



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.ZOST.KD.VIS.02.2024

Szymany, dn. 27-11-2024

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
Szymany 150, 12-100 Szczytno

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Elektroniczny system do wydawania jednorazowych przepustek na terenie lotniska PŁOM

System ma na celu usprawnienie procesu wydawania i zarządzania przepustkami jednorazowymi dla pracowników, gości oraz innych uprawnionych osób zezwalającymi na wstęp do części zastrzeżonej i dozorowanej lotniska. System ma umożliwić skanowanie dokumentów osobowych celem przeniesienia danych do systemu oraz kodów kreskowych, z przepustki jednorazowej zapewniając bezpieczny i szybki dostęp do stref zastrzeżonych lub dozorowanych na terenie lotniska.

Zakres prac i dostaw:

1. Przygotowanie koncepcji rozwiązania
2. Uzgodnienie koncepcji z zamawiającym
3. Przygotowanie wzoru interfejsów
4. Uzgodnienie interfejsów użytkownika z zamawiającym
5. Przygotowanie aplikacji
6. Testowanie aplikacji
7. Zatwierdzenie aplikacji przez zamawiającego
8. Wdrożenie aplikacji
9. Szkolenie dla użytkowników: co najmniej 4 szkolenia każde dla co najmniej 4 użytkowników
10. Nadzór eksploatacyjny połączony ze wsparciem użytkownika w okresie co najmniej roku zawierający również upgrade do nowych wersji, zmiany wynikające z optymalizacji i uwag użytkowników.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w **Załączniku nr 1** poniżej.

Wszelkie dodatkowe, niezbędne informacje, identyczne dla wszystkich oferentów, będą udzielane wyłącznie na prośbę zainteresowanych po uprzednim zobowiązaniu się do zachowania danych dotyczących systemów zabezpieczeń lotniska do celów wyłącznie mniejszego postępowania oraz, że zostaną trwale usunięte gdy postępowanie zostanie zakończone. W sprawie dodatkowych informacji należy zgłaszać się mailowo na adres: m.kucman@mazuryairport.pl.

Zamawiający wymaga co najmniej dwunastomiesięcznej gwarancji wraz z nadzorem eksploatacyjnym połączony ze wsparciem użytkownika. W okresie gwarancji wszelkie przeglądy niezbędne dla utrzymania gwarancji muszą być wliczone do kosztów oferty.

Prace można wykonywać całodobowo w strefach i terminach uprzednio uzgodnionych,

z wyprzedzeniem co najmniej trzydniowym, z Zamawiającym. Pracownicy Wykonawcy podlegają przepisom obowiązującym na lotnisku związanych z kontrolą bezpieczeństwa.

Termin realizacji zamówienia: do dn. 20.12.2024 r.

Kryterium oceny ofert: cena: 80%, czas trwania gwarancji wraz z nadzorem eksploatacyjnym wraz ze wsparciem dla użytkowników: 20%. Czas trwania gwarancji wraz z nadzorem eksploatacyjnym wraz ze wsparciem dla użytkowników będzie oceniany metodą punktową: za 12-mcy: 0 punktów, za każdy dodatkowy miesiąc ponad dwanaście miesięcy trwania nadzoru eksploatacyjnego wraz ze wsparciem dla użytkowników: 1 punkt.

Uwagi: Wycena ma na celu przeprowadzenie analizy rynku oraz wyłonienie Wykonawcy.

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: m.kucman@mazuryairport.pl

Termin składania ofert: 03.12.2024 r. do godz. 15:00

Zatwierdzam:


KOMENDANT
SŁUŻBY OCHRONY LOTNISKA
.....
Karol Szafranski
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

Załącznik nr 1 : Szczegółowa Specyfikacja Systemu

Elektroniczny system do wydawania jednorazowych przepustek na terenie lotniska PLOM ma na celu usprawnienie procesu wydawania i zarządzania przepustkami jednorazowymi dla pracowników, gości oraz innych uprawnionych osób. System ten pozwala na efektywne skanowanie dokumentów osobowych oraz kodów kreskowych, zapewniając bezpieczny i szybki dostęp do stref zastrzeżonych lub dozorowanych na terenie lotniska.

1. Technologia wykonania

System powinien być wykonany w jednej z następujących technologii:

- **Web:** Aktualnie wspierane technologie web, takie jak:
 - **HTML5**
 - **JavaScript**
 - **CSS**
 - Frameworki takie jak **React.js**, **Angular**, lub **Vue.js** mogą być użyte dla poprawy funkcjonalności i responsywności interfejsu użytkownika.
- **Lokalna aplikacja:**
 - **C# .NET**
 - **Python**

2. Bazy danych

System musi wykorzystywać relacyjną bazę danych. Zalecane opcje to:

- **SQL Server**
- **PostgreSQL** lub **MySQL**

3. Stanowiska

System powinien obsługiwać dwa rodzaje stanowisk pracy:

- **Stanowisko operatora:**
 - Wydawanie przepustek jednorazowych.
 - Zdawanie przepustek po ich wykorzystaniu.
 - Skanowanie dokumentów osobowych oraz kodów kreskowych z przepustek jednorazowych.
- **Stanowisko nadzoru:**
 - Podgląd do wydawanych przepustek.
 - Generowanie raportów na podstawie zapisanych danych.

4. Kompatybilność z Access-IS MSR OCR ATB423

System musi być kompatybilny z urządzeniem skanującym **Access-IS MSR OCR ATB423**. Oznacza to integrację z jego API lub SDK, lub zaproponowanym rozwiązaniem w celu:

- Odczytywania danych z dokumentów osobowych (np. paszporty, dowody osobiste)
- Odczytywania kodów kreskowych z przepustek jednorazowych

5. Funkcje systemu

- **Skanowanie dokumentów:**
 - Automatyczne rozpoznawanie i ekstrakcja danych osobowych z dokumentów skanowanych za pomocą Access-IS MSR OCR ATB423.
- **Skanowanie kodów kreskowych:**
 - Odczytywanie i rejestracja kodów kreskowych z przepustek jednorazowych.
- **Baza danych:**
 - Przechowywanie zeskanowanych danych w relacyjnej bazie danych.
 - Umożliwienie wyszukiwania i filtrowania zapisanych danych.
- **Dodatkowe, wymagane funkcje:**
 - awizowanie osób
 - akceptacja przed wydaniem przepustki

- pole: osoba wnioskująca
- pole: osoba/osoby/dział do asystująca
- **Interfejs użytkownika:**
 - Przyjazny interfejs do obsługi skanowania dokumentów i kodów kreskowych.
 - Możliwość przeglądania i edycji zapisanych danych.
- **Zarządzanie użytkownikami:**
 - System logowania i zarządzania uprawnieniami użytkowników.
- **Raportowanie:**
 - Generowanie raportów na podstawie zapisanych danych.
 - Możliwość eksportu raportów do formatu PDF lub CSV.
- **Powiadomienia e-mail:**
 - Moduł powiadomień e-mail, który automatycznie wysyła przypomnienia o niezdanym przepustkach.
 - Powiadomienia mogą być konfigurowane i dostosowywane do potrzeb użytkownika.

6. Kompatybilność z systemami operacyjnymi

System musi być kompatybilny z systemami operacyjnymi:

- **Windows 10**
- **Windows 11**

7. Wykorzystanie obecnego sprzętu

Zaleca się wykorzystanie obecnego sprzętu, w tym:

- **Stacje robocze:** Aktualnie używane na lotnisku PŁOM.
- **Wirtualny serwer Linux:** Do hostowania backendu systemu oraz bazy danych i frontend.
- **Skaner Access-IS MSR OCR ATB423:** Do skanowania dokumentów osobowych oraz kodów kreskowych.
- **Inne rozwiązania zaproponowane przez wykonawcę:** W celu zapewnienia optymalnej funkcjonalności i integracji systemu.

Dodatkowe Wymagania:

- **Bezpieczeństwo:**
 - Szyfrowanie danych przechowywanych w bazie danych.
 - Bezpieczne metody logowania użytkowników.
- **Wydajność:**
 - System powinien być zoptymalizowany pod kątem szybkości przetwarzania dużej ilości danych.
- **Skalowalność:**
 - Możliwość łatwej rozbudowy systemu o dodatkowe funkcjonalności i stanowiska pracy.
- **Kopie zapasowe:**
 - System powinien zapewniać regularne tworzenie kopii zapasowych danych oraz systemu, aby zabezpieczyć przed utratą danych w przypadku awarii.
- **Szkolenie personelu:**
 - Przeprowadzenie szkoleń dla personelu operacyjnego i nadzorującego w celu zapewnienia sprawnego obsługi systemu.
 - Szkolenia obejmują korzystanie z interfejsu użytkownika, procedury skanowania dokumentów oraz generowania raportów.

Uwagi

- Należy uwzględnić regularne aktualizacje i wsparcie techniczne dla używanych technologii.
- Zaleca się tworzenie kopii zapasowych systemu oraz baz danych w celu zapewnienia wysokiej dostępności i ochrony danych.

KOMENDANT
SŁUŻBY OCHRONY LOTNICKA
Krzysztof Szulcowski