

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
 z siedzibą w Szymanach
 Szymany 150, 12-100 Szczytno
 NIP 7451842294, Reg. 281345971
 KRS 0000399439

 (Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Konwencjonalny Holownik Lotniskowy z napędem elektrycznym do holowania samolotów o MTOW min 220 T.

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*	Dodatkowe informacje*
1.	Wymagania ogólne	a) Napęd elektryczny z bateriami litowymi.		
		b) Przystosowany do holowania samolotów do 230 000 kg MTOW.		
		c) Napęd na 4 koła.		
		d) Hydrauliczne zawieszenie osi przedniej.		
		e) Hydrauliczne zawieszenie kabiny operatora.		
		f) Kabina operatora podnoszona celem poprawy widoczności manewrowania.		
		g) Obrotowe siedzenie w kabinie lub dodatkowe, tylne stanowisko kierowania.		
		h) Zaczep holowniczy przedni i tylny o średnicy $\varnothing 60$ mm.		
		i) Oferowany ciągnik nie może być prototypem		
2.	Wymiary i waga	a) Długość: max 6000 mm. (bez zaczepów holowniczych)		
		b) Szerokość: max. 2630 mm.		
		c) Wysokość z kabiną: max. 2100 mm.		
		d) Prześwit: min 240 mm.		
		e) Promień skrętu: max 6700 mm (ze sterowaniem na 2 koła)		
		f) Masa całkowita: max: 23 000 kg.		
3.	Osiągi	a) Prędkość maksymalna: 30 km/h.		

		b) Maksymalna siła pociągowa: min: 160 kN.		
4.	Parametry silnika trakcyjnego.	a) Bez szczotkowy silnik prądu zmiennego „A/C” z chłodzeniem wodnym.		
		b) Moc: min: 200 kW.		
		c) Moment obrotowy min: 1100 Nm.		
		d) Napięcie: min: 400 voltów.		
		e) Sterownik silnika (preferowany Danfoss) chłodzony wodą.		
5.	Przekładnia	a) Producent: np. Dana Clark lub ZF.		
		b) Min: 3 biegi do przodu i 3 biegi do tyłu.		
		c) Chłodnica oleju skrzyni biegów.		
6.	Hydraulika	a) Zawór sterujący: preferowany – np. Danfoss.		
		b) Elektrycznie zasilana pompa pracy w przypadku awarii.		
		c) Wbudowany system 4 podnośników hydraulicznych do podnoszenia ciągnika.		
7.	Oś napędowa	a) Producent osi: np. Dana-Clark		
		b) Koła i opony: min: rozmiar 295/80-22,5 (np. Michelin lub Bridgestone)		
		c) Koło zapasowe – 1 szt.		
8.	Układ kierowniczy	a) Hydrauliczny układ kierowniczy z zaworem sterującym np. Danfoss.		
		b) 2 koła skrętne.		
9.	Układ hamulcowy	a) Hydrauliczny układ hamulcowy z akumulatorami ciśnienia.		
		b) Układ dwuobwodowy z oddzielnym układem hamulca postojowego.		
		c) Oś napędowa/sterująca i oś tylna: hamulce tarczowe w kąpielii olejowej, tzw. „mokre”.		
		d) Hamulec postojowy na osi tylnej, sprężynowy, zwalniany hydraulicznie.		
		e) System awaryjnego zwalniania hamulca postojowego.		
		f) Układ hamulcowy ze wspomaganiem		
10.	Wyposażenie dodatkowe i zamontowane w pojeździe	a) Kabina podnoszona, z zawieszeniem hydraulicznym. Wyposażona w aktywny system samopoziomujący, aktywowana za pomocą czujników poziomu.		
		b) Możliwość podniesienia o min. 1000 mm.		

		c) Kabina jest wyposażona w siedzenie obracane o 180°, co zapewnia lepszą widoczność operacji w obu kierunkach.		
		d) Drzwi po obu stronach kabiny.		
		e) Oświetlenie błyskowe ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym, według Rozporządzenia UE 139/2014 zgodnie z CS ADR-DSN.Q.850, włączane z pulpitu kierowcy		
		f) Oznakowanie urządzenia zgodnie z CS ADR.OPS.B.080(a)		
		g) Otwierane okna przesuwne w obu drzwiach.		
		h) Całkowicie zamknięta, wyciszona kabina (<72dBA).		
		i) W pełni wspomagany hydrostatyczny układ kierowniczy.		
		j) Fotel kierowcy, zawieszenie mechaniczne, wyposażony w biodrowy pas bezpieczeństwa.		
		k) Dodatkowe siedzisko dla pasażera z biodrowym pasem bezpieczeństwa		
		l) Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.		
		m) Zewnętrzne lusterko do kontroli prawidłowego zapięcia dyszla.		
		n) Elektrycznie podgrzewana szyba przednia i tylna.		
		o) Osłony przeciwsłoneczne.		
		p) Gniazda interkomowe do podłączenia samolotu.		
		q) System ogrzewania/odmgławiania.		
		r) Zestaw zimowy zasilany napięciem 230 V		
		s) Wycieraczki i spryskiwacze szyb, zamontowane na przedniej i tylnej szybie.		
		t) Wewnętrzne lusterko wsteczne.		
		u) Regulowany kąt ustawienia kierownicy.		
		v) Gumowa mata podłogowa.		
		w) Zamawiający dostarczy wzór logo i napisy identyfikujące użytkownika które zostaną naniesione w sposób trwały		
		x) Włączniki i przełączniki: – włącznik zapłonu, – przełącznik zmiany świateł, – włącznik światła ostrzegawczego, – włącznik świateł ostrzegawczych, – przełącznik interwałowy wycieraczek		
11.	Wyposażenie elektryczne:	a) Światła:		

	system 24V DC.	– reflektory wykonane w technologii LED, – dodatkowe reflektory na dachu kabiny - przód i tył, – światła cofania – LED, – Światła stop/pozycyjne/kierunkowskazy zamontowane na nadkolach kół podporowych i na górze kabiny – LED, – 2 obrotowe pomarańczowe światła ostrzegawcze, LED, – światło robocze (na przednim haku holowniczym) LED, – oświetlenie wnętrza kabiny.		
		b) Wszystkie lampki sygnalizacyjne wykonane w technologii LED.		
		c) Główny wyłącznik akumulatora.		
		d) Elektryczny klakson ostrzegawczy.		
		e) Przyciski zatrzymania awaryjnego: jeden wewnątrz kabiny i dwa na zewnątrz na osłonach bocznych.		
		f) włącznik zapłonu		
		g) przełącznik światła		
		h) obrotowy włącznik światła ostrzegawczego		
		i) System CAN-BUS firmy np. Danfoss z kolorowym ekranem dotykowym, zawierający: – licznik godzinach pracy – wskaźnik temperatury oleju przekładniowego – napięcie baterii – ustawienia temperatury w kabinie – diagnostyka czujników – kody usterek silnika i skrzyni biegów – menu kalibracji		
		j) Gniazdo rozruchowe typu NATO.		
12.	Wypożyczenie elektryczne: zasilanie DC.	a) Akumulatory typu Lithium – litowe, z wbudowanymi systemami ogrzewania i chłodzenia.		
		b) Pojemność akumulatora: min: 75 kW/h		
		c) Napięcie: min: 400 woltów		
		d) Akumulatory z wbudowanymi głównymi stycznikami i bezpiecznikami.		
		e) Wyposażone w system RCD (wyłącznik różnicowoprądowy) dla podwozia ciągnika i obudowy akumulatora, zapobiegający porażeniem prądem.		

		f) Wbudowane ładowarki akumulatorów chłodzone wodą o standardowej mocy min: 20 kW		
		g) Klient powinien być wyposażony w stację ładowania z wtyczką ładowania typu 2. (doprowadzenie po stronie kupującego)		
13.	Nadwozie.	a) Szary RAL 7024		
		b) Panele zewnętrzne malowane na kolor biały RAL 9010		
14.	Dokumentacja.	a) Dokumentacja dołączona do ciągnika: – 1 szt. instrukcja sterownika wydrukowana w języku polskim – 1 komplet instrukcji obsługi części zamiennych/konserwacji w języku polskim w formacie cyfrowym		
15.	Gwarancja, serwis	a) Min. 36 miesięcy		
		a) Dostawca jest zobowiązany do zabierania zużytych części i płynów eksploatacyjnych z wykonywanych przeglądów i napraw serwisowych, oraz ich utylizacji		
16.	Szkolenia	a) Szkolenie do 10 osób z obsługi technicznej oraz zasad bezpieczeństwa pracy urządzenia, w siedzibie zamawiającego		
		b) Szkolenie 4 osób z podstawowej obsługi serwisowej u odbiorcy i autoryzacja na dokonywanie obsług i podstawowych napraw		
		c) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diety) przedstawicielom Zamawiającego (max. 3 osoby) - we wstępnym odbiorze technicznym urządzenia przed wysłaniem do Zamawiającego		
17.	Dostawa	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 Dostawa do 12 miesięcy od podpisania umowy		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres:

m.studzinska@mazuryairport.pl do godz. 16:00

W terminie do dnia: 19.08.2022 r.

Zatwierdzam:

Dyrektor Techniczny

.....
Tomasz Kulinowski

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

