

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

CZĘŚĆ I - Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II oraz Typu I

Ilość: do 10000 litrów Typ II, 20000 litrów Typ I

Przeznaczenie:

Wykonywanie operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych.

Wymagania:

1. Płyn dopuszczony od wykonywania operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem wg Instrukcji eksploatacji samolotów:
 - A321,A320,A319
 - B 737 wszystkich wersji
 - B 757
 - Embraer – wszystkie wersje
 - ATR- wszystkie wersje
 - CRJ- wszystkie wersje
 - SAAB – wszystkie wersje
2. Dostawca zapewni darmowe badanie próbek glikoli w akredytowanym laboratorium lub w laboratorium producenta w każdym przypadku, gdy zajdzie taka potrzeba (dostawa na koszt zamawiającego).
3. Płyn z potwierdzoną dwu letnią ważnością.

Normy i certyfikaty:

1. Płyn spełniający normę (najaktualniejsze wersje): SAE AMS 1428 (Typ II) i SAE AMS 1424 (Typ I) lub ISO 11078
2. Płyn dopuszczony w rekomendacji Association of European Airlines do stosowania w procesach odladzania statków powietrznych

Dokumentacja:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia przez Dostawcę odpowiedniego atestu-świadczenia jakości potwierdzającej zgodność dostarczonego środka chemicznego z wymaganiami Zamawiającego. Koszt uzyskania i dostarczenia dokumentu ponosi Dostawca. Podstawowa dokumentacja wyrobu (środka chemicznego) powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta

tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski. Dla całej dostarczanej partii płynu świadectwo jakości wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium.

2. Zamawiający wymaga dostarczenia dla każdego zbiornika oddzielnie etykiety zawierającej informacje o dacie produkcji i dacie przydatności do użycia w procesie odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem
3. Zamawiający wymaga od Dostawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z późniejszymi zmianami.
Koszt opracowanie programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego – (1500 zł)

Warunki dostawy:

1. Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paleta-zbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
2. Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
3. Każdy napełniony dostarczany płynem zbiornik będzie miał zaplombowane przez dostawcę wlew i kran spustowy gwarantujące nienaruszalność zawartości
4. Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
5. Dostawca wraz z zamówieniem dostarczy refraktometr, pehametr oraz lepkościomierz do badania właściwości płynu w "warunkach polowych"
6. Przedstawiona cena powinna zawierać koszt dostosowania urządzenia odladzającego statki powietrzne do proponowanego produktu, jeżeli różni się od stosowanego przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury
7. Czas realizacji dostawy kolejnych ilości: 24 godziny (liczone od momentu zamówienia przez Zamawiającego)

CZEŚĆ II - Płynny środek do odladzania nawierzchni lotniskowych

Ilość: do 50000 litrów

Przeznaczenie:

Działania odladzające nawierzchnie drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych.

Wymagania:

1. Płynny środek chemiczny do stosowania zapobiegawczo przy wilgotnych nawierzchniach betonowych i bitumicznych bez opadu śniegu lub marznącej mżawki przy tendencji do spadku temperatury poniżej 0°C. Możliwość stosowania przy opadzie śniegu lub marznącej mżawki, na zalegający śnieg lub lód w połączeniu z ze środkiem stałym,
2. Spełniający normę SAE AMS 1435,

3. Nie posiadającym w swoim składzie inhibitorów korozji,
4. Pozytywnie badanie kruchości wodorowej,
5. Badania na szorstkość nawierzchni lotniskowych, zatwierdzone przez ITWL,
6. Badania wpływu płynu na metale: korozja wynikająca z całkowitego zanurzenia, badanie korozji powłoki kadmowej wynikającej z całkowitego zanurzenia, badanie odporności na korozję naprężeniową,
7. Badanie wpływu na powierzchnie malowane i niemalowe.

Normy i certyfikaty:

1. Płyn produkowany na bazie mrówczanu potasu.

Dokumentacja:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia przez Dostawcę odpowiedniego atestu-świadczenia jakości potwierdzającej zgodność dostarczonego środka chemicznego z wymaganiami Zamawiającego. Koszt uzyskania i dostarczenia dokumentu ponosi Dostawca. Podstawowa dokumentacja wyrobu (środka chemicznego) powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski. Dla całej dostarczanej partii płynu świadectwo jakości wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium.
2. Zamawiający wymaga od Dostawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z późniejszymi zmianami. Koszt opracowanie programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego– (1500 zł)

Warunki dostawy:

1. Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paleta-zbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
2. Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
3. Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
4. Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny (liczone od momentu zamówienia przez Zamawiającego).

Termin realizacji zamówienia: 12 m-cy od dnia podpisania umowy

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Termin składania ofert: 18.10.2022 r. godz. 16.00

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: n.rykaczewska@mazuryairport.pl

Dyrektor Techniczny
Zatwierdzam :
Tomasz Kalinowski

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)