



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

Nadrzędnym celem kierownictwa i załogi Warmia i Mazury Sp. z o. o. jest realizacja specyficznych procesów portu lotniczego (obejmujących także Służby AFIS, COM, MET), na najwyższym możliwym do uzyskania poziomie bezpieczeństwa i jakości oraz zmniejszenie ryzyka wypadku lotniczego z winy służb w stopniu wykonalnym w praktyce.

Dążymy do ciągłego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa podczas realizacji procesów Lotniska Olsztyn – Mazury, zaś atrybutami są:

- Zaangażowanie kierownictwa i całej załogi w sprawy bezpieczeństwa.
- Ustanowione i zakomunikowane załodze zakresy zadań, odpowiedzialności, uprawnień, poziomów dostępu do informacji i sektorów lotniska.
- Wdrożony system zgłaszania informacji dotyczących bezpieczeństwa tj. system składania meldunków o zagrożeniach, incydentach i wypadkach zaistniałych na terenie, i w strefie operacyjnej Lotniska Olsztyn - Mazury.
- Wdrożony model badania incydentów i zdarzeń lotniczych.
- Wdrożony model rozpowszechniania doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa, z uwzględnieniem czynnika ludzkiego (Human Factor).
- Wdrożony sposób informowania dobrowolnego i anonimowego oraz obowiązkowego o wypadkach, incydentach, zagrożeniach, błędach obsługi.
- Zakomunikowanie załodze warunków, kiedy nie stosuje się konsekwencji dyscyplinarnych i przypisywania winy w stosunku do personelu lotniska zgłaszającego zagrożenia, nieprawidłowości i zdarzenia – zgodnie z zasadami „Just Culture”, tj. sytuacji, gdy zgłoszone zdarzenia nie wynikają z rażącego niedbalstwa lub przesłanek kryminalnych.
- System sprawdzenia, oceny i zatwierdzania zmian do procedur, przed ich wprowadzeniem.
- System monitoringu, audytów i przeglądów bezpieczeństwa, dla rekomendowania koniecznych zmian, informowania o poziomie bezpieczeństwa, i potwierdzeniu zgodności stanu faktycznego z założeniami.
- Współpraca ze wszystkimi użytkownikami lotniska oraz dostawcami i odbiorcami usług lotniskowych, polegająca na koordynacji, i harmonizacji procedur oraz koordynacji planów reagowania kryzysowego.
- System szkoleń personelu lotniskowego oraz personelu użytkowników lotniska w zakresie bezpieczeństwa.

Mając powyższe na uwadze, zarządzający lotniskiem zobowiązuje się do realizacji n/w zagadnień:

- Udokumentowania i zakomunikowania zakresów obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności personelu kierowniczego i pozostałego personelu w aspekcie bezpieczeństwa w Spółce Warmia i Mazury.
- Wyznaczenia Pełnomocnika ds. Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS).
- Aktualizacji Polityki Bezpieczeństwa w zakresie zachowań nieakceptowalnych i zachowań wywołujących konieczność dyscyplinowania załogi w aspektach bezpieczeństwa, w tym stosowania zasady „Just Culture” w procesie zarządzania lotniskiem.
- Opracowania, aktualizacji i zakomunikowania załodze przyjętych wskaźników poziomów bezpieczeństwa.
- Ciągłego doskonalenia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.
- Stałego monitorowania przepisów prawnych, wymagań, i zalecanej praktyki w zakresie bezpieczeństwa.
- Zapewnienia sposobów skutecznego komunikowania załodze i użytkownikom lotniska spraw związanych z bezpieczeństwem.
- Zapewnienia aby dokumentacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem zawierała opis wszystkich elementów systemu, powiązanych procesów oraz rezultatów działania systemu zarządzania bezpieczeństwem
- Okresowego przeglądu Polityki Bezpieczeństwa celem zapewnienia, iż jest ona aktualna i odpowiada potrzebom lotniska.
- Zapewnienia szkoleń załogi własnej i użytkowników lotniska w zakresie bezpieczeństwa.
- Zapewnienie zasobów dla utrzymania możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa na lotnisku.

W imieniu Kierownictwa Spółki Warmia i Mazury deklaruję realizację przyjętej Polityki Bezpieczeństwa oraz zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych zasobów w tym celu.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Sp. z o. o.

PREZES
Tomasz Kądziołka

Szymany, 30.07.2020 r.