

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
z siedzibą w Szymanach
Szymany 150, 12-100 Szczytno
NIP 7451842294, Reg. 281345971
KRS 0000399439

.....
(Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II oraz Typu I

Ilość: do 10 000 litrów Typ II, 20 000 litrów Typ I

Przeznaczenie:

Wykonywanie operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych

Wymagania:

Płyn dopuszczony od wykonywania operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem wg Instrukcjach eksploatacji samolotów:

- A320,A319,A318
- B 737 wszystkich wersji
- B 757
- Embraer – wszystkie wersje
- ATR- wszystkie wersje
- CRJ- wszystkie wersje
- SAAB – wszystkie wersje

Dostawca zapewni darmowe badanie próbek glikoli w akredytowanym laboratorium lub w laboratorium producenta w każdym przypadku, gdy zajdzie taka potrzeba (dostawa na koszt zamawiającego). Płyn z potwierdzoną dwu letnią ważnością.

Normy i certyfikaty:

1. Płyn spełniający normę: SAE AMS 1428 (Typ II) i SAE AMS 1424 (Typ I) (zgodnie z aktualną wersją) lub ISO 11078
2. Płyn dopuszczony w rekomendacji Association of European Airlines do stosowania w procesach odladzania statków powietrznych

Dokumentacja:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia przez Dostawcę odpowiedniego atestu-świadectwa jakości potwierdzającej zgodność dostarczonego środka chemicznego z wymaganiami Zamawiającego. Koszt uzyskania i dostarczenia dokumentu ponosi Dostawca. Podstawowa dokumentacja wyrobu (środka chemicznego) powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski. Dla całej dostarczanej partii płynu świadectwo jakości

wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium.

2. Zamawiający wymaga dostarczenia dla każdego zbiornika oddzielnie etykiety zawierającej informacje o dacie produkcji i dacie przydatności do użycia w procesie odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem
3. Zamawiający wymaga od Dostawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z późniejszymi zmianami.

Koszt opracowanie programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego przez Ośrodek Szkolenia znajdujący się w siedzibie Zamawiającego– (1500 zł)

Warunki dostawy:

1. Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paletozbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
2. Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
3. Każdy napełniony dostarczonym płynem zbiornik będzie miał zaplombowane przez dostawcę wlew i kran spustowy gwarantujące nienaruszalność zawartości
4. Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
5. Dostawca wraz z zamówieniem dostarczy refraktometr, pehametr oraz lepkościomierz do badania właściwości płynu w "warunkach polowych"
6. Przedstawiona cena powinna zawierać koszt dostosowania urządzenia odladzającego statki powietrzne do proponowanego produktu, jeżeli różni się od stosowanego przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury. Obecnie Zamawiający używa płyn Kilfrost ABC-K Plus oraz Kilfrost DF Plus
7. Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny.

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: n.rykaczewska@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 9.08.2024 r. godz. 10.00

Zatwierdzam:

Dyrektor Techniczny

Tomasz Kalinowski

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)