsztyn - Mazury
Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymany 150, 10-100 Szczytno
+48 604987777

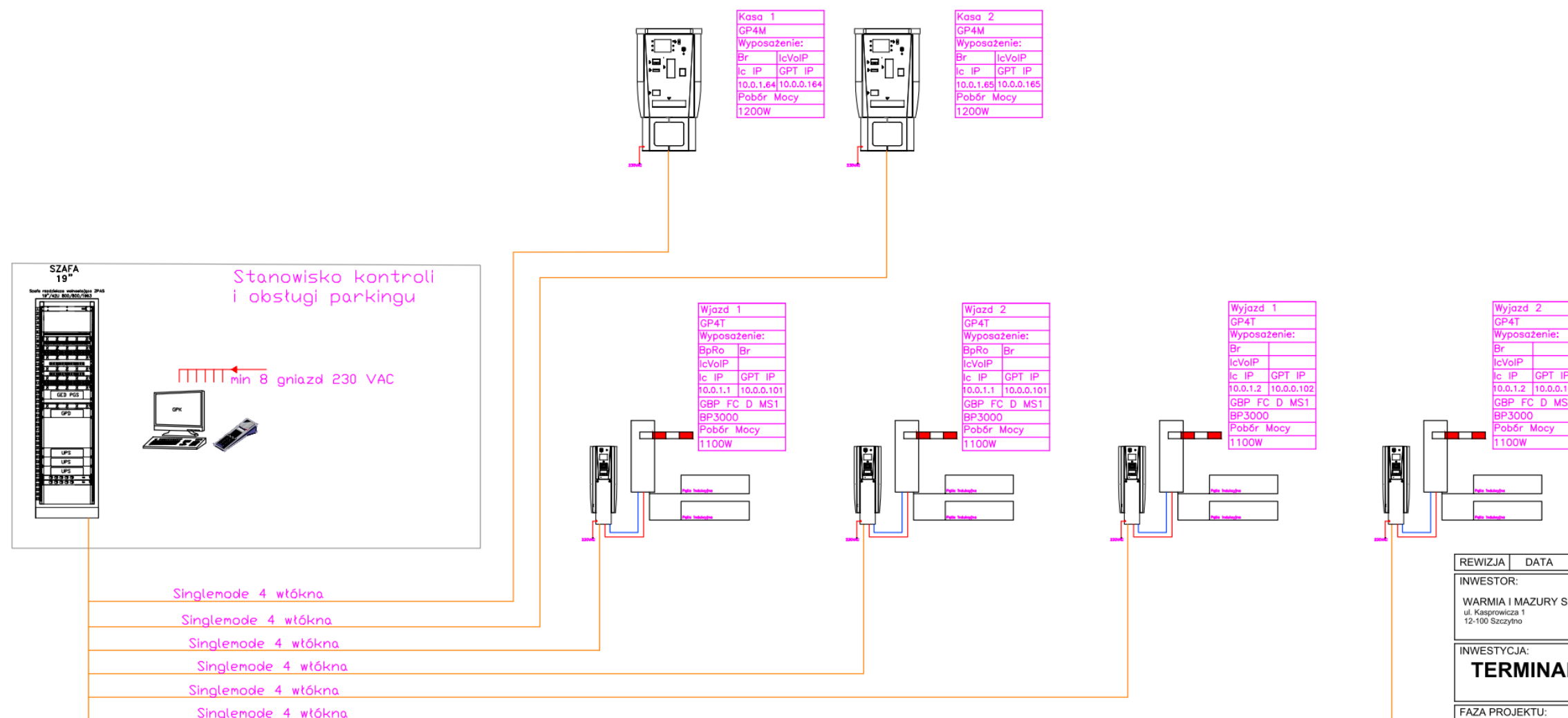


Marek Kucman



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Załącznik nr 1



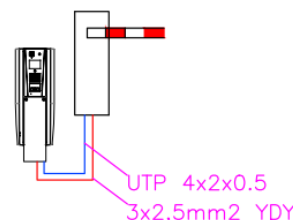
— Kabel zasilający 230 V AC

Przekrój kabla zasilającego jest zależny od długości oraz poboru mocy danego urządzenia

— Kabel komunikacyjny UTP cat. 6 4x2x0,5

Maksymalna odległość pomiędzy urządzeniem a komputerem centralnym 100m
Odcinki magistrali prowadzone poza budynkiem należy wykonać kablem żelowanym przystosowanym do warunków zewnętrznych UTPzw 4x2x0,5

Sposób połączenia Terminala z barierą (wjazd oraz wyjazd)



REWIZJA	DATA	ZMIANY I UWAGI	
INWESTOR:		BIURO PROJEKTOWE:	
WARMIA I MAZURY SP. Z O.O. ul. Kasprzowicza 1 12-100 Szczytyno		 Qumak S.A. Aleje Jerozolimskie 134 00-807 Warszawa	
INWESTYCJA:			
TERMINAL LOTNICZY W SZYMANACH			
FAZA PROJEKTU:			
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA			
BRANŻA:			
TELETECHNICZNA			
RYSUNEK:			
System parkingowy Schemat blokowy			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował	A. Gębka	-	
SKALA:			
-	DATA: 08.2015	OBIEKT SZY	FAZA DP
		SYSTEM TELE	POZIOM -
			RYSUNEK S010
			REV