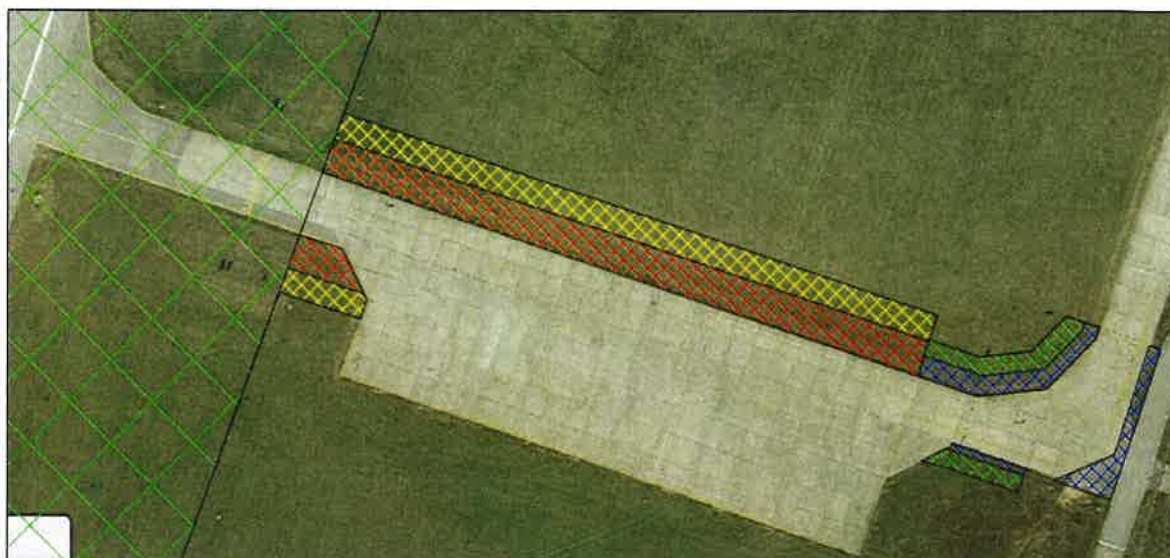
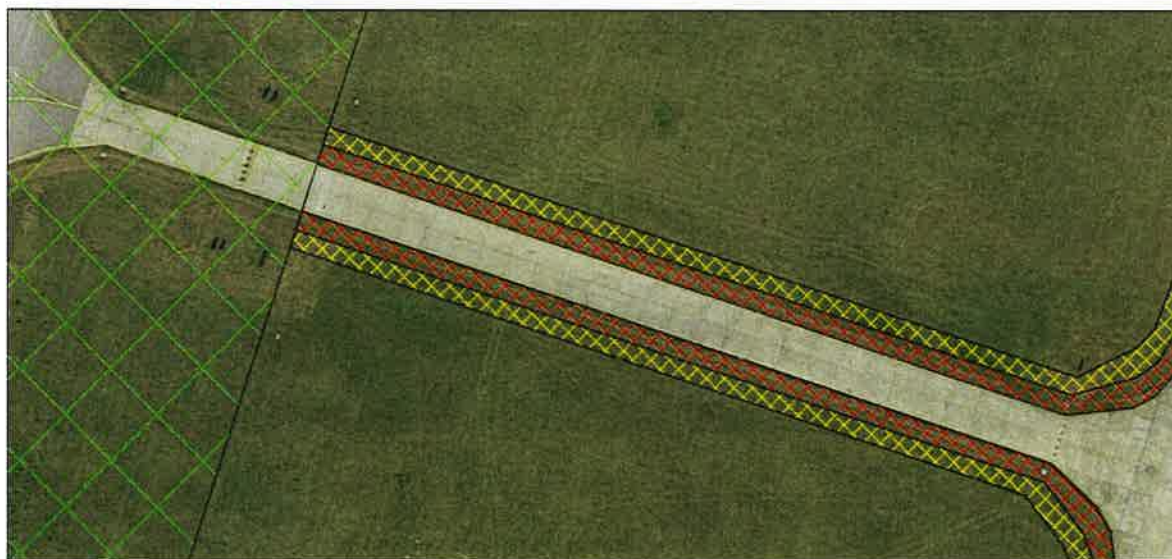


PAPA i skrzyżowanie DK P i DK T1



-  Wyrównanie terenu do krawędzi płyt betonowych i uzyskanie nachyleń niższych niż 2,5% na odległość około 10 metrów
-  Uzyskanie nachylenia max 5% na odległości kolejnych 6 metrów (26 metrów od osi łącznie)
-  Wyrównanie terenu do krawędzi płyt betonowych i uzyskanie nachyleń niższych niż 3% na odległość około 6 metrów (11 metrów od osi DK)
-  Uzyskanie nachylenia max 5% na odległości kolejnych 5 metrów (15,5 metrów od osi łącznie)

DROGA KOŁOWANIA ROMEO



-  Wyrównanie terenu do krawędzi płyt betonowych i uzyskanie nachyleń niższych niż 3% na odległość około 6 metrów (11 metrów od osi DK)
-  Uzyskanie nachylenia max 5% na odległości kolejnych 5 metrów (15,5 metrów od osi łącznie)



-  Wyrównanie terenu do krawędzi płyt betonowych i uzyskanie nachyleń niższych niż 3% na odległość około 6 metrów (11 metrów od osi DK)
-  Uzyskanie nachylenia max 5% na odległości kolejnych 5 metrów (15,5 metrów od osi łącznie)

DROGA KOŁOWANIA TANGO 2



-  Wyrównanie terenu do krawędzi płyt betonowych i uzyskanie nachyleń niższych niż 3% na odległość około 6 metrów (11 metrów od osi DK)
-  Uzyskanie nachylenia max 5% na odległości kolejnych 5 metrów (15,5 metrów od osi łącznie)