

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Wykonanie przeglądów serwisowych rocznych wraz z usunięciem sygnalizacji uszkodzeń systemu oddymiania grawitacyjnego Terminala Pasażerskiego.

Zakres przeglądu:

Instrukcja kontroli poprawności podłączenia i pracy centrali systemów oddymiania.

1. Sprawdzić poprawność i pewność podłączenia wszystkich przewodów (zasilania sieciowego, linii wejściowych i wyjściowych, rezystorów kontroli ciągłości linii) zgodnie z DTR oraz projektem instalacji.
2. Sprawdzić wartość napięcia sieciowego zasilania centrali.
3. Wykonać uruchomienie centrali zgodnie z DTR rozdział 5.
4. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy.
5. Po min. 12 h ładowania akumulatorów sprawdzić wartość napięcia na zaciskach akumulatorów. Pomiar wykonać w stanie normalnej pracy.
6. Sprawdzić poprawność wykrywania uszkodzeń przez centralę: linii czujek, uszkodzenie linii przycisków RPO, uszkodzenie linii siłowników. uszkodzenie zasilania sieciowego, wykrywanie akumulatorów. Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego potencjalnego uszkodzenia. W każdym testowym przypadku stan uszkodzenia powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji uszkodzenia (kontrola omomierzem).
7. Sprawdzić poprawność wykrywania alarmów przez centralę.
Sprawdzić wszystkie podłączone źródła alarmu:
 - a. alarm z linii RPO (wcisnąć przycisk RPO),
 - b. alarm z linii czujek (aktywować czujkę).
- Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego podłączonego źródła alarmu. W każdym przypadku stan alarmu powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji alarmu (kontrola omomierzem), a wszystkie podłączone urządzenia przeciwpożarowe sterowane przez centralę powinny zostaćysterowane.
8. Sprawdzić poprawność działania funkcji przewietrzania.
9. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy po wykonaniu wszystkich testów.
10. Centrala może być oddana do użytkowania, jeżeli wszystkie testy zostały zakończone poprawnie. Tylko sprawna i poprawnie podłączona centrala może pracować w systemach przeciwpożarowych. W przypadku, gdy choć jeden wynik ww testów nie jest prawidłowy, centrala nie może być użyta w systemach bezpieczeństwa i należy ją przywrócić do poprawnego działania.

Zakres prac ma wyczerpywać zakres przewidziany w DTR centrala systemu oraz siłowników systemu dla przeglądu rocznego.

Rzut kondygnacji technicznej zawierający elementy oddymiania można uzyskać po uprzedniej informacji o takiej potrzebie wysłanej mailowo na adres m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 04-10-2023.

Kryterium oceny ofert:

1. Cena: 90%
2. posiadane uprawnienia do instalowania lub serwisowania systemu: 10%

Sposób oceny:

1. Kryterium cena

Punktując złożone oferty pod kątem ceny zostanie zastosowany wzór:

Ilość punktów = $G_{\min}/G_{wn} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium}$

Gdzie:

$C_{\min}$ – cena minimalna spośród zaproponowanych cen ofertowych,

C_{wn} – cena zaproponowana przez wykonawcę n

2. Kryterium posiadane uprawnienia

Posiadanie uprawnień do serwisowania systemu wystawionych przez producenta – 10 pkt.

Posiadanie uprawnień do serwisowania systemu przez autoryzowanego sprzedawcę – 5 pkt.

Posiadanie uprawnień do instalowania systemu wystawionych przez producenta – 10 pkt.

Posiadanie uprawnień do instalowania systemu przez autoryzowanego sprzedawcę – 5 pkt.

Ilość punktów = naliczona ilość punktów x waga kryterium

Liczone są indywidualnie wszystkie uprawnienia pracowników skierowanych do wykonania prac.

W przypadku pytań: prosimy zadawanie drogą elektroniczną na adres poczty

elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl. Odpowiedzi będą zamieszczane na stronie

www.mazuryairport.pl.

Informację prosimy przesyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl
do dnia 06-10-2023 r. do godz. 14.00

Marek Kucman

Port Lotniczy Olsztyn - Mazury

Warmia i Mazury Sp. z o.o.

Szymany 150, 10-100 Szczytno

+48 885 101 062

WZECZOSZAWCA SITP
SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ
Numer uprawnień 72/2012

Marek Kucman