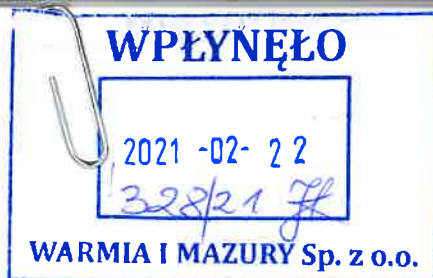




RZECZYPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LER-1/4021-0100/06/19



Warszawa, 2021.02. 12.

Warmia i Mazury sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 Szczytno



**DECYZJA ADMINISTRACYJNA STANOWIĄCA
ZEZWOLENIE
NA ŚWIADCZENIE USŁUG OBSŁUGI NAZIEMNEJ
NA LOTNISKU UŻYTKU PUBLICZNEGO
OLSZTYN-MAZURY**

W związku z wnioskiem spółki Warmia i Mazury sp. z o.o. z siedzibą w Szymanach, otrzymanym w dniu 15 listopada 2019 r., uzupełnionym w dniu 7 stycznia 2020 r. oraz w dniu 16 grudnia 2020 r., na podstawie art. 173 ust. 1 pkt 2, art. 175 ust. 5 i 6, art. 176 pkt 4, art. 176a, art. 177 ust. 2 pkt 1 oraz art. 177 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970), dalej jako „ustawa *Prawo lotnicze*”, oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), dalej jako „KPA” -

- zezwalam spółce Warmia i Mazury sp. z o.o. na wykonywanie usług obsługi naziemnej na lotnisku użytku publicznego Olsztyn-Mazury w zakresie i na warunkach określonych poniżej.

I. Agent Obsługi Naziemnej

Warmia i Mazury sp. z o.o.

II. Siedziba i adres Agenta Obsługi Naziemnej

Szymany, adres: Szymany 150, 12-100 Szczytno.

III. Przedmiot i zakres działalności objęty zezwoleniem

Niniejsze zezwolenie uprawnia spółkę Warmia i Mazury sp. z o.o. do wykonywania następujących usług obsługi naziemnej, zgodnie z art. 176 pkt 4 ustawy *Prawo lotnicze* oraz pkt 4 załącznika do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1378 z późn. zm.), dalej jako „rozporządzenie MTBiGM”:

- Kategoria 4 - Obsługa towarów lub poczty.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do obsługi naziemnej statków powietrznych na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie obsługi materiałów niebezpiecznych, o której mowa w art. 160 ust. 3 pkt 4 lit. a) ustawy *Prawo lotnicze*. W celu świadczenia tego rodzaju obsługi naziemnej niezbędne jest uzyskanie, poza niniejszym zezwoleniem, certyfikatu, o którym mowa w art. 160 ust. 3 pkt 4 lit. a) ustawy *Prawo lotnicze*.

IV. Miejsce wykonywania działalności objętej zezwoleniem

Lotnisko użytku publicznego Olsztyn-Mazury.

V. Termin rozpoczęcia działalności objętej zezwoleniem

Do 3 miesięcy od dnia doręczenia zezwolenia.

VI. Okres ważności zezwolenia

Zezwolenia udziela się na okres 25 lat.

VII. Szczególne warunki wykonywania działalności objętej zezwoleniem

Warmia i Mazury sp. z o.o. zobowiązana jest do przestrzegania wszelkich warunków i zasad wykonywania ww. działalności, wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z ustawy *Prawo lotnicze* oraz aktów prawnych wydanych na jej podstawie, jak również wynikających z decyzji administracyjnych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, dalej jako „Prezes Urzędu”. W związku z tym Warmia i Mazury sp. z o.o. zobowiązana jest również do przekazywania na żądanie Prezesa Urzędu dokumentów potwierdzających spełnianie ww. wymogów.

Prezes Urzędu stwierdza, iż w niniejszej decyzji poza powyższymi nie określa się dodatkowych szczególnych warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie wykonywania usług obsługi naziemnej.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem, który wpłynął do Prezesa Urzędu w dniu 15 listopada 2019 r., uzupełnionym w dniu 7 stycznia 2020 r. oraz w dniu 16 grudnia 2020 r., Warmia i Mazury sp. z o.o. (dalej jako „Wnioskodawca”) wystąpiła, zgodnie z art. 173 ust. 1 pkt 2 ustawy *Prawo lotnicze*, o udzielenie zezwolenia na świadczenie usług obsługi naziemnej w kategorii 4 określonej w art. 176 pkt 4 ustawy *Prawo lotnicze* oraz w pkt 4 załącznika do rozporządzenia MTBiGM, na lotnisku użytku publicznego Olsztyn-Mazury.

Prezes Urzędu dokonał oceny, czy zostały przez Wnioskodawcę spełnione warunki do uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług obsługi naziemnej, określone ustawą *Prawo lotnicze* oraz przepisami rozporządzenia MTBiGM i ustalił, co następuje.

Zgodnie z art. 176a ustawy *Prawo lotnicze* Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na kategorii lub rodzaju

usług w poszczególnych kategoriach, o których mowa w art. 176 ustawy *Prawo lotnicze*. Po analizie przedłożonej dokumentacji, Prezes Urzędu stwierdził, że Wnioskodawca spełnia wymagane prawem warunki do uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej obejmującej świadczenie usług obsługi naziemnej na lotnisku użytku publicznego Olsztyn-Mazury w zakresie kategorii 4 określonej w art. 176 pkt 4 ustawy *Prawo lotnicze* oraz w pkt 4 załącznika do rozporządzenia MTBiGM. W związku z powyższym niniejsze zezwolenie zostaje wydane na kategorie wskazane w pkt III niniejszego zezwolenia, w zakresie wskazanym przez Wnioskodawcę.

Prezes Urzędu stwierdził, iż Wnioskodawca jest zarządzającym lotniskiem użytku publicznego posiadającym zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego Olsztyn-Mazury i tym samym spełnia przesłanki podmiotowe dla uzyskania zezwolenia, określone w art. 177 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo lotnicze*.

Wnioskodawca we Wniosku otrzymanym w dniu 15 listopada 2019 r. jako planowany termin rozpoczęcia działalności wskazał na 15 marca 2020 r. Mając na uwadze zawieszenie na wniosek spółki Warmia i Mazury sp. z o.o. przedmiotowego postępowania i w konsekwencji przekroczenie wnioskowanego terminu, oraz uwzględniając wyrażoną w art. 7 KPA zasadę słusznego interesu strony, Prezes Urzędu wyznaczył Wnioskodawcy termin rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej na lotnisku użytku publicznego Olsztyn-Mazury w zakresie wskazanym w pkt III przedmiotowej decyzji w terminie do 3 miesięcy od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Wnioskodawca określił we Wniosku otrzymanym w dniu 15 listopada 2019 r. na jaki okres ma być udzielone niniejsze zezwolenie wskazując okres 25 lat. W związku z powyższym, oraz faktem, że w niniejszej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 179 ust. 11 ustawy *Prawo lotnicze*, zgodnie z art. 175 ust. 5 ustawy *Prawo lotnicze*, Prezes Urzędu udziela zezwolenia na okres 25 lat od dnia doręczenia niniejszej decyzji administracyjnej.

Mając na uwadze powyższe, Prezes Urzędu postanowił jak na wstępie.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 KPA zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* (Dz. U. z 2019, poz. 2325), dalej „ustawa *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 KPA, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymuje:

- 1) Adresat;
- 2) a/a.



Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Zastępcą Dyrektora
Departament Rynku Transportu Lotniczego
[Podpis]
Jan Rosiński