

Szymany, dnia 01.07.2022 r.

WIM.DEA.ZI.2423.3.2022

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
z siedzibą w Szymanach
Szymany 150, 12-100 Szczytno
NIP 745184229+, Reg. 281345971
KRS 0000399439

.....
(Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty dla Inwestycji pn.:
„Wyrównanie terenu pasów dróg kołowania”

Celem inwestycji jest dostosowanie infrastruktury lotniskowej do zgodności z zapisami Specyfikacji certyfikacyjnych i materiałów zawierających wytyczne (CS i GM) do projektowania lotnisk tj. CS ADR-DSN.D.325 Wyrównanie pasa drogi kołowania i CS ADR-DSN.D.330 Nachylenia pasów drogi kołowania

Inwestycja będzie prowadzona w formule „**zaprojektuj-wybuduj**”. W ramach inwestycji należy:

- **zaprojektować** wyrównanie terenu pasów dróg kołowania ROMEO, PAPA, TANGO 1 i TANGO 2 w oparciu o załączoną analizę. Wyrównanie terenu pasów dróg kołowania to określone roboty ziemne/niwelacyjne w obrębie zielonej/trawiastej części tych pasów, które rozciągają się wokół utwardzonej części dróg kołowania. Projekt powinien zostać sporządzony na podstawie wykonanych pomiarów nachyleń poprzecznych i podłużnych. W projekcie należy uwzględnić ewentualne kolizje z istniejącą infrastrukturą lotniskową (w obszarze opracowania występują dwie studnie kanalizacji kablowej). Podczas projektowania należy uwzględnić prowadzoną przez Zamawiającego inwestycję polegającą na dostosowaniu infrastruktury lotniskowej do II kategorii ILS oraz zapewnić zgodność spadków i nachyleń na granicy obu inwestycji.
- **wykonać** roboty budowlane polegające na wyrównaniu terenu pasów dróg kołowania ROMEO, PAPA, TANGO 1 i TANGO 2 na podstawie sporządzonego projektu, z zachowaniem szczególnej ostrożności w rejonie istniejącej infrastruktury lotniskowej oraz w nawiązaniu do prowadzonych robót budowlanych związanych z dostosowaniem infrastruktury lotniska do II kat. ILS.

W ramach opracowania dokumentacji należy uzyskać i wykonać:

- 1) Weryfikację danych wyjściowych do projektowania przygotowanych przez Zamawiającego
- 2) Projekt techniczny podlegający zatwierdzeniu przez Zamawiającego – 3 egz. (w trakcie sporządzania projektu, należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci zagospodarowania terenu, a w przypadku kolizji należy zaprojektować ich przebudowę).
- 3) Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami robót
- 4) Zapis całości opracowania na nośniku elektronicznym (płyta CD).

W ramach robót budowlanych należy wykonać i uzyskać:

- 1) Roboty budowlane (zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem technicznym) polegające na niwelacji/utwardzeniu terenu pasów dróg kołowania w zakresie ich wyrównania w celu osiągnięcia zgodności z zapisami Specyfikacji certyfikacyjnych i materiałów zawierających wytyczne (CS i GM) do projektowania lotnisk tj. CS ADR-DSN.D.325 Wyrównanie pasa drogi kołowania i CS ADR-DSN.D.330 Nachylenia pasów drogi kołowania
- 2) Oświadczenie kierownika robót, że wykonane roboty spełniają warunki określone w ww. przepisach
- 3) Pomiary geodezyjne powykonawcze wraz z oświadczeniem uprawnionego geodety ws. zgodności z założeniami projektowymi (dokument ten będzie załącznikiem do ULC)

Termin realizacji zamówienia: 30. czerwca 2023 r.

Kryterium oceny ofert: cena 100 %

Wymagania:

- W zakresie projektowania: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert wykonał przynajmniej jedno zamówienie polegające na wykonaniu projektu dla inwestycji polegającej na budowie, przebudowie, rozbudowie lub remoncie elementów infrastruktury lotniskowej.
- W zakresie robót budowlanych: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert wykonał przynajmniej jedno zamówienie polegające na prowadzeniu robót budowlanych (w tym ziemnych/niwelacyjnych) o wartości zamówienia min. 100 000,00 PLN netto.

Uwagi:

- 1) Inwestycja będzie realizowana w trybie art. 29 ust. 4 punkt 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.): „*utwardzanie powierzchni gruntu na działkach budowlanych*” i w związku z tym nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę ani zgłoszenia.
- 2) Zakres opracowania nie przewiduje ingerencji w istniejące drogi kołowania ani w drogę startową
- 3) W opracowaniu należy uwzględnić prowadzoną inwestycję polegającą na dostosowaniu istniejącej infrastruktury do II kat. ILS-a.
- 4) Oferta powinna zawierać oświadczenie Oferenta, że spełnia warunki i kryteria zawarte w zapytaniu ofertowym.

Załączniki:

- 1) Analiza wyrównania pasów dróg kołowania
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w formacie dwg. wskazująca zakres opracowania (zielona linia)
- 3) Pomiar geodezyjny rzędnych wysokościowych oraz spadków poprzecznych i podłużnych w formacie dwg. – stan istniejący
- 4) Projekty budowlane/wykonawcze dla inwestycji polegającej na „Wyrównaniu terenu pasa drogi startowej” – do wglądu w siedzibie Zamawiającego

Wizja lokalna: Zamawiający zaprasza na wizję lokalną w dniu 13. Lipca 2022 r. o godzinie 12.00.

Zbiórka przed przejściem służbowym przy Wieży Kontroli Lotów.

Ofertę prosimy przesłać pocztą elektroniczną na adres: a.laguna@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 22. lipca 2022 r. godz. 15.00

Gł. Specjalista ds. inwestycji

Zatwierdzam:

arch. Agnieszka Laguna-Pawełec
upr. bud. 10/WMOKK/2013

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)