

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Wykonanie przeglądów serwisowych rocznych wraz z usunięciem sygnalizacji uszkodzeń systemu oddymiania grawitacyjnego Terminala Pasażerskiego.

Zakres przeglądu:

Instrukcja kontroli poprawności podłączenia i pracy centrali

Ze względu na bezpieczeństwo użytkowania oraz pewność działania systemu przeciwpożarowego po zamontowaniu centrali wykonać sprawdzenie urządzenia wg poniższej instrukcji. Do kontroli funkcji zaleca się użycie testera centrali.

1. Sprawdzić poprawność i pewność podłączenia wszystkich przewodów (zasilania sieciowego, linii wejściowych i wyjściowych, rezystorów kontroli ciągłości linii) zgodnie z DTR oraz projektem instalacji.
2. Sprawdzić wartość napięcia sieciowego zasilania centrali.
3. Wykonać uruchomienie centrali zgodnie z DTR rozdział 5.
4. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy.
5. Po min. 12 h ładowania akumulatorów sprawdzić wartość napięcia na zaciskach akumulatorów. Pomiar wykonać w stanie normalnej pracy.
6. Sprawdzić poprawność wykrywania uszkodzeń przez centralę: linii czujek, uszkodzenie linii przycisków RPO, uszkodzenie linii siłowników. uszkodzenie zasilania sieciowego, wykrywanie akumulatorów. Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego potencjalnego uszkodzenia. W każdym testowym przypadku stan uszkodzenia powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji uszkodzenia (kontrola omomierzem).
7. Sprawdzić poprawność wykrywania alarmów przez centralę.

Sprawdzić wszystkie podłączone źródła alarmu:

- a. alarm z linii RPO (wcisnąć przycisk RPO),
- b. alarm z linii czujek (aktywować czujkę).

Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego podłączonego źródła alarmu. W każdym przypadku stan alarmu powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji alarmu (kontrola omomierzem), a wszystkie podłączone urządzenia przeciwpożarowe sterowane przez centralę powinny zostać wysterylizowane.

8. Sprawdzić poprawność działania funkcji przewietrzania.
9. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy po wykonaniu wszystkich testów.
10. Centrala może być oddana do użytkowania, jeżeli wszystkie testy zostały zakończone poprawnie. Tylko sprawna i poprawnie podłączona centrala może pracować w systemach przeciwpożarowych. W przypadku, gdy choć jeden wynik ww testów nie jest prawidłowy, centrala nie może być użyta w systemach bezpieczeństwa i należy ją przywrócić do poprawnego działania.

Zakres prac ma wyczerpywać zakres przewidziany w DTR centrala systemu oraz siłowników systemu dla przeglądu rocznego.

Rzut kondygnacji technicznej zawierający elementy oddymiania można uzyskać po uprzedniej informacji o takiej potrzebie wysłanej mailowo na adres m.kucman@mazuryairport.pl

Kryterium oceny ofert:

1. Cena: 90%
2. posiadane uprawnienia do instalowania lub serwisowania systemu: 10%

Sposób oceny:

1. Kryterium cena

Punktując złożone oferty pod kątem ceny zostanie zastosowany wzór:

Ilość punktów = $G_{\min}/G_{wn} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium}$

Gdzie:

$C_{\min}$ – cena minimalna spośród zaproponowanych cen ofertowych,

C_{wn} – cena zaproponowana przez wykonawcę n

2. Kryterium posiadane uprawnienia

Posiadanie uprawnień do serwisowania systemu wystawionych przez producenta – 10 pkt.

Posiadanie uprawnień do serwisowania systemu przez autoryzowanego sprzedawcę – 5 pkt.

Posiadanie uprawnień do instalowania systemu wystawionych przez producenta – 10 pkt.

Posiadanie uprawnień do instalowania systemu przez autoryzowanego sprzedawcę – 5 pkt.

Ilość punktów = naliczona ilość punktów x waga kryterium

Liczone są indywidualnie wszystkie uprawnienia pracowników skierowanych do wykonania prac.

W przypadku pytań: prosimy zadawanie drogą elektroniczną na adres poczty

elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl. Odpowiedzi będą zamieszczane na stronie

www.mazuryairport.pl.

Informację prosimy przysyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl

do dnia 23-09-2022 r. do godz. 14.00

Marek Kucman

Port Lotniczy Olsztyn - Mazury

Warmia i Mazury Sp. z o.o.

Szymany 150, 10-100 Szczytno

+48 604987777

PRZECIŁOŻYWCZA SITP
SYSTEMY SYGNALIZACJI POŻAROWEJ
Numer uprawnień 72/2012

ins. Marek Kucman