

WIM.PT.0810.6.2022

Szymany, dnia 28.01.2022

ARMIA I MAZURY Sp. z o.o.

z siedzibą w Szymanach

Szymany 150, 12-100 Szczytno

NIP 7451842294, Reg. 281345971

KRS 0000399439

.....
(Pieczęć Zamawiającego)**ZAPYTANIE OFERTOWE***(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)***Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:**

- **Samochód ratowniczo-gaśniczy.**

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*	Dodatkowe informacje*
1.	Wymagania ogólne i osiągi samochodu ratowniczo-gaśniczego	Pojazd fabrycznie nowy wyprodukowany w 2020 roku, wszystkie elementy i podzespoły oraz wyposażenie - fabrycznie nowe: a) zabudowa pojazdu wykonana wyłącznie z materiałów odpornych na korozję b) długość: max. 12 000 mm, c) szerokość: max. 3 200 mm (bez lusterek wstecznych), d) wysokość: max. 3 800 mm, e) kąt natarcia podwozia: min. 30° f) kąt zejścia podwozia: min. 30° , g) prześwit pod pojazdem min. 460 mm, pod osiami pojazdu: min. 330 mm, h) statyczny kąt przechyłu: min. 28° , i) widoczność kierowcy góra: min. +30° , j) widoczność kierowcy dół: min. -30° , k) przyspieszenie w pełni obciążonego pojazdu na suchej i płaskiej drodze 0÷80 km/h : max. 30 s przy dokładności pomiaru 1 s, l) prędkość max. w pełni obciążonego pojazdu na suchej i płaskiej drodze: min. 120 km/h, m) prędkość na łuku drogi o promieniu R=30m: min 35 km/h; n) masa operacyjna pojazdu gotowego do działań z wyposażeniem: max. 40.000 kg. o) nadwozie i podwozie pojazdu pomalowane farbą odporną na działanie większości środków gaśniczych [woda, piany, proszki, gazy itp.]. Kolor samochodu czerwony		

		<i>RAL 3000 oraz w dolnej części szary RAL 7016, kolor żaluzji – szary antracyt RAL 7017 Zastosowanie kolorów zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym. Kolor podwozia i obręczy kół czarny RAL 9005. Wykonanie na nadwoziu pojazdu elementów identyfikacji wizualnej zgodnie z obowiązującym katalogiem w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury oraz oznakowania operacyjnego w uzgodnieniu z Zamawiającym.</i>		
2.	<i>Dokumentacja pojazdu – dostarczona w języku polskim</i>	a) dokumentację identyfikacyjną pojazdu niezbędną do zarejestrowania pojazdu w Polsce tj. numer VIN podwozia/nadwozia, numer silnika, rodzaj używanego paliwa, rodzaj i przeznaczenie pojazdu, moc, pojemność silnika, rok produkcji pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą i dopuszczalną ładowność pojazdu, liczbę osi, dopuszczalny nacisk na oś i liczbę miejsc pasażerskich wraz z kierowcą, b) świadectwo spełnienia normy emisji spalin Euro 6 wystawione przez producenta silnika dla oferowanego pojazdu c) pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej, d) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu oraz układów gaśniczych samochodu w wersji papierowej i elektronicznej e) instrukcję obsługi urządzeń pożarniczych dostarczonych wraz z pojazdem w wersji papierowej i elektronicznej, f) podręczniki obsługowo-naprawcze dotyczące wszystkich podzespołów pojazdu; podręczniki powinny zawierać informacje dotyczące typowych usterek, procedur i sposobu ich usunięcia, procedur obsługowo-naprawczych, zawierać rysunki i schematy występujących instalacji technicznych [np. elektrycznych, pneumatycznych, hydraulicznych] oraz wykaz zalecanych specjalnych narzędzi i sprzętu kontrolno-diagnostycznego, g) dokumentację techniczną wymaganą do rejestracji agregatu proszkowego w polskim Urzędzie Dozoru Technicznego, h) katalog części zamiennych do podzespołów podwoziowo-silnikowych, pożarniczych i nadwozia, katalog zobowiązujemy się dostarczyć w języku polskim i angielskim, i) procedury konserwacji i napraw, j) certyfikat potwierdzający, że kabina spełnia wymogi ECE R29-3 wystawiony na podstawie badań niezależnego instytutu badawczego. k) potwierdzenie producenta opon o utrzymaniu oferowanych parametrów trakcyjnych opon (prędkość, nośność); l) wszystkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu powinny zachować swoje właściwości pracy w temperaturach minimum od -25°C do + 45°C,		

3.	Czas realizacji zamówienia	Czas dostawy do 13 miesięcy od daty podpisania umowy. Wykonawca winien podać identyczny termin jak w formularzu oferty Termin dostawy wynosi miesięcy.		
4.	Gwarancja i serwis	Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:		
		a) na bezawaryjne działanie dostarczonego pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowym na okres minimum 36 miesięcy licząc od daty podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego pojazdu,		
		b) na zamocowanie i szczelność zbiornika wodno-pianowego do konstrukcji ramy podwozia na okres minimum 120 miesięcy licząc od daty podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego pojazdu,		
		c) na silnik pojazdu na okres minimum 60 miesięcy licząc od daty podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego pojazdu,		
		d) na automatyczną skrzynię biegów na okres minimum 60 miesięcy licząc od daty podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego pojazdu.		
		e) na pełen serwis gwarancyjny minimum 36 miesięcy. Okres serwisu gwarancyjnego jest równy okresowi udzielonej gwarancji.		
		f) że naprawy i przeglądy wykonywane będą w miejscu użytkowania pojazdu, tj. PL Olsztyn-Mazury w Szymanach 150; 12-100 Szczytno,		
		g) że czas reakcji serwisowej, czyli czas od zgłoszenia awarii do czasu rozpoczęcia naprawy wynosi max. 2 dni robocze ; przystępując do naprawy zobowiązujemy się do posiadania niezbędnych części zamiennych do dokonania naprawy,		
		h) że czas usunięcia usterki i zakończenia naprawy wynosi max. 14 dni roboczych od chwili jej zgłoszenia,		
		i) że za przeprowadzone zgodnie z dokumentacją pojazdu przeglądy gwarancyjne, okresowe i konserwację oraz materiały eksploatacyjne Wykonawca nie pobierze dodatkowych opłat i wykona je na własny koszt,		
		j) że częstotliwość obsługi serwisowej będzie prowadzona zgodnie z zaleceniami producentów dostarczonego pojazdu i urządzeń na nim zamontowanych oraz ich instrukcjami obsługi,		
		k) że niezwłocznie przystąpi do usunięcia wszelkich usterek stwierdzonych podczas wykonania przeglądu serwisowego,		
		l) że w okresie gwarancji podczas prowadzenia obsługi serwisowej lub napraw gwarancyjnych, w przypadku stwierdzenia konieczności wymiany części nie objętej gwarancją (części eksploatacyjnej), której wymiana nie może być przeprowadzona samodzielnie przez Zamawiającego, Wykonawca za dokonanie wymiany przy zapewnieniu części przez Zamawiającego nie pobierze opłaty, a w przypadku gdy Wykonawca zapewni części zamienne lub eksploatacyjne pobierze opłatę wyłącznie za dostarczone części zamienne i eksploatacyjne.		

		m) że zapewni dostępność części zamiennych przez okres 10 lat licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy.		
5.	Silnik i układ napędowy pojazdu	a) Silnik pojazdu spełnia wymagania dopuszczalnej emisji spalin zgodnie z normą Euro 6 dla ciężkich pojazdów samochodowych wg. Rozporządzenia 595/2009, co zostało potwierdzone poświadczeniem wystawionym przez producenta podwozia/pojazdu. b) Pojazd posiada silnik wysokoprężny, czterosuwowy o mocy nie mniej niż 700 KM, doładowany, chłodzony cieczą. c) Silnik zapewnia określone parametry pojazdu jak przyspieszenie, predkość maksymalna i warunki trakcyjne - dla samochodu w pełni obciążonego d) Silnik zapewnia jednoczesny napęd pojazdu i autopompy. e) Pojazd jest wyposażony w elektroniczny układ kontrolno – sterujący. f) Silnik jest umieszczony z tyłu pojazdu. g) Układ ogrzewania postojowego silnika z zewnętrznego źródła zasilania 230V, h) Rura wydechowa dostosowana do systemu wyciągu spalin istniejącego obecnie w strażnicy Zamawiającego, skierowana do tyłu z lewej strony pojazdu. i) Skrzynia biegów - automatyczna, sterowana elektronicznie. Włączenie biegu wstecznego uruchamia światło cofania, ostrzegawczy sygnał dzwinkowy i kamerę cofania do obserwacji obszaru za pojazdem. j) Skrzynia rozdzielcza napędów - zapewniająca stały napęd na wszystkie osie pojazdu. Blokada międzymostowa i blokada mostów napędowych sterowana elektro-pneumatycznie z kabiny pojazdu. k) Przedni i tylny most wyposażony w układ blokujący mechanizm różnicowy. Sterowanie układem blokady mechanizmu pneumatycznego z kabiny pojazdu. Ilość osi: 1 przód, 2 tył w tym 2. oś tylna skrzętna.		
6.	Układy pojazdu	Układ hamulcowy Pneumatyczny, z układem ABS. Hamulec główny dwu-obwodowy z nożnym zaworem sterującym, unieruchamiający wszystkie koła pojazdu, układ spełnia wymagania dyrektywy ECE -R13 Układ wyposażony w system ESP i ASR kontrolujący tor jazdy pojazdu. Hamulce tarczowe na wszystkich kołach Hamulec awaryjny i postojowy z ręcznym dźwigniowym zaworem sterującym działającym minimum na dwie tylne osie, wyposażonym w system odblokowujący przy braku ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, działający po max. 15 s. od chwili uruchomienia silnika pojazdu.		

	Układ wyposażony w osuszacze powietrza z elementami grzewczymi		
	Układ kierowniczy		
	Mechanizm kierowniczy wspomagany hydraulicznie, zapewniający podczas postoju pełne skręcenie (w obie strony) kół przedniej osi pojazdu. Pompa hydrauliczna napędzana z silnika pojazdu. Średnica skrętu kół przedniej osi w obie strony nie może przekraczać 32m.		
	Dodatkowa pompa mechaniczna wspomagająca układ kierowniczy pojazdu zapewniająca możliwość kierowania pojazdem w przypadku awarii silnika napędowego podczas jazdy,		
	Koło kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach: w pionie i w poziomie		
	Układ chłodzenia		
	Konstrukcja układu zapewnia stabilizację cieplną silnika, skrzyni biegów i innych podzespołów niezależnie od warunków atmosferycznych. Wyposażony w automatyczny układ sterujący wentylatorem chłodnicy. Wentylator chłodnicy typu pchającego lub ciągnącego. Układ wyposażony w stabilizator inhibitorów korozji w płynie chłodzącym silnik		
	W układzie wodnym i olejowym silnika zamontowane grzałki elektryczne z 230V, sterowane z termostatu silnika.		
	Układ elektryczny		
	Instalacja 24V wyposażona w automatyczne bezpieczniki przeciążeniowe na poszczególnych obwodach. Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów. Główne połączenia, zespoły sterujące i zabezpieczające oraz inne istotne urządzenia elektryczno - energetyczne umieszczone w odpowiednio szczelnych obudowach z możliwością inspekcji lub naprawy. Przewody elektryczne zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem. Izolacja zewnętrzna przewodów odporna na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV. W instalacji elektrycznej główny wyłącznik prądu, sterowany ręcznie i odłączający akumulatory od pozostałych obwodów. Wyłącznik umieszczony w dostępnym miejscu umożliwiającym szybkie odcięcie. Akumulatory rozruchowe wyposażone w prostownik z automatyczną regulacją prądu ładowania [min.15A] oraz systemem ich nadmiernego rozładowania. Prostownik zamocowany na pojeździe i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych, chemicznych oraz zabrudzeniem. Prostownik zasilany z zewnętrznego napięcia 230V.		
	W układzie ładowania akumulatorów dodatkowe gniazdo elektryczne zasilane z zewnętrznego źródła prądu stałego o napięciu 24V. Podgrzewanie misy olejowej i płynu		

	chłodzącego oraz zbiornika wody podczas postoju pojazdu - zasilanie z zewnętrznego źródła prądu. Odlączenie od zewnętrznego zasilania 230V i 24V z wyrzutnikiem wtyczki sterowane automatycznie elektrycznie po załączeniu instalacji zapłonu silnika, umieszczony z tyłu pojazdu. Akumulatory zamocowane w sposób zapewniający ich łatwą wymianę i obsługę serwisową. W układzie rozruchowym silnika dodatkowy włącznik uruchamiający silnik (włącznik alarmowy). Włącznik typu przyciskowego umieszczony na zewnątrz przy lewych drzwiach kabiny. Uruchomienie pojazdu włącznikiem alarmowym włącza alarmową sygnalizację świetlną. Alternator pojazdu musi zapewnić pełne zasilanie urządzeń stanowiących wyposażenie i zamontowanych w pojeździe.		
	Układ pneumatyczny		
	Układ pneumatyczny zasilany z kompresora napędzanego przez silnik pojazdu. Układ wyposażony w osuszacz powietrza, z automatycznym zaworem odwadniającym posiadający element grzejny zasilany napięciem 24V z instalacji elektrycznej pojazdu. Zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające otwierane automatycznie. Zawory automatyczne wyposażone w element grzejny zasilany napięciem 24V z instalacji elektrycznej pojazdu. Przewody powietrza zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem. Przewody wykonane z tworzywa odpornego na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV. Przewody posiadają dopuszczenie [atest] do stosowania w pneumatycznych, ciśnieniowych układach hamulcowych montowanych w pojazdach samochodowych. Przewody powietrza oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów. Połączenia przewodów powietrza do urządzeń pneumatycznych wykonane w systemie szybko-złączy. Wyjście z instalacji pneumatycznej w systemie szybko-złączy z przodu i z tyłu pojazdu. Podłączenie do zewnętrznego zasilania pneumatycznego zamontowane z tyłu, automatycznie odpinane w chwili uruchomienia pojazdu zintegrowane z zasilaniem 230V i 24V. W układzie pneumatycznym dwa wyjścia z instalacji pneumatycznej w systemie szybkozłączy do obsługi zewnętrznych dodatkowych urządzeń o napędzie pneumatycznym jedno z przodu i jedno z tyłu pojazdu. Układ pneumatyczny wyposażony w świetlną dźwiękową sygnalizację uruchamianą w przypadku spadku ciśnienia.		
	Układ paliwowy		
	Wyposażony w system wstępnego i dokładnego filtrowania paliwa. Instalacja wyposażona w dodatkową pompę paliwa przeznaczoną do obsługi serwisowej silnika. Wlew paliwa umieszczony na zewnątrz nadwozia posiadający zamknięcie zabezpieczające przed czynnikami zewnętrznymi atmosferycznymi i mechanicznymi. Przewody paliwowe zamocowane i prowadzone w osłonach zabezpieczających		

		przed przypadkowym uszkodzeniem. Przewody wykonane z tworzywa odpornego na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV.		
		Ilość zbiorników paliwa: 1.		
		Pojemność zbiornika paliwa: nie mniej niż konieczne do pokonania pojazdem 300km lub pracy urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu zamontowanych na stałe i napędzanych silnikiem przez 4 godziny.		
		Przednie i tylne zawieszenie		
		Dostosowane do poruszania się w warunkach terenowych i na drogach utwardzonych na sprężynach śrubowych z amortyzatorami teleskopowymi.		
		Pojazd posiada niezależne zawieszenie każdej z osi.		
		Rama podwozia		
		Rama dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie.		
		Zamocowanie poszczególnych podzespołów nadwozia na elementach elastycznych, kompensujących drgania i przeciążenia		
		Rama wyposażona w cztery uchwyty do holowania - po dwa, z tyłu i przodu pojazdu z szklami.		
		Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy (sprzęg dyszlowy) z tyłu pojazdu o dopuszczalnej sile uciągu min 135 kN, posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa, złącza pneumatyczne i elektryczne umożliwiające holowanie przyczepy z dwuobwodowym układem hamulca		
		Koła jezdne i ogumienie		
		Konstrukcja kół i opon zapewnia założone parametry szybkości, przyspieszenia, hamowania, nośności i stabilności pojazdu oraz daje możliwość wzajemnej zamiany bez ograniczeń.		
		Opony uniwersalne drogowo-terenowe 24R21 bezdętkowe, jednakowe na wszystkich kołach.		
		Wartości ciśnienia powietrza w oponach opisane na nadwoziu [zakola kół] w jednostkach układu SI.		
		Opony fabrycznie nowe wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2020		
		Ilość kół na każdej z osi: 2.		
7..	Układ wodno - pianowy pojazdu	Układ przystosowany do pracy ze środkami pianotwórczymi do produkcji pian typu A, B i C. Przewody układu wykonane ze stali nierdzewnej. Wszystkie połączenia przewodów, zaworów i innych urządzeń wchodzących w skład układu zapewniają całkowitą odporność na korozję oraz ich szczelność przy nad i podciśnieniu. Układ wodno – pianowy pojazdu zawiera:		

a) autopompę,		
b) zasysacze i dozowniki środka pianotwórczego,		
c) monitor główny,		
d) monitor przedni,		
e) linia węzowa szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia na zwijadle,		
f) linia węzowa szybkiego natarcia niskiego ciśnienia na zwijadle,		
g) system zabezpieczenia podwozia [dysze dolne],		
h) nasadę tłoczną systemu Storz 75 mm po jednej, na każdej stronie pojazdu,		
i) linię ssawną umożliwiającą uzupełnienie (pobór) wody ze zbiornika zewnętrznego o średnicy min. 125 mm		
j) cała armatura wodno – pianowa musi posiadać możliwość (awaryjnego) ręcznego sterowania.		
Autopompa		
Pompa wirnikowa odśrodkowa ze stopniem niskiego i wysokiego ciśnienia napędzana od silnika pojazdu przez przekładnię typu PTO lub napędzana przekładnią pasową od wału. Konstrukcja z materiału odpornego na wodne roztwory środków pianotwórczych do produkcji pian typu A i B. Konstrukcja napędu pompy do podawania środka gaśniczego przy max. wydajności podczas postoju i jazdy pojazdem w dowolnym kierunku ruchu (przód/tył).		
a) wydajność: min. 9000 l/min przy ciśnieniu 10 bar, oraz min. 200 l/min przy ciśnieniu 40 bar		
b) autopompa osiąga ciśnienie do wartości min 15 bar i jest wyposażona w układ automatycznego utrzymania zadanego ciśnienia tłoczenia		
c) możliwość załączenia i wyłączenia pompy podczas jazdy bez konieczności zatrzymywania pojazdu		
d) przedział autopompy i zawory główne instalacji wodno - pianowej wyposażone w system ogrzewania,		
e) układ przepływowy pompy z systemem automatycznego odwadniania układu,		
f) automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia,		
g) autopompa wyposażona w elektro-pneumatyczny zawór termiczny,		
h) autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody (tłokowa pompka zasysająca, sterowana pneumatycznie),		
i) autopompa załączana z kabiny pojazdu i skrytki sprzętowej,		
Układ zasysania i dozowania środka pianotwórczego		
Automatyczny z indywidualnym dozowaniem dla każdego z układów tłocznych. Układ wykonany do każdego środka		

		pianotwórczego do produkcji pian typu A, B i C. Regulacja stężenia roztworu niskiego ciśnienia w zakresie: 3% i 6% oraz wysokiego ciśnienia stałego 1%. Sterowanie zmianą stężenia środka przyciskiem elektrycznie z tablicy rozdzielczej z kabiny i w skrytce. Przewody podłączeniowe wykonane ze stali nierdzewnej. Układ wyposażony w system płukania instalacji. Otworzenie zaworu sygnalizowane świetlnym wskaźnikiem [kontrolka] umieszczona na tablicy rozdzielczej w kabinie. Możliwość poboru środka pianotwórczego z zewnętrznego zbiornika.		
		Główny monitor wodno – pianowy		
		a) Monitor typu wodno – pianowego ze zmienną podwójną wydajnością (wysoka/niska) i zmiennym rodzajem wodno – pianowego prądu gaśniczego (zwarty/rozproszony) umieszczony nad kabiną pojazdu. Zdalne proporcjonalne i płynne sterowanie funkcjami zmiany położenia za pomocą joysticka z kabiny pojazdu, wydajności i rodzaju wodno – pianowego prądu gaśniczego. Regulowana proporcjonalnie wydajność i zasięg wodno – pianowego prądu gaśniczego przez kierowcę lub operatora ręczną przepustnicą zmiany obrotów silnika. Wydajność wodno – pianowa monitora po uruchomieniu układu ustawiona na niską. Konstrukcja napędów i systemy sterowania wyposażone w układ sygnalizacyjny informujący operatora o aktualnym stanie pracy i położeniu monitora. Mechanizmy napędu wyposażone w awaryjne układy sterowania [ręczne]. Wyłączenie monitora automatycznie składa działko do pozycji transportowej. Możliwość sterowania monitorem bez względu na szybkość i kierunek jazdy oraz na postoju Monitor wyposażony w dwa reflektory dalekosiężne zintegrowane w obudowie monitora, załączane w chwili rozłożenia.		
		b) wydajność wysoka: min 6000 l/min przy 10 bar,		
		c) wydajność niska: min 3000 l/min przy 10 bar,		
		d) zasięg zwartego wodno – pianowego prądu gaśniczego min. 80 m. przy wydajności 6000 l/min,		
		e) zasięg zwartego wodno – pianowego prądu gaśniczego min. 60 m. przy wydajności 3000 l/min,		
		f) zasięg rozproszonego wodno – pianowego prądu gaśniczego min 20 m.,		
		g) rodzaj prądu gaśniczego: zwarty/rozproszony,		
		h) obrót w płaszczyźnie poziomej min 135 ° w prawo/lewo,		
		i) obrót w płaszczyźnie pionowej min 15 ° do dołu i min 70 ° do góry.		
		j) możliwość ręcznego awaryjnego sterowania pracą – funkcją położenia, wydajnością i rodzajem strumienia środka gaśniczego.		

Monitor przedni - zderzakowy		
a) Monitor typu wodno- pianowo/proszkowy ze zmiennym rodzajem strumienia gaśniczego) umieszczony z przodu. Sterowanie zdalne, proporcjonalne i płynne za pomocą joysticka, z kabiny pojazdu, z możliwością obsługi urządzenia sterującego zarówno przez kierowcę jak i dowódcę samochodu z funkcjami zmiany położenia i rodzaju prądu gaśniczego. Monitor wyposażony w minimum jeden reflektor dalekosiężny. Wyłączenie monitora przedniego automatycznie składa działko do pozycji transportowej. Możliwość sterowania monitorem na postoju i podczas jazdy bez względu na prędkość i kierunek jazdy.		
b) położenie: z przodu pojazdu przed kabiną załogi,		
c) wydajność: min. 2500 l/min przy min. 10 bar + 8 kg/s proszku,		
d) rodzaj prądu gaśniczego: zwarty/rozproszony/tarcza wodna,		
e) zasięg prądu gaśniczego: zwarty woda: min. 60 m., rozproszony min. 25m		
f) zasięg prądu gaśniczego: rozproszony woda/piana: min. 25m.,		
g) zmiana położenia: poziom min. 180°, pion: góra 70°, dół 20°		
h) możliwość ręcznego awaryjnego sterowania pracą – funkcją położenia, wydajnością i rodzajem strumienia środka gaśniczego.		
System gaszenia pianą sprężoną (CAFS) z monitora głównego (dachowego)		
Sprężone powietrze w mieszaninie z wodnym roztworem środka pianotwórczego ma zapewnić odpowiednią jakość wytworzonej piany gaśniczej. System umożliwia stosowanie środków pianotwórczych typu AFFF. Elementy systemu wykonane z miedzi i stali nierdzewnej. System umożliwia odwodnienie i przepłukanie układu po zakończeniu działania. Zapas sprężonego powietrza wystarcza do wytworzenia i podania sprężonej piany gaśniczej z wykorzystaniem całej objętości zbiornika wody pojazdu.		
a) uruchamianie systemu gaśniczego CAFS sterowane elektro-pneumatycznie obsługiwane w kabinie.		
b) ciśnienie robocze - max. 15 bar, a natężenie przepływu mieszaniny wodno – pianowej min 6000l/min przy 10 bar		
c) liczba spienienia sprężonej piany gaśniczej – min. 8, wydajność piany przy $L_s=8$: około 48000 l/min		
d) zasięg rzutu prądu sprężonej piany gaśniczej min. 90 m		
e) możliwość regulacji typu piany (sucha/mokra)		
f) butle ze sprężonym powietrzem o ciśnieniu maksymalnym nie wyższym niż 300 bar napełniane kompresorem zewnętrznym bez konieczności ich		

	demontarzu		
	Urządzenia gaśnicze szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia		
	a) linia gaśnicza szybkiego natarcia umieszczona z lewej strony pojazdu na zwijadle w skrytce pojazdu na stelażu z możliwością wysunięcia. Linia dla wody/piany wykonana z węża wysokociśnieniowego o długości min. 60 m. Linia szybkiego natarcia ma umożliwiać podawanie środków gaśniczych bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia zakończona prądownicą wodno pianową typu pistoletowego. Zwijanie automatyczne z instalacji 24V pojazdu, mechanizm zwijający przystosowany do zwijania awaryjnego [ręcznego]. Zawory zwijadła sterowane zdalnie z kabiny pojazdu oraz ręcznie ze skrytki.		
	b) wydajność wodno-pianowa prądownicy: min. 200 l/min przy min. 40 bar,		
	c) rodzaj strumienia wodno- pianowego: zwarty, rozproszony,		
	d) zasięg strumienia zwartego wody: min. 20 m.		
	Urządzenia gaśnicze szybkiego natarcia niskiego ciśnienia		
	a) linia gaśnicza szybkiego natarcia umieszczona z prawej strony pojazdu na zwijadle w skrytce pojazdu na stelażu z możliwością wysunięcia o kąt 45° i 90° z możliwością blokowania w poszczególnych pozycjach oraz z możliwością odwadniania . Linia dla wody/piany wykonana z węża ciśnieniowego o długości min. 30 m. Linia szybkiego natarcia ma umożliwiać podawania środków gaśniczych bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia zakończona prądownicą wodno-pianową typu pistoletowego z nasadką pianową i zintegrowanym łącznikiem kątowym do prądownic wodno-pianowych. Zwijanie automatyczne z instalacji 24V pojazdu, mechanizm zwijający przystosowany do zwijania awaryjnego [ręcznego]. Zawory zwijadła sterowane zdalnie z kabiny pojazdu oraz ręcznie - ze skrytki.		
	b) wydajność wodno-pianowa prądownicy: min. 200 l/min przy min. 10 bar,		
	c) rodzaj strumienia wodno-pianowego: zwarty, rozproszony,		
	d) zasięg strumienia zwartego wody: min. 20 m.		
	Dysze dolne		
	Dysze podwoziowe wodno – pianowe zamontowane pod samochodem na całej jego długości. Rozmieszczenie dysz powinno zapewniać bezpieczeństwo podwozia pojazdu i terenu wokół w odległości min. 1m od obrysu pojazdu, minimum 3 dysze przednie + 3 dysze podwoziowe umieszczone wzdłuż osi pojazdu o wydajności min. 50 l/min. przy min. 10 bar. System zabezpieczenia podwozia uruchamiany jednym przyciskiem z panelu sterowania		

		układu wodno – pianowego w kabinie załogi.		
		Wskaźniki i przyrządy sterujące		
		Wskaźniki i przyrządy dotyczące obsługi części pożarniczej pojazdu rozmieszczone na tablicach rozdzielczych w kabinie i skrytce pojazdu muszą być typu stykowego. Poszczególne urządzenia sygnalizujące i sterujące zdublowane. W przedziale panelu sterującego zainstalowany musi być głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego i proszkowego muszą być sterowane elektropneumatycznie i ręcznie. Poszczególne systemy sterujące układem muszą być oznakowane w celu ich identyfikacji przy inspekcji lub naprawie. Przyciski sterujące dla monitorów wodno-pianowych i proszkowego zamontowane muszą być w joystickach.		
		Przyciski, wskaźniki i przyrządy sterujące częścią pożarniczą w kabine załogi		
		a) Przyciski sterujące układem wodno-pianowym z sygnalizacją stanu włączenia i wyłączenia poszczególnych urządzeń. Sygnalizacja stanu wyłączenia musi być określona kolorem czerwonym, a włączenia kolorem zielonym. Natężenie oświetlenia zapewniające widoczność o każdej porze dnia i nocy.		
		b) Manometr ciśnienia autopompy: opis.		
		c) Poziom wody w zbiorniku 100%, 75%, 50%, 25%, 5%: opis.		
		d) Poziom piany w zbiorniku 100%, 75%, 50%, 25%, 5%: opis.		
		e) Otwarty zawór przepłukiwania: opis, kolor czerwony.		
8.	Zbiornik na wodę i środek pianotwórczy	Zbiornik na wodę		
		a) Zbiornik wykonany z materiału odpornego na działanie wody i chemicznych środków gaśniczych [piany, proszki, gazy itp.]. Konstrukcja zbiornika dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie. Zamocowanie zbiornika do podzespołów nadwozia wykonane z elementów elastycznych, kompensujących drgania i przeciążenia. Zbiornik powinien posiadać wewnętrzne zabezpieczenia przed przeciążeniami powstającymi przy przemieszczaniu się masy wody podczas jazdy pojazdu. Napełnianie przez zawory kuliste, z nasadami typu Storz 75 po dwa z każdej strony zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w system wentylacyjny i przelewowy odprowadzający nadmiar wody poniżej ramy pojazdu. Na zbiorniku musi być wykonany otwór rewizyjny o min. 450 mm z przykryciem na zawiasie. Otwór wykonany w centralnej osi symetrii zbiornika. Górna część zbiornika		

	[dach] w wykonaniu przeciślizgowym oraz dostosowana do zamocowania wyposażenia ratowniczo - gaśniczego. Zbiornik musi być wyposażony w zawór spustowy sterowany ręcznie o średnicy min 50 mm i czujniki poziomu wody oraz temperatury. Odczyty będą umieszczone w kabinie pojazdu i na zewnątrz po obu stronach zbiornika.		
	b) pojemność: min. 12.000 l,		
	c) zbiornik posiada zewnętrzną sygnalizację poziomu wody, umieszczoną na bokach zbiornika (świecącą od momentu uruchomienia pojazdu),		
	d) podział poziomu oznaczony jest kolorami w następującym układzie: Niebieski – 25 - 100%, Czerwony – 25 %,		
	Zbiornik środka pianotwórczego		
	a) Zbudowany z analogicznego materiału jak zbiornik wody i stanowi jego integralną część. Pojemność zbiornika stanowi 12% pojemności zbiornika wody tj. min 1440 l. Konstrukcja dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy pojazdem w nierównym terenie. Napełnianie zbiornika za pomocą pompy elektrycznej przez zawór kulisty z nasadą typu Storz Ø38. Do napełniania zbiornika środkiem pianotwórczym, pompa napędzana silnikiem elektrycznym zasilanym z zewnętrznego źródła 230V będąca na wyposażeniu pojazdu lub z instalacji elektrycznej pojazdu 24V. Zbiornik posiada system odpowietrzający z zabezpieczeniem oraz system odprowadzania nadmiaru środka pianotwórczego poniżej ramy pojazdu. Zbiornik na górze posiada otwór rewizyjny o min. Ø 450 mm z zamknięciem. Zbiornik jest wyposażony w zawór spustowy, sterowany ręcznie i wskaźniki poziomu środka pianotwórczego na bokach zbiornika i w kabinie.		
	b) podział poziomu oznaczony jest kolorami w następującym układzie: Żółty – 25 - 100 %, Czerwony – 25 %,		
	c) zbiornik posiada zewnętrzną sygnalizację poziomu środka pianotwórczego umieszczoną na bokach zbiornika (świecącą od momentu uruchomienia pojazdu),		
	d) Z pojazdem wykonawca dostarcza środek pianotwórczy dla piany grupy B typu AFFF 3% w ilości równej pojemności zbiornika środka pianotwórczego pojazdu oraz 200 l zapasu. Środek pianotwórczy musi mieć świadectwo CNBOP oraz spełniać wymagania dotyczące kompatybilności przy jednoczesnym podawaniu prądów gaśniczych piany i proszku gaśniczego będącego na wyposażeniu pojazdu.		

9.	Agregat proszkowy – dodatkowy środek gaśniczy	Agregat zawiera min. 250 kg proszku gaśniczego.		
		Wymagane parametry i wyposażenie agregatu		
		a) 1 linia gaśnicza szybkiego natarcia dł. 30 m z węża tekstylnego półsztywnego składaną w harmonijkę, umieszczoną w skrytce pojazdu po prawej stronie zakończona prądownicą proszkową: - wydajność proszku: min. 2,5 kg/s - zasięg proszkowego prądu gaśniczego min. 7,5 m		
		b) 1 monitor proszkowy zintegrowany z monitorem pomocniczym (przednim) wodno-pianowym, - wydajność: min. 8,0 kg/s - zasięg proszkowego prądu gaśniczego min. 20 m		
		c) 2 butle ze sprężonym azotem (w tym 1 butla zapasowa),		
		d) pojemność butli: min. 25 l i ciśnienie azotu: 200 bar.		
		e) układ zdalnego sterowania zaworami linii szybkiego natarcia, monitora i zaworu butli azotowej. Manometr wskazujący ciśnienie sprężonego azotu w butli znajduje się przy butli i na tablicy rozdzielczej w kabinie pojazdu.		
		f) sterowanie awaryjne (ręczne) ze skrytki i dotyczy zaworów: - linii szybkiego natarcia, - butli azotowej, - monitora proszkowego.		
		g) Układ proszkowy posiada system przedmuchiwanie linii gaśniczych i monitora. Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów. Przewody odporne na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV. Tablica rozdzielcza agregatu proszkowego znajduje się w kabinie i skrytce pojazdu.		
		Urządzenia sterujące i wskaźniki w kabinie i w skrytce		
		a) Przyciski sterujące (załączenie/wyłączenie) są zamontowane w joystickach,		
		b) włącznik zaworu azotowego: opis, sygnalizacja,		
		c) włącznik zaworu monitora zderzakowego: opis, sygnalizacja,		
		d) włącznik zaworów linii szybkiego natarcia: opis, sygnalizacja,		
		e) włączniki zaworu przedmuchiwanie linii gaśniczych: opis, sygnalizacja,		
		f) manometr ciśnienia w zbiorniku proszku: opis,		
		g) manometr ciśnienia w butli azotowej: opis,		
10.	Kabina załogi	Kabina przewidziana dla 4-ch osób załogi: 1 kierowca + 1 dowódca + 2 ratowników. Kabina jest klimatyzowana oraz posiada system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy		

	silnika pojazdu. Fotel kierowcy znajduje się w centralnej osi symetrii pojazdu. Dopuszcza się usytuowanie fotela kierowcy na lewo od wzdłużnej osi centralnej do maksimum 450 mm. Fotel dowódcy z prawej przedniej strony kabiny, fotele regulowane. Konstrukcja kabiny: bezpieczna, z elastycznym zawieszeniem i maksymalnie izolująca hałas pracującego silnika pojazdu. Kabina musi spełniać wymogi ECE R29-3 poświadczony certyfikatem. Wnętrze kabiny musi być tak zaprojektowane, aby umożliwiać swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu oraz wyjście na platformę monitora głównego. Fotele załogi wyposażone w pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Konstrukcja foteli dla dowódcy i ratowników wyposażona w mocowanie dla aparatu ochrony dróg oddechowych z jedną butlą kompozytową 6l, które stosuje Zamawiający (firmy FENZY). Stopnie wejściowe – ergonomiczne, antypoślizgowe podświetlane LED. Podłoga kabiny z materiału antypoślizgowego (Zamawiający nie dopuszcza wykończenia antypoślizgowego z blachy ryflowanej). Po otwarciu drzwi pełny prześwit otworu drzwiowego. Drzwi typu autokarowego zamykane pneumatycznie w sposób samoczynny od momentu ruszenia pojazdu. Konstrukcja okien kabiny nie może ograniczać widoczności do przodu i na boki dla siedzących ratowników i kierowcy. Drzwi kabiny zaopatrzone w otwierane okna do komunikacji. Po otwarciu drzwi łączy się automatycznie oświetlenie powierzchni wejścia do kabiny. Przednia szyba nie może być dzielona. Przednia szyba musi być wyposażona w minimum dwie samoczynne wycieraczki ze stopniami regulacji oraz spryskiwaczami oraz posiadać regulowane osłony przeciwsłoneczne. Boczna i przednia szyba wyposażone w system zraszaczy wodnych. Zraszacze zasilane elektryczną pompą zasilanego z głównego zbiornika wody. Zasilane elektryczne pompy z instalacji 24V pojazdu. Po obu stronach kabiny umieszczone min. 2 lusterka wsteczne zapewniające kierowcy właściwą widoczność do tyłu i na boki pojazdu. Lusterka składane, podgrzewane z instalacji elektrycznej 24V pojazdu, regulowane elektrycznie. Oświetlenie kabiny górne i boczne oraz indywidualne dla kierowcy i dowódcy pojazdu. Ogrzewanie kabiny niezależne od pracy silnika pojazdu. System ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji zapobiegający parowaniu przedniej i bocznych szyb kabiny. Kabina wyposażona w okno dachowe do obserwacji położenia monitora dachowego zaopatrzone w wycieraczkę. Konstrukcja kabiny umożliwia wyjście na dach pojazdu.		
	a) W kabinie musi być zamontowany system łączności wewnętrznej intercom do komunikacji pomiędzy kabiną załogi a działkiem dachowym, zewnętrznymi panelami sterowania pojazdem i komorą silnika		
	b) W kabinie jest kamera cofania - wyświetlacz do obserwacji pola pracy za pojazdem podczas cofania, uruchamiany przy załączeniu biegu wstecznego pojazdu,		
	c) Pojazd wyposażony jest w wizyjny system wspomagania obserwacji obejmujący analizowanie w czasie		

	rzeczywistym pola przed i z boku pojazdu w zakresie 180° składający się z systemu cyfrowych kamer CTV (rejestracja obrazu) i FLIR (kamera termowizyjna) z układem rejestrującym obraz do 200 godzin i możliwością kopiowania zapisów obrazu na dysk zewnętrzny. Kamery umieszczone z przodu kabiny. Podgląd obrazu na monitorze umieszczonym w kabinie pojazdu. .		
	d) W kabinie w uchwytach siedzeń wyposażonych w mocowania dla aparatów ochrony dróg oddechowych dowódcy i 2 strażaków zamocowane są aparaty oddechowe z jedną butlą kompozytową 6l i maską panoramiczną z zaczepem mocującym do hełmu, kompatybilne ze sprzętem stosowanym przez Zamawiającego (FENZY AERIS II). W kabinie znajduje się dodatkowe mocowanie do aparatu oddechowego kierowcy.		
	e) W kabinie zamontowane są 4 przenośne latarki akumulatorowe typu „Ex” z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji elektrycznej 24V pojazdu,		
	f) W kabinie zamontowano 4 noże do cięcia samolotowych pasów bezpieczeństwa,		
	g) W kabinie zamontowane są 2 ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wraz z radiotelefonami przenośnymi typu - jak używane przez zamawiającego (SEPURA STP 9000 series)		
	h) W kabinie zamocowane są 2 ładowarki zasilane elektrycznie do posiadanych przez Zamawiającego radiotelefonów Motorola DP 4600 series (radiotelefony dostarczy Zamawiający)		
	i) W kabinie znajdują się półki skrytki na dokumentację operacyjną i drobny sprzęt.		
	Wskaźniki i przyrządy sterujące		
	Wskaźniki i przyrządy sterujące częścią podwoziowo-silnikową umieszczone w kabinie na tablicy rozdzielczej kierowcy w sposób zaplanowany i ergonomiczny. Wskaźniki muszą umożliwiać szybką i jednoznaczną identyfikację wskazań oraz być widoczne o każdej porze dnia i nocy. Sygnalizacja wskazań przyrządów świetlna i dźwiękowa. Przyciski sterujące [włączanie/wyłączanie] podzespołami podwoziowo - silnikowymi oraz wskaźniki i sygnalizatory [kontrolki] opisane w języku polskim. Zastosowane symbole do oznaczeń wskaźników muszą być jednoznaczne, nie skomplikowane i łatwe do identyfikacji. W przypadku zastosowania ekranu ciekłokrystalicznego należy zastosować animację układu wodno – pianowego, autopompy, zbiorników wody i środka pianotwórczego. W kabinie znajdują się następujące wskaźniki, w jednostkach miar obowiązujących w polsce: szybkościomierz, drogomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia oleju w silniku, temperatury oleju skrzyni biegów, ciśnienia powietrza układu hamulcowego, temperatura płynu chłodzącego, poziomu paliwa, napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu, czasomierz, wskaźnik temperatury zewnętrznej otoczenia,		

		licznik godzin pracy autopompy i silnika		
		W kabinie zamontowane są co najmniej następujące sygnalizatoru i kontrolki: niskiego ciśnienia oleju w silniku, zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego, niskiego poziomu płynu chłodzącego, niskiego ciśnienia powietrza w układzie hamulcowym, włączonego zapłonu, załączonego systemu ABS, włączonej blokady skrzyni rozdzielczej, włączonej blokady mostów napędowych, stanu skrzyni biegów (biegu wstecznego, biegu i neutralny), załączonego hamulca postojowego/awaryjnego, braku ładowania alternatora, włączonych świateł awaryjnych, kierunkowskazów, świateł postojowych, mijania, drogowych, świateł lotniskowych i przeciwmgielnych, świateł ostrzegawczych (niebieskich), załączonego zasilania zewnętrznego 230V, otwartej pokrywy silnika, otwartych skrytek sprzętowych i wysuniętego masztu oświetleniowego		
		Sprzęt łączności radiowej zamontowany w kabinie załogi		
		W kabinie zamontowane radiotelefony do łączności lotniskowej (SEPURA SRG3900 w ilości 1 szt.) oraz z Państwową Strażą Pożarną (Motorola DM 4600 w ilości 1 szt.) z instalacją antenową. Zamontowanie radiotelefonów w zasięgu kierowcy i dowódcy. Instalacja elektryczna dwuprzewodowa, o napięciu 12V. Dostawa radiotelefonów leży po stronie Wykonawcy. Zasilanie urządzenia łączności doprowadzone do miejsca montażu bezpośrednio z zacisku „+” i „-” akumulatora pojazdu. Instalacja elektryczna wyposażona w odpowiedni bezpiecznik przeciążeniowy. Wszystkie przewody instalacji oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów. Izolacja zewnętrzna przewodów odporna na czynniki atmosferyczne, chemiczne, zmienną temperaturę dodatnią i ujemną oraz promieniowanie UV.		
11.	Nadwozie pojazdu i skrytki	Wypośażenie spełnia wymagania przewidziane dla pojazdów specjalnych określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym, dodatkowo zewnętrzny system rozruchowy umieszczony ergonomicznie przy lewych drzwiach samochodu.		
		Konstrukcja nadwozia pojazdu modułowa. Konstrukcja jak i poszycie kabiny, zespołu autopompy, zbiornika wodno - pianowego i modułu silnikowego wykonana z materiału o podwyższonej odporności na korozyjne działanie większości środków gaśniczych [woda, piany, proszki, gazy itp.]. Rozwiązania konstrukcyjne nadwozia z materiałów o odpowiedniej wytrzymałości na działanie zmiennych obciążeń statycznych i dynamicznych. W celu inspekcji lub naprawy zapewniony swobodny i łatwy dostęp do wnętrza poszczególnych modułów nadwozia. Powierzchnie nadwozia przeznaczone do komunikacji antypoślizgowe (Zamawiający nie dopuszcza wykończenia antypoślizgowego z blachy ryflowanej), wyposażone w oświetlenie oraz odpowiednie uchwyty i relingi. Z tyłu pojazdu wejście na dach.		

	Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED zamontowane w górnej części nadwozia i zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych (min. 5 lamp na stronę oraz 2 z tyłu pojazdu) zapewniające w warunkach słabej widoczności min 5lx w odległości 1 m od pojazdu przy poziomie gruntu. Przycisk sterujący oświetleniem pola pracy w kabinie pojazdu i w panelu sterującym zewnętrznym.		
	Dach pojazdu przystosowany do mocowania sprzętu i wyposażenia ratowniczego, wyposażony w relingi. Na dachu zamocowano: a) drabinę aluminiową dwuprzęsłową o długości roboczej min. 5 m, z możliwością rozłożenia na dwa niezależne przęsła b) drabina wysuwana dwuprzęsłowa aluminiowa o długości całkowitej min. 8 m c) węże ssawne dostosowane do przyłącza ssawnego – 3 szt o długości 2m każdy, smok ssawny z koszem zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych (w zabudowie skrzyniowej z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne i środki gaśnicze. d) Bosak ciężki długości 5m e) Skrzynia sprzętowa wykonana z materiałów odpornych na środki gaśnicze i warunki atmosferyczne z zamocowanymi 2 szt. noszy podbierakowych		
	Wyposażenie elektryczne pojazdu		
	Wyposażenie spełnia wymagania przewidziane dla pojazdów specjalnych określone w polskim prawie o ruchu drogowym. Pojazd posiada ponadto z przodu dwa dodatkowe reflektory dalekosiężne typu LED lub ksenonowe, dwa reflektory przeciwmgielne, światła obrysowe minimum po cztery sztuki z prawej i lewej strony pojazdu		
	Oznakowanie specjalne pojazdu - świetlne i dźwiękowe		
	Pojazd wyposażony w światła ostrzegawcze koloru niebieskiego LED posiadające homologację dopuszczającą do użytkowania na lotniskach: a) dwa z przodu na górze kabiny, b) dwa z przodu na dole kabiny, c) dwa z tyłu w górnej części nadwozia.		
	Pojazd wyposażony w dwa światła ostrzegawcze koloru bursztynowego [lotniskowego] umieszczone w najwyższym punkcie na dachu pojazdu, jeden za kabiną pojazdu, drugi w tylnej części dachu pojazdu, posiadające homologację dopuszczającą do użytkowania na lotniskach i spełniające wymagania Rozporządzenia UE nr 139/2014, załącznik IV – część ADR OPS, część B, rozdział AMC1 ADR OPS.B.0.80 („Oznakowanie i oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych”) oraz tabeli Q1 „Charakterystyka świateł przeszkodowych”.		

	Przyciski sterujące włączeniem i wyłączeniem świateł umieszczone są w kabinie pojazdu na tablicy rozdzielczej dla części podwoziowo-silnikowej. Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie [dwutonowy] spełniający wymagania techniczne określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym. Pojazd wyposażony w zabudowany w kabinie załogi generator dźwięku typu „PA” z zewnętrznym głośnikiem – megafonem do podawania komunikatów głosowych. Dodatkowo pojazd wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy załączany po stronie dowódcy.		
	Skrytki pojazdu		
	a) skrytki na sprzęt techniczny i ratowniczy po min. 3 na każdej ze stron pojazdu;		
	b) skrytki zamykane z samoczynnym blokowaniem się w pozycji zamkniętej i otwartej,		
	c) skrytki umieszczone tak, aby dolna krawędź górnej skrytki nie znajdowała się na wysokości powyżej 170 cm od poziomu gruntu,		
	d) drzwiczki skrytek szuflady i pomosty, które w pozycji otwartej wystają poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,		
	e) wentylowane i z otworami odwadniającymi,		
	f) z oświetleniem LED uruchamianym samoczynnie po otwarciu,		
	g) z automatyczną sygnalizacją otwarcia z wskaźnikiem [kontrolka] w kabinie pojazdu,		
	h) wyposażone w uchwyty do mocowania sprzętu technicznego i gaśniczego,		
	i) uchwyty elementów wysuwnych, klamek drzwi i uchwyty skrytek oraz uchwyty zaworów i innych elementów sterowania wykonane w sposób umożliwiający ich obsługę w rękawicach ratowniczych		
	j) wyłożone materiałem antypoślizgowym.		
	Maszt oświetleniowy zamontowany w pojeździe		
	Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy, składany typu teleskopowego, o wysokości min. 6m. od poziomu gruntu. Wysunięcie i składanie masztu pneumatyczne. Sterowanie reflektorami w płaszczyźnie poziomej [obrot 360 °] oraz pionowej [pochylenie w płaszczyźnie pionowej od 0° do 135° do dołu]. Urządzenia sterujące znajdują się w skrytce nadwozia. Maszt wyposażony także w pilota do sterowania zdalnego bezprzewodowego o zasięgu min 50m. Maszt wyposażony w najaśniece typu LED lub ksenonowe koloru białego o mocy łącznie 30000 lm zasilane napięciem 24 V z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysunięcie masztu sygnalizowane jest optycznie w kabinie pojazdu i skrytce z urządzeniami sterującymi armaturą. Wysunięcie masztu może nastąpić po załączeniu hamulca postojowego pojazdu. Zwolnienie		

		<i>hamulca postojowego pojazdu przy wysuniętym maszcie uruchamia automatycznie mechanizm składania do pozycji spoczynkowej i sygnalizuje sygnałem ostrzegawczym.</i>		
12.	<i>Wyposażenie dodatkowe i zamontowane w pojeździe</i>	Wraz z pojazdem wykonawca dostarcza: a) 1 klucz do kół. b) 1 zestaw do pompowania kół z manometrem. c) 1 podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy zamawianego pojazdu. d) 1 zestaw narzędzi do obsługi i konserwacji podwozia. e) 2 koła zapasowe nie przewożone na pojeździe, dostarczone oddzielnie wraz z pojazdem. f) 1 wtyczka do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 230V i do zasilania układu pneumatycznego pojazdu, z przewodem o długości 5m, kompatybilna z elektro-pneumatycznym systemem zasilającym posiadanym przez Zamawiającego; g) 1 zestaw wtyczka/gniazdo/przewód 5 m do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 230V i do zasilania układu pneumatycznego pojazdu kompatybilny z elektro-pneumatycznym systemem zasilającym posiadanym przez Zamawiającego		
		Sprzęt ratowniczo gaśniczy dostarczony wraz z pojazdem		
		1) Elektryczna pompa zanurzeniowa o mocy 1,5 kW, zasilanie 230V (jednofazowa), z wtyczką i przewodem elektrycznym o długości min. 20 m, wydajności ok. 400 l/min przy ciśnieniu 1 bar, z możliwością przepływu zanieczyszczeń o średnicy Ø min. 8 mm i masie max 20 kg, nasada tłoczna Storz B (75).		
		2) Pilarka łańcuchowa do drewna o mocy min. 2,4 kW w ilości 1 szt.		
		3) Piła spalinowa do betonu i stali o mocy min. 3,2kW i średnicy tarczy tnącej min. 350 mm z zamontowaną tarczą diamentową oraz tarczą diamentową zapasową		
		4) Przenośny akumulatorowy system oświetleniowy o mocy ciągłej min. 12500 lm i wadze nie więcej 13 kg w ilości 1 szt.		
		5) Klucze do łączników w ilości 2 szt.		
		6) Zestaw narzędzi w skrzynce zawierający co najmniej: wkręta o różnych końcówkach szczelinowych i krzyżakowych, szczypce izolowane, szczypce tnące, kombinerki, zestaw kluczy imbusowych, zestaw kluczy 10mm – 21 mm, klucz nastawny 30 mm, młotek		
		7) Zestaw narzędzi nieiskrzących zawierający co najmniej: łopatę, przecinak, młotek, szczypce nastawne, klucz nastawny		
		8) 1 agregat spalinowy oddymiający z przystawką do podawania wody i piany oraz rękawem do podawania piany o długości min 15m		

	9) 4 kliny do blokowania kół statku powietrznego (2 szt. – wymiar wys. 14 cm, szer. 16 cm, dł 34 cm. 2szt – wys. 20 cm, szer. 20 cm, dł. 25 cm)		
	10) Zestaw walizkowy do uszczelniania wycieków produktów ropopochodnych z cystern i zbiorników z plastrem LD 50/30 W, 1,5 bar(z pętlami krętlikowymi), zestawem pasów mocujących, podkładek i pompką z przewodami		
	11) Zestaw poduszek wysokociśnieniowych zawierający min: poduszki pneumatyczne 2 szt. (o wymiarach min 40x40 cm oraz 50x50 cm), reduktor ciśnienia, podwójny układ sterujący, węże pneumatyczne dla każdej z poduszek		
	12) Zestaw poduszek niskociśnieniowych zawierający co najmniej: poduszki pneumatyczne 2 szt. o nośności min. 4500 kg, reduktor ciśnienia, podwójny układ sterujący, węże pneumatyczne dla każdej z poduszek		
	13) Zestaw narzędzi hydraulicznych kategorii 1 z własnym napędem elektrycznym narzędzi (akumulatory) zawierający: Nożyce, rozpieracz z końcówkami i kompletem łańcuchów, rozpieracz kolumnowy, zaciskacz do rur (zaciskacz do rur - dopuszcza się z innym rodzajem napędu) oraz ładowarkę do ładowania akumulatorów zamontowaną i zasilaną z pojazdu z dodatkowym zapasowym akumulatorem.		
	14) Topór ratowniczy duży nieklinujący - 1 szt.		
	15) Topór ratowniczy mały nieklinujący - 1 szt.		
	16) Ręczne uniwersalne narzędzie ratownicze (siekierołom) – 1 szt.		
	17) Łom duży o długości 150 cm – 1 szt.		
	18) Łom typu Hooligan - 1 szt.		
	19) Młotek min. 2 kg – 1 szt		
	20) Bosak podręczny – 1 szt.		
	21) Szpadel – 1 szt.		
	22) Koc gaśniczy – 1 szt.		
	23) Linka ratownicza – 20 m i 30 m – 1 kpl.		
	24) Ubranie żaroodporne ciężkie – 2 kpl.		
	25) Zestaw ratownictwa medycznego PSP R2 z noszami typu deska - 1 szt.		
	26) Automatyczny defibrylator zewnętrzny (AED) – 1 szt		
	27) Nóż do cięcia pasów w ilości 4 szt.		

		28) Wąż tłoczny W75 w ilości 4 szt.		
		29) Wąż tłoczny W52 w ilości 8 szt.		
		30) Rozdzielacz Storz 75/52-75-52 B/CBC		
		31) Nożyce dielektryczne NUPLA 91 do max. 14mm.		
		32) Klucz hydrantowy w ilości 1 szt.		
		33) Przełączniki 75/52 w ilości 2 szt.		
		34) Gaśnica typu GP6X w ilości 2 szt.		
		35) Detektor prądu przemiennego Hot Stick.		
		36) Prądownica RB 101 EN Storz 52 2 szt.		
		37) Ubrania specjalne typu NOMEX koloru piaskowego dwuczęściowe (spodnie i bluza) wielowarstwowe z membraną PTFE posiadające dopuszczenie CNBOP do stosowania w ochronie przeciwpożarowej oraz spełniające normy PN-EN 469 poziom wykonania 2, PN-EN 1149-5, PN- EN 61482-2, - 10 kpl w rozmiarach ustalonych z zamawiającym		
13.	Szkolenie personelu i odbiór pojazdu	a) Zobowiązuję się przeprowadzić szkolenie serwisowe w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu w części podwoziowo – silnikowej, nadwoziowej i pożarniczej.		
		a) Szkolenie serwisowe obejmować będzie min. 3 osoby i przeprowadzone będzie w siedzibie Wykonawcy lub Zamawiającego.		
		b) Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany będzie do bezpłatnego przeprowadzenia szkolenia nowych pracowników LSR-G w zakresie obsługi operatorskiej pojazdu pożarniczego, podczas corocznych przeglądów serwisowych samochodu prowadzonych przez Wykonawcę.		
		c) Szkolenie operatorskie obejmować będzie łącznie 25 osób i zostanie przeprowadzone w ciągu 14 dni od dnia dostarczenia pojazdu do Zamawiającego.		
		d) Koszt przeprowadzenia szkoleń oraz materiałów szkoleniowych jest zawarty w cenie przedmiotu Umowy.		
		e) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń i zapewnienia materiałów szkoleniowych w języku polskim.		
		f) Wykonawca umożliwi udział, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet) przedstawicielom Zamawiającego (max. 3 osoby) - we wstępnym odbiorze techniczno jakościowym urządzenia przed wysłaniem pojazdu do Zamawiającego		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres:

m.studzinska@mazuryairport.pl do godz. 16:00

W terminie do dnia: 04.02.2022 r.

Zatwierdzam:
Dyrektor Techniczny

Tomasz Kalinowski

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

