

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.

z siedzibą w Szymanach

Szymany 150, 12-100 Szczytno

NIP 7451842294, Reg. 281345971

KRS 0000399439

.....
(Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

„Etapowe świadczenie usługi sokolniczej w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w roku 2022”

Przedmiot zapytania obejmuje:

1. Usługę polegającą na działaniach ograniczających występowanie ptaków i innych dzikich zwierząt na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury z wykorzystaniem następujących metod:
 - a) metody sokolniczej, w przypadku braku efektywności stosowania metody sokolniczej, innych niżej wymienionych metod;
 - b) metody pirotechnicznej (pistolet hukowy);
 - c) metody biosonicznej (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu;
 - d) metody z zastosowaniem psów, przy czym preferowana jest stosowana z dużym sukcesem na lotniskach cywilnych i wojskowych, metoda Border Collie;
 - e) inne, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez Sokolnika/Specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt (np. zastosowanie środków chemicznych czy też elementów odstraszania wizualnego).
2. Sprawdzanie każdego dnia pracy, w godzinach aktywności lotniczej ustalonej ze służbami lotniskowymi oraz służbami ruchu lotniczego, występowania oraz aktywności ptaków wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania i terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej i innych obszarów istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska oraz współpracę w tym zakresie ze służbami lotniskowymi oraz służbami ruchu lotniczego.
3. Sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska pod względem aktywności ptaków, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych, lotniska oraz służb ruchu lotniczego.

4. Stałe płoszenie ptaków/zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem operacji lotniczych.
5. Pełnienie dyżuru w czasie lotów, monitorowanie sytuacji pod względem zagrożeń ze strony ptaków/zwierząt w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi.
6. Współpraca ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) oraz innych systemów płoszenia zwierząt na terenie lotniska.
7. Prowadzenie na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków z podaniem zarówno sumarycznej liczby osobników jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz przygotowanie dziennych sprawozdań z liczeń w postaci arkusza excel oraz miesięcznych raportów stanowiących formę rozliczania się z wykonywanych obowiązków zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej.
8. Notowanie wszystkich pojawów (w tym stad ptaków) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów bytowania zwierzyny drobnej, zwierzyny grubej).
9. Prowadzenie dokumentacji fotograficznej.
10. Wykonywanie raportów z inspekcji lotniska po otrzymaniu informacji o zdarzeniu lotniczym związanym z ptakami/ zwierzętami.
11. Przygotowywania graficznej formy występowania najważniejszych gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez Zamawiającego.
12. Prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa (data, imię i nazwisko oraz podpis), która po weryfikacji podpisywana będzie przez kierownika zespołu DOPL. Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów i aktywności ptaków/zwierząt.
13. Inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w odległości do 3 km od progu i końca drogi startowej lotniska i 1,5 km od osi drogi startowej lotniska, po obu stronach tej drogi, zgodnie z art. 87⁶ ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze.
14. Przygotowywanie informacji dotyczącej występowania ptaków i ich przewidywanej aktywności oraz możliwych zagrożeń związanych z występowaniem ptaków/zwierząt we współpracy ze służbami lotniskowymi.
15. Branie czynnego udziału w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków/zwierząt (m.in.: kontrola ogrodzenia, usuwanie i zabezpieczanie podkopów pod ogrodzeniem lotniska, kontrola pułapek żywołownych, transport zwierzyny łownej poza teren lotniska na wskazane przez Zamawiającego obszary).

16. Utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej ze służbami lotniska oraz służbami ruchu lotniczego.
17. Utrzymywanie, w prawidłowym stanie części trawiastej terenu przeznaczonego na potrzeby Wykonawcy (m.in.: wokół budek dla ptaków).

Wykonawca zobowiązany jest do:

18. Pełnienia usługi codziennie w godzinach pracy operacyjnej lotniska.
19. Posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psów i ptaków sokolniczych.
20. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
21. Posiadania uprawnień podstawowych, upoważniających do odstrzału zwierząt łownych, a także broni zgodnie z regulacjami prawnymi.
22. Posiadania wiedzy i doświadczenia w pełnieniu funkcji Sokolnika w sposób należyty na lotnisku przez okres co najmniej 6 m-cy. Ww. okres doświadczenia dotyczy każdej osoby, która pełnić będzie funkcję Sokolnika na terenie lotniska.
23. Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska.
24. Przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych psów i ptaków sokolniczych potrzebnych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska.
25. Posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków.
26. Zabezpieczenia we własnym zakresie miejsca przetrzymywania psów lub/i ptaków sokolniczych. Wykonawca musi samodzielnie zorganizować zaplecze dla ptaków.
27. Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi niezbędnymi do identyfikacji ptaków (lornetka lub/i luneta).
28. Posiadania samochodu sprawnego technicznie, dopuszczonego do ruchu drogowego, dopuszczonego do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska zgodnie z wymaganiami:
AMC1 ADR.OP5.B.080 Oznakowanie i oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych
WYMAGANIA OGÓLNE

(a) Operator lotniska powinien zapewnić, że wszystkie pojazdy poruszające się w polu manewrowym są oznakowane kolorami lub wyposażone we flagi.

(b) W przypadku obiektów ruchomych oznaczanych kolorem, powinny być stosowane kolory rzucające się w oczy;

(c) W przypadku używania flag do oznakowania obiektów ruchomych, powinny być one umieszczone dookoła, na górze lub wokół najwyższej krawędzi obiektu. Flagi nie powinny zwiększać zagrożenia stwarzanego przez obiekt, który oznakowują.

(d) Jeśli flagi są używane do oznaczania obiektów ruchomych, nie powinny być mniejsze niż 0,9 m na każdym z boków oraz powinny mieć wzór szachownicy, przy czym bok każdego kwadratu nie może być mniejszy niż 0,3 m. Kolory wzoru powinny kontrastować każdorazowo z tłem, na którym będą widoczne. Powinny być używane zestawy kolorów: pomarańczowy – biały lub alternatywnie czerwony i biały, z wyjątkiem sytuacji, gdy takie kolory łączą się z tłem.

(e) Światła przeszkodowe niskiej intensywności, typu C, powinny być montowane na pojazdach i innych obiektach ruchomych z własnym napędem, z wyłączeniem statków powietrznych;

ZALECENIA GM:

STOSOWANE KOLORY

Najlepiej, aby do oznaczania pojazdów ratowniczych używany był kolor czerwony lub żółtawo-zielony, a do oznaczania pojazdów innych służb lotniskowych kolor żółty

29. Posiadania środków do stosowania skutecznych metod ochrony przed zagrożeniami ze strony zwierząt.
30. Posiadania skanera nasłuchowego do nasłuchu częstotliwości lotniczych.
31. Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi w tym także sekcją ochrony środowiska, służbami ruchu lotniczego oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych.
32. Wykonawca samodzielnie na swój koszt zainstaluje urządzenia dźwiękowe do odstraszenia ptaków.
33. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dobór i skuteczność metod płoszenia ptactwa.

Termin realizacji zamówienia: został podzielony na etapy, łączny okres realizacji usługi w roku 2022

➤ **termin wykonania usługi:**

- I etap 15 marzec – 15 maj
- II etap 1 sierpień – 31 październik

oraz 1 m-c (31 dni), podany przez Zamawiającego na 10 dni przed rozpoczęciem pełnienia usługi na lotnisku.

Kryterium oceny ofert: cena 100 %

inne brak

Uwagi:

- a) Zamawiający oświadcza, iż Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w całości położony jest w granicach obszaru NATURA 2000, OSO Puszcza Napiwodzko-Ramucka (kod obszaru PLB 280007). Zaleca się zapoznanie Wykonawcy z informacjami zwanymi na temat ww. uwarunkowań na

stronie: <http://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PL.B280007.B>, a w szczególności z formularzem danych dla obszaru PLB280007 (zał. 1)

- b) Przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Portu Lotniczego w Szymanach w ramach projektu indywidualnego pt. Regionalny Port Lotniczy Olsztyn-Mazury wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 14 czerwca 2013 r. znak: WOOŚ 4230.2.2012.JC24, dostępną na stronie internetowej http://szymanyairport.pl/userfiles/gallery/decyzja_srodowiskowa.pdf
- c) Warmia i Mazury Sp. z o.o. informuje, iż posiada zezwolenie na wykonywanie czynności zabronionych (w tym płoszenie) w stosunku do poszczególnych chronionych gatunków ptaków, a także innych decyzji, zezwalających na realizację czynności przewidzianych przez Wykonawcę.
- d) Zamawiający udostępni Wykonawcy jedno pomieszczenie pokojowe z podstawowym wyposażeniem oraz dostępem do toalety.
- e) Zamawiający informuje, że za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
- f) W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska.
- g) Osoba pełniąca funkcje Sokolnika zobowiązana jest do posiadania następujących szkoleń:
 - z świadomości ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji,
 - z zakresu tematyki kontroli dzikich zwierząt/przyrody na lotniskach,oraz szkoleń, które muszą zostać przeprowadzone w Ośrodku Szkolenia Warmia i Mazury, którego dotyczy przedmiotowe zapytanie ofertowe:
 - i. z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
 - ii. z zasad korzystania z lotniskowej łączności radiowej,
 - iii. z poruszania się w części *airside* Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury,
 - iv. w zakresie ochrony przeciwpożarowej (PPOŻ).
- h) Firma świadcząca ww. usługę zobowiązana jest do posiadania przepustki czasowej na pojazd oraz kart identyfikacyjnych i w związku z tym zobowiązana jest do złożenia wniosków osobowych o sprawdzenie istnienia negatywnych przesłanek na min. miesiąc przed planowanym zawarciem umowy.
- i) Oferta cenowa powinna zawierać całkowity koszt realizacji ww. usługi (netto oraz brutto)
- j) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany warunków zapytania ofertowego, które zostaną zawarte w umowie.

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres:

środowisko@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 30.11.2021 r. do godz. 12:00

Zatwierdzam:

Gł. Specjalista ds. Inwestycji

arch. Agnieszka Łaguna - Pawelec

oprac. 10.11.2021

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)