



WARMIA I MAZURY
Sp. z o.o.

WIM.DEA.ZIZ.0810.4.2025

Szymany, dnia 25.03.2025 r.

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
z siedzibą w Szymanach
Szymany 150, 12-100 Szczytno
NIP 7451842294, Reg. 281345971
KRS 0000399439

.....
Pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

*„Pełnienie **usługi sokolniczej** w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury”*

Termin realizacji zamówienia: 1 maja 2025 r. – 31 październik 2025 r.

Kryterium oceny ofert: cena 100 %

Ofertę prosimy przesłać: za pomocą poczty elektronicznej na adres: srodowisko@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 01.04.2025 r. do godz. 12:00

Przedmiot zapytania obejmuje:

1. Usługę polegającą na działaniach ograniczających występowanie ptaków/zwierząt na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury z wykorzystaniem następujących metod:
 - a) obligatoryjnie metody sokolniczej, w przypadku braku efektywności stosowania metody sokolniczej, wdrożenie dodatkowo innych niż wymienionych metod lub ich kombinacji;
 - b) metody pirotechnicznej (pistolet hukowy);
 - c) metody biosonicznej (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu;
 - d) metody z zastosowaniem psów;
 - e) inne, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez Sokolnika/Specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt (np. zastosowanie środków chemicznych czy też elementów odstraszania wizualnego).



WARMIA i Mazury
Sp. z o.o.

2. Sprawdzanie każdego dnia pracy, w godzinach aktywności lotniczej ustalonej ze służbami lotniskowymi oraz służbami ruchu lotniczego, występowania oraz aktywności ptaków wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania i terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej i innych obszarów istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska oraz współpracę w tym zakresie ze służbami lotniskowymi oraz służbami ruchu lotniczego.
3. Sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska z użyciem lornetki pod względem aktywności ptaków, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych i lotniska.
4. Stałe płoszenie ptaków/zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem operacji lotniczych.
5. Pełnienie dyżuru w czasie lotów, monitorowanie sytuacji pod względem zagrożeń ze strony ptaków/zwierząt w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi i służbami ruchu lotniczego.
6. Współpraca ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) oraz innych systemów płoszenia zwierząt na terenie lotniska.
7. Prowadzenie na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków z podaniem zarówno sumarycznej liczby osobników jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz przygotowanie dziennych sprawozdań z liczeń w postaci arkusza Excel oraz miesięcznych raportów stanowiących formę rozliczania się z wykonywanych obowiązków zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej.
8. Notowanie wszystkich pojawów (w tym stad ptaków) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów bytowania zwierzyny drobnej, zwierzyny grubej).
9. Prowadzenie dokumentacji fotograficznej.
10. Opracowywanie raportów z inspekcji lotniska po otrzymaniu informacji o zdarzeniu lotniczym związanym z ptakami/zwierzętami.
11. Prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa (data, imię i nazwisko oraz podpis). Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów i aktywności ptaków/zwierząt.
12. Inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w odległości do 3 km od progu i końca drogi startowej lotniska i 1,5 km od osi drogi startowej lotniska, po obu stronach tej drogi, zgodnie z art. 87⁶ ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (raz na kwartał).
13. Przygotowywanie informacji dotyczącej występowania ptaków i ich przewidywanej aktywności oraz możliwych zagrożeń związanych z występowaniem ptaków/zwierząt we współpracy ze służbami lotniskowymi.
14. Branie czynnego udziału w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków/zwierząt (m.in.: kontrola ogrodzenia, obligatoryjne codzienne usuwanie i zabezpieczanie podkopów pod ogrodzeniem lotniska, systematyczna kontrola pułapek żywołownych, transport zwierzyny łownej poza teren lotniska na wskazane przez



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Zamawiającego obszary).

15. Utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej ze służbami lotniska oraz służbami ruchu lotniczego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

16. Gotowości do pełnienia usługi codziennie w godzinach pracy od świtu do zmierzchu.
17. Posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psów i ptaków sokolniczych.
18. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
19. Posiadania wiedzy i doświadczenia w pełnieniu funkcji Sokolnika na lotnisku przez okres co najmniej 6 miesięcy. Ww. okres doświadczenia dotyczy każdej osoby, która pełnić będzie funkcje Sokolnika na terenie lotniska.
20. Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska.
21. Przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych psów i ptaków sokolniczych potrzebnych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska.
22. Posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku.
23. Zabezpieczenia we własnym zakresie miejsca przetrzymywania psów lub/i ptaków sokolniczych. Wykonawca musi samodzielnie zorganizować zaplecze dla ptaków.
24. Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi potrzebnymi do identyfikacji ptaków (lornetka lub/i luneta).
25. Posiadania samochodu sprawnego technicznie, dopuszczonego do ruchu drogowego, dopuszczonego do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska zgodnie z wymaganiami:
AMC1 ADR.OPS.B.080 Oznakowanie i oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych
WYMAGANIA OGÓLNE
- (a) Pojazdy, które mają być oznakowane, powinny być oznaczone kolorami lub flagami w następujący sposób:*
- (1) Do oznaczania pojazdów uprzywilejowanych należy stosować kolor czerwony lub żółtawozielony, a do pojazdów serwisowych - kolor żółty.*
- (2) Gdy flagi są używane do oznaczania pojazdów, to powinny być:*
- (i) umieszczane wokół, na górze lub wokół najwyższej krawędzi pojazdu. Flagi nie powinny zwiększać zagrożenia stwarzanego przez oznaczony nimi pojazd;*
- (ii) nie mniejsze niż 0,9 m z każdej strony i powinny mieć wzór w kratkę, przy czym każdy kwadrat ma mieć bok nie mniejszy niż 0,3 m. Kolory wzoru powinny kontrastować ze sobą oraz z tłem, na którym będą widoczne. Należy użyć koloru pomarańczowego i białego lub alternatywnie czerwonego i białego, z wyjątkiem przypadków, gdy takie kolory zlewają się z tłem.*



WARMIA i Mazury
Sp. z o.o.

OŚWIETLENIE POJAZDÓW

(b) Oświetlenie pojazdów powinno wyglądać następująco:

- (1) Światła przeszkodowe o niskiej intensywności, typu C, powinny być umieszczone na pojazdach;
- (2) Światła przeszkodowe o niskiej intensywności, typu C, wyświetlane na pojazdach związanych z ratownictwem lub ochroną powinny migać na niebiesko, a światła na innych pojazdach powinny migać na żółto;
- (3) Światła przeszkodowe o niskiej intensywności, typu D, powinny być wyświetlane na pojazdach prowadzących „follow-me”.

(c) Światła przeszkodowe o małej intensywności, typu C i D, powinny być zgodne ze specyfikacjami zawartymi w tabeli Q-1, CS ADR-DSN.U.930 i odpowiednio na rysunku U-1A lub U-1B specyfikacji certyfikacyjnych CS-ADR-DSN.

26. W przypadku awarii pojazdu głównego, Wykonawca powinien dysponować pojazdem zastępczym, oznakowanym i oświetlonym zgodnie w wymogami zawartymi w pkt. 25.
27. Posiadania środków do stosowania skutecznych metod ochrony przed zagrożeniami ze strony zwierząt.
28. Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi w tym także sekcją ochrony środowiska, służbami ruchu lotniczego oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych.
29. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dobór i skuteczność metod płoszenia ptactwa.

Uwagi:

- a) Port Lotniczy Olsztyn-Mazury informuje, iż posiada stosowne zezwolenie na wykonywanie czynności zabronionych (w tym płoszenie) w stosunku do poszczególnych chronionych gatunków ptaków.
- b) Zamawiający udostępni Wykonawcy jedno pomieszczenie pokojowe z podstawowym wyposażeniem oraz dostępem do toalety.
- c) Zamawiający informuje, że za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
- d) W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska.
- e) Osoba pełniąca funkcje Sokolnika zobowiązana jest do posiadania certyfikatów z ukończenia następujących szkoleń:
 - z przepisów BHP,
 - z świadomości ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji,
 - z zakresu tematyki kontroli dzikich zwierząt/przyrody na lotniskach,oraz certyfikatów szkoleń, które muszą zostać przeprowadzone w Ośrodku Szkolenia WiM:



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
 - z zasad korzystania z lotniskowej łączności radiowej,
 - z poruszania się w części *airside* Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, w tym biegłości językowej,
 - w zakresie ochrony przeciwpożarowej (PPOŻ).
- f) Oferta cenowa powinna zawierać całkowity koszt realizacji ww. usługi (netto oraz brutto)
- g) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany warunków zapytania ofertowego, które zostaną zawarte w umowie.

Zatwierdzam:

KIEROWNIK ds. Inwestycji

arch. Agnieszka Łaguna-Pawelec
upr. bud. nr 10/WMOKK/2013

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

