



LEGENDA

- ■ ■ ■ ■ granica strefy zastrzeżonej
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wodociąg
- projektowana studnia kolektorowa
- wpust lotniskowy
- ściek liniowy kryty
- proj. trasa kabli nn
- proj. kanalizacja en.
- proj. kanalizacja teletechniczna
- proj. latarnia oświetleniowa
- projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowany hangar z zapleczem
- budynki istniejące
- teren do składowania materiałów przeznaczonych do recyklingu lub wywozu
- rezerwa pod hangar cargo

UWAGA!

NINIEJSZY RYSUNEK NALEŻY TRAKTOWAĆ
POGLĄDOWO - JAKO SCHEMAT
PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ

WYMIARY WSKAZANE NA RYSUNKU MAJĄ
CHARAKTER ORIENTACYJNY.
W TRAKCIE PROJEKTOWANIA NALEŻY KIEROWAĆ
SIĘ PRZEPISAMI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
LOTNISK

WYKONAWCA
JEST ZOBOWIĄZANY DO SPORZĄDZENIA
KONCEPCJI DOCELOWEJ WG OBECNIE
OBOWIĄZUJĄCYCH NORM I PRZEPISÓW



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury

BUDOWA TRZECH HANGARÓW DO TECHNICZNEJ OBSŁUGI SAMOŁOTÓW
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach

INWESTOR	WARMIA I MAZURY SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SZYMANACH
OPRACOWANIE	mgr inż. arch. Agnieszka Łaguna-Pawelec upr. bud. nr 10WMOKK/2013
STADIUM	SCHEMAT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TYTUŁ RYSUNKU	LOKALIZACJA INFRASTRUKTURY MRO
SKALA	dopasowano
DATA	KWIECIEŃ 2022
NR RYSUNKU	AS - 01a