

Szymany, dn. 25.03.2024 r.

WIM.DO.0810.3.2024

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.

z siedzibą w Szymanach

Szymany 150, 12-100 Szczytno

NIP 7451842294, Reg. 281345971

KRS 0000399439

(Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

„Pełnienie stałego nadzoru geodezyjnego w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury”

Przedmiot zapytania obejmuje:

1. Usługę polegającą na pełnieniu stałego nadzoru geodezyjnego w rozumieniu i zakresie wymaganym przez dokumenty wskazane w pkt. 5, na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury wraz z przygotowaniem i opracowaniem wszelkiej niezbędnej dokumentacji geodezyjnej oraz pomiarów na potrzeby operacyjne lotniska, według przepisów prawa międzynarodowego, europejskiego i krajowego oraz bieżącego regulaminu funkcjonowania spółki Warmia i Mazury Sp. z o.o.
2. Usługę polegającą na wykonywaniu zadań geodezyjnych (pomiar, podział, wznowienie, tyczenie) niezbędnych do postępowań prowadzonych przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury oraz poza nim, z wyłączeniem inwestycji prowadzonych na terenie lotniska, gdzie jest zapewniony odrębny nadzór geodezyjny. Szacunkowa ilość zadań w ujęciu rocznym została przedstawiona w tabeli poniżej:

Zakres	Szacunkowa ilość zadań / rok
Tyczenie punktów	2
Wznowienie granic	1
Podział nieruchomości	2
Pomiary sytuacyjno-wysokościowe	10
Mapy do celów projektowych	1

3. Usługę polegającą na jednorazowej i pełnej aktualizacji dokumentacji kartograficznej lotniska wraz z aktualizacją operatu przeszkodowego i weryfikacją obiektów w obrębie powierzchni ograniczających przeszkody.
4. Usługę polegającą na aktualizacji dokumentacji kartograficznej (mapa powierzchni ograniczających, mapa zagospodarowania lotniska, profil pól podejścia i wznoszenia, mapy publikowane w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych AIP) w przypadku powstania nowych obiektów na terenie lotniska Olsztyn-Mazury (maksymalnie 4 aktualizacje w roku).
5. Sporządzenie dokumentacji geodezyjnej do celów projektowych w związku z prowadzeniem inwestycji.

Wykonawca zobowiązany jest do:

6. Pełnienia stałego nadzoru geodezyjnego oraz sporządzania wszelkiej niezbędnej dokumentacji określonej w pkt. 1 zgodnie z niniejszymi aktami prawnymi:
 - Załącznik nr 4 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Mapy Lotnicze”;
 - Załącznik nr 5 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych”;
 - Załącznik nr 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”;
 - Załącznik nr 15 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Służby Informacji Lotniczej”;
 - Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2110).

- Rozporządzenie (WE) nr 552/2004 z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym ("Rozporządzenie w sprawie interoperacyjności");
 - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 549/2004, (WE) nr 550/2004, (WE) nr 551/2004 oraz (WE) nr 552/2004 w celu poprawienia skuteczności działania i zrównoważonego rozwoju europejskiego systemu lotnictwa;
 - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;
 - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/469 z dnia 14 lutego 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 923/2012, rozporządzenie (UE) nr 139/2014 i rozporządzenie (UE) 2017/373 w odniesieniu do wymogów dotyczących zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej, projektowania struktur przestrzeni powietrznej i jakości danych, bezpieczeństwa drogi startowej oraz uchylające rozporządzenie nr 73/2010
 - Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) w zakresie wymagań dla władz, organizacji i funkcjonowania lotnisk, w tym przede wszystkim zapisy Załącznika IV – Podczęść A- Dane dotyczące lotniska (ADR.OPS.A – AMC1 ADR.OPS.A.010 i AMC2 ADR.OPS.A.010);
 - Specyfikacje certyfikacyjne (CS) i materiały zawierające wytyczne (GM) do projektowania lotnisk;
 - Specyfikacje certyfikacyjne (CS) i materiały zawierające wytyczne (GM) do projektowania zlokalizowanych na lotniskach objętych wymaganiami rozporządzenia (UE) 2018/1139 naziemnych lotnisk VFR dla śmigłowców;
 - Łatwo Dostępne Przepisy dla Lotnisk (Rozporządzenie (UE) Nr 139/2014);
 - ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91;
 - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 z późn. zm.).
 - Ustawa z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 979 z późn. zm.).
 - art. 63 – Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1065).
 - art. 83 ust. 1 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1014).
 - art. 92 pkt 4 - art. 92 ust. 1 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1181).
 - art. 92 pkt 1-3 – ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym (Dz. U. 2021 poz. 264).
 - Podręcznik Służb Portu Lotniczego Część 6 – Kontrola przeszkód lotniczych;
7. Posiadania wiedzy i doświadczenia w wykonywaniu opracowań geodezyjnych na terenie lotniskowym.
 8. Posiadania uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii, o których mowa w art. 43 pkt 1,2,4 lub 6 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 z późn. zm.) potwierdzone posiadaniem stosownych uprawnień zgodnie

- z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 28 lipca 2020 r. w sprawie uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii (Dz. U. poz. 1321).
9. Posiadania instrumentów geodezyjnych (odbiornik geodezyjny GNSS, tachimetr elektroniczny, niwelator oraz oprogramowanie geodezyjne, pozwalające na wykonywanie opracowań wyników).
 10. Posiadania szkoleń dla Dostawców Danych do Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych AIP (ADQ).
 11. Gotowości do realizacji powierzonego zadania w czasie nie dłuższym niż 48 godzin.

Termin realizacji zamówienia: 36 miesięcy

Kryterium oceny ofert: cena 70%, doświadczenie w branży lotniczej 20%, szkolenia 10%

Uwagi:

- a) Osoba pełniąca funkcje związane z nadzorem geodezyjnym, zobowiązana będzie do odbycia następujących szkoleń na lotnisku:
 - z przepisów BHP,
 - ze świadomości ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji,
 - z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
 - zasad korzystania z lotniskowej łączności radiowej,
 - z zasad poruszania się w części airside Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury,
 - z ochrony przeciwpożarowej (PPOŻ).

Zamawiający informuje, iż koszt szkoleń ponosi Zamawiający.

- b) Firma świadcząca ww. usługę zobowiązana będzie do wyrobienia przepustki czasowej na pojazd oraz kart identyfikacyjnych, których koszt leży po stronie Zamawiającego.
- c) Oferta cenowa powinna zawierać całkowity koszt realizacji ww. usługi (netto oraz brutto).
- d) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany warunków zapytania ofertowego, które zostaną zawarte w umowie.

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: w.studzinski@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 03.04.2024 r.

Zatwierdzam:
**Kierownik Działu Służb
Operacyjnych**
mgr inż. Wojciech Studziński
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research objectives?*
 3. *What is the research methodology?*



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego - FORMULARZ CENOWY
„Pełnienie stałego nadzoru geodezyjnego w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury na okres 36 miesięcy”

Dane wykonawcy

Nazwa:.....

Siedziba:.....

Telefon, e-mail:.....

NIP:.....

Lp.	Rodzaj usług	Cena jednostkowa netto (PLN)	Ilość (krotność)	Cena łączna netto (PLN)
1.	Usługa polegająca na pełnieniu stałego nadzoru geodezyjnego w rozumieniu i zakresie wymaganym przez dokumenty wskazane w pkt. 5 zapytania ofertowego, na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury wraz z przygotowaniem i opracowaniem wszelkiej niezbędnej dokumentacji geodezyjnej oraz pomiarów na potrzeby operacyjne lotniska, według przepisów prawa międzynarodowego, europejskiego i krajowego oraz bieżącego regulaminu funkcjonowania spółki Warmia i Mazury Sp. z o.o.	...zł / miesiąc	36 miesięcy	... zł
2.	Usługa polegająca na wykonywaniu zadań geodezyjnych (pomiar, podziały, wznowienia, tyczenia) niezbędnych do postępowań prowadzonych przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury oraz poza nim, z wyłączeniem inwestycji prowadzonych na terenie lotniska, gdzie jest zapewniony odrębny nadzór geodezyjny. Szacunkowa ilość zadań w ujęciu rocznym została przedstawiona poniżej:			
	Tyczenie punktów (do 100 punktów)	 zł	6 zadań	... zł
	Wznowienie granic	 zł	3 zadania	... zł
	Podział nieruchomości	 zł	6 zadań	... zł
	Pomiary sytuacyjno-wysokościowe (do 100 punktów)	 zł	30 zadań	... zł



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

3.	Usługa polegająca na jednorazowej i pełnej aktualizacji dokumentacji kartograficznej lotniska wraz z aktualizacją operatu przeszkodowego i weryfikacją obiektów w obrębie powierzchni ograniczających przeszkody	 zł	1 aktualizacja	... zł
4.	Usługa polegająca na aktualizacji dokumentacji kartograficznej (mapa powierzchni ograniczających, mapa zagospodarowania lotniska, profil pól podejścia i wznoszenia, mapy publikowane w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych AIP) w przypadku powstania nowych obiektów na terenie lotniska Olsztyn-Mazury.			
	Pojedyncza aktualizacja mapy zagospodarowania lotniska	 zł	12 aktualizacji	... zł
	Pojedyncza aktualizacja mapy przeszkodowej lotniska	 zł	12 aktualizacji	... zł
	Pojedyncza aktualizacja profilu pól podejścia i wznoszenia	 zł	12 aktualizacji	... zł
	Pojedyncza aktualizacja map do Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych AIP	 zł	12 aktualizacji	... zł
5.	Usługa polegająca na sporządzeniu dokumentacji kartograficznej (mapy) do celów projektowych w związku z planowaną inwestycją	... zł/ha	40	... zł
Cena Netto suma pozycji 1 - 5				
Podatek VAT 23 %				
Wartość Brutto (suma pozycji - cena netto wraz z należnym podatkiem VAT)				

Doświadczenie zawodowe*:

NIE ☐ TAK ☐

**doświadczenie zawodowe w realizacji dokumentacji lotniskowej*

Szkolenia**:

NIE ☐ TAK ☐

**szkolenia dla Dostawców danych do produktów informacji lotniczej*