



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

WIM.DEA.ZIZ.0810.7.2025

Szymany, dnia 16.12.2025 r.

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.

z siedzibą w Szymanach

Szymany 150, 12-100 Szczytno

NIP 7451842294, Reg. 281345971

KRS 0000399439

.....
Pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

*„Pełnienie **usługi sokolniczej** w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury”*

w okresie od 15.marca do 31.października w latach 2026-2027

Termin realizacji zamówienia: 15.03.2026 r. – 31.10.2026 r. oraz 15.03.2027 r. – 31.10.2027 r.

Kryterium oceny ofert: cena 100 %

Ofertę prosimy przesłać: za pomocą poczty elektronicznej na adres: srodowisko@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 24.12.2025 r. do godz. 14:00

Przedmiot zapytania obejmuje:

1. Usługę polegającą na działaniach ograniczających występowanie ptaków/zwierząt na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury z wykorzystaniem następujących metod:
 - a) **metody sokolnicze** (obligatoryjnie),
w przypadku braku efektywności stosowania metody sokolniczej, wdrożenie dodatkowo innych niż wymienione metod lub ich kombinacji;
 - b) **metody hukowe** (pistolet hukowy, armatki, działka, środki pirotechniczne);
 - c) **metody biosoniczne** (dźwięki ptaków drapieżnych, odgłosy niepokoju) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu;
 - d) **metody z zastosowaniem psów**;
 - e) **inne**, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez Sokolnika/Specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt (np. zastosowanie środków chemicznych, sygnałów świetlnych (laserów) czy też elementów odstraszania wizualnego, np. sylwetki ptaków drapieżnych).



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

2. Sprawowanie codziennych dyżurów w godzinach operacyjnych Portu, podczas których należy przeprowadzić kontrole występowania i aktywności ptaków (nie mniej niż 3 kontrole dziennie, w zależności od liczby planowanych operacji lotniczych) wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania oraz terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej, jak również na innych obszarach istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska, w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi i służbami ruchu lotniczego.
3. Prowadzenie ciągłego monitoringu lotniska (z wykorzystaniem lornetki) w zakresie aktywności ptaków i innych zwierząt w szczególności gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych i funkcjonowania lotniska, (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów bytowania zwierzyny drobnej, zwierzyny grubej).
4. Systematyczne prowadzenie zestawień obserwacji poszczególnych gatunków ptaków występujących na terenie lotniska, zawierających w szczególności dane lokalizacji, liczebności, podjętych działań czy uzyskanych rezultatów.
5. Sporządzanie dziennych raportów na podstawie obserwacji z przeprowadzonego monitoringu, a także informacje dotyczące m.in. kontroli i zabezpieczania szczelności ogrodzenia, odłowu w pułapki żywołowne i innych istotnych działań podjętych w danym dniu (w formie elektronicznej) oraz miesięcznych raportów stanowiących podstawę rozliczenia wykonanych obowiązków — w formie papierowej i elektronicznej.
6. Opracowywanie raportów z inspekcji lotniska po otrzymaniu informacji o zdarzeniu lotniczym związanym z kolizją z ptakami lub innymi zwierzętami.
7. Prowadzenie dokumentacji fotograficznej.
8. Stałe płoszenie ptaków/zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem operacji lotniczych, odłów za pomocą pułapek żywołownych oraz odstrzał redukcyjny gatunków zwierząt wyszczególnionych w posiadanych przez Zamawiającego zezwoleniach.
9. Współpraca ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) oraz innych systemów płoszenia zwierząt na terenie lotniska.
10. Prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa (data, imię i nazwisko oraz podpis). Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów i aktywności ptaków/zwierząt.
11. Inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w odległości do 3 km od progu i końca drogi startowej lotniska i 1,5 km od osi drogi startowej lotniska, po obu stronach tej drogi, zgodnie z art. 87⁶ ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (2 kontrole).
12. Przygotowywanie informacji dotyczących występowania ptaków, ich przewidywanej aktywności oraz potencjalnych zagrożeń wynikających z obecności ptaków i innych zwierząt, we współpracy ze służbami lotniskowymi.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

13. Czynny udział w wypracowywaniu i wdrażaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków i innych zwierząt, w tym w szczególności: kontrola stanu ogrodzenia, obligatoryjne codzienne usuwanie oraz zabezpieczanie podkopów pod ogrodzeniem lotniska, odstrzał zwierzyny łownej, systematyczna kontrola pułapek żywołownych oraz transport odłowionej zwierzyny łownej/ ptaków poza teren lotniska do obszarów wskazanych przez Zamawiającego.
14. Utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej ze służbami lotniska oraz służbami ruchu lotniczego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

15. Gotowości do pełnienia usługi codziennie od świtu do zmierzchu.
16. Posiadania wszelkich wymaganych zezwoleń, uprawnień oraz innych dokumentów, w tym potwierdzających odbycie szkoleń, niezbędnych do posiadania i wykorzystywania psów oraz ptaków sokolniczych.
17. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
18. Posiadania wiedzy i doświadczenia w pełnieniu funkcji Sokolnika na lotnisku przez okres co najmniej 6 miesięcy. Ww. okres doświadczenia dotyczy każdej osoby, która pełnić będzie funkcje Sokolnika na terenie lotniska.
19. Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska.
20. Przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych psów i ptaków sokolniczych potrzebnych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska.
21. Posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku.
22. Zwierzęta Wykonawcy, w tym ptaki łowcze oraz psy, powinny być przetrzymywane w kojcach udostępnionych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnej organizacji zaplecza dla zwierząt, bieżącego utrzymania czystości w miejscach ich przebywania oraz zapewnienia właściwego zabezpieczenia tych miejsc.
23. Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi potrzebnymi do identyfikacji ptaków (lornetka lub/i luneta).
24. Posiadania samochodu sprawnego technicznie, dopuszczonego do ruchu drogowego, dopuszczonego do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska zgodnie z wymaganiami:
AMC1 ADR.OPS.B.080 Oznakowanie i oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych
WYMAGANIA OGÓLNE
(a) Pojazdy, które mają być oznakowane, powinny być oznaczone kolorami lub flagami w następujący sposób:
(1) Do oznaczania pojazdów uprzywilejowanych należy stosować kolor czerwony lub żółtawozielony, a do pojazdów serwisowych - kolor żółty.



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

(2) Gdy flagi są używane do oznaczania pojazdów, to powinny być:

- (i) umieszczane wokół, na górze lub wokół najwyższej krawędzi pojazdu. Flagi nie powinny zwiększać zagrożenia stwarzanego przez oznaczony nimi pojazd;
- (ii) nie mniejsze niż 0,9 m z każdej strony i powinny mieć wzór w kratkę, przy czym każdy kwadrat ma mieć bok nie mniejszy niż 0,3 m. Kolory wzoru powinny kontrastować ze sobą oraz z tłem, na którym będą widoczne. Należy użyć koloru pomarańczowego i białego lub alternatywnie czerwonego i białego, z wyjątkiem przypadków, gdy takie kolory zlewają się z tłem.

OŚWIETLENIE POJAZDÓW

(b) Oświetlenie pojazdów powinno wyglądać następująco:

- (1) Światła przeszkodowe o niskiej intensywności, typu C, powinny być umieszczone na pojazdach;
- (2) Światła przeszkodowe o niskiej intensywności, typu C, wyświetlane na pojazdach związanych z ratownictwem lub ochroną powinny migać na niebiesko, a światła na innych pojazdach powinny migać na żółto;
- (3) Światła przeszkodowe o niskiej intensywności, typu D, powinny być wyświetlane na pojazdach prowadzących „follow-me”.

(c) Światła przeszkodowe o małej intensywności, typu C i D, powinny być zgodne ze specyfikacjami zawartymi w tabeli Q-1, CS ADR-DSN.U.930 i odpowiednio na rysunku U-1A lub U-1B specyfikacji certyfikacyjnych CS-ADR-DSN.

25. W przypadku awarii pojazdu głównego, Wykonawca powinien dysponować pojazdem zastępczym, oznakowanym i oświetlonym zgodnie w wymogami zawartymi w pkt. 24.

26. Posiadania oraz dysponowania odpowiednimi środkami technicznymi, organizacyjnymi i operacyjnymi umożliwiającymi stosowanie skutecznych metod ochrony przed zagrożeniami ze strony zwierząt, w szczególności w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz minimalizacji ryzyka wystąpienia zdarzeń lotniczych.

27. Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi, w tym z sekcją ochrony środowiska, służbami ruchu lotniczego, a także z innymi instytucjami oraz specjalistami zaangażowanymi w działania mające na celu identyfikację, monitorowanie i skuteczne ograniczanie zagrożeń środowiskowych, w szczególności związanych z obecnością ptaków i innych zwierząt na terenie lotniska.

28. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dobór i skuteczność metod płoszenia ptactwa.

Uwagi:

a) Port Lotniczy Olsztyn-Mazury informuje, iż posiada stosowne zezwolenie na wykonywanie czynności zabronionych (w tym płoszenie) w stosunku do poszczególnych chronionych gatunków ptaków.



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- b) Zamawiający udostępni Wykonawcy jedno pomieszczenie pokojowe z podstawowym wyposażeniem oraz dostępem do toalety.
- c) Zamawiający informuje, że za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
- d) W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska.
- e) Osoba pełniąca funkcje Sokolnika zobowiązana jest do posiadania certyfikatów z ukończenia następujących szkoleń, które muszą zostać przeprowadzone w Ośrodku Szkolenia Zamawiającego:
 - z świadomości ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji,
 - z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
 - z zasad korzystania z lotniskowej łączności radiowej,
 - z poruszania się w części *airside* Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, w tym biegłości językowej,
 - w zakresie ochrony przeciwpożarowej (PPOŻ)
 - z zakresu tematyki kontroli dzikich zwierząt/przyrody na lotniskach,
 - z przepisów BHP.
- f) Oferta cenowa powinna zawierać całkowity koszt realizacji ww. usługi za okres 1 roku (netto oraz brutto)
- g) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany warunków zapytania ofertowego, które zostaną zawarte w umowie.

Zatwierdzam:

KIEROWNIK/ds. Inwestycji

arch. Agnieszka Łęgińska-Pawełec

upr. bud. nr 10/WMOKK/2013.....

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

WERNER, H. J. 1973. The

effect of the

temperature