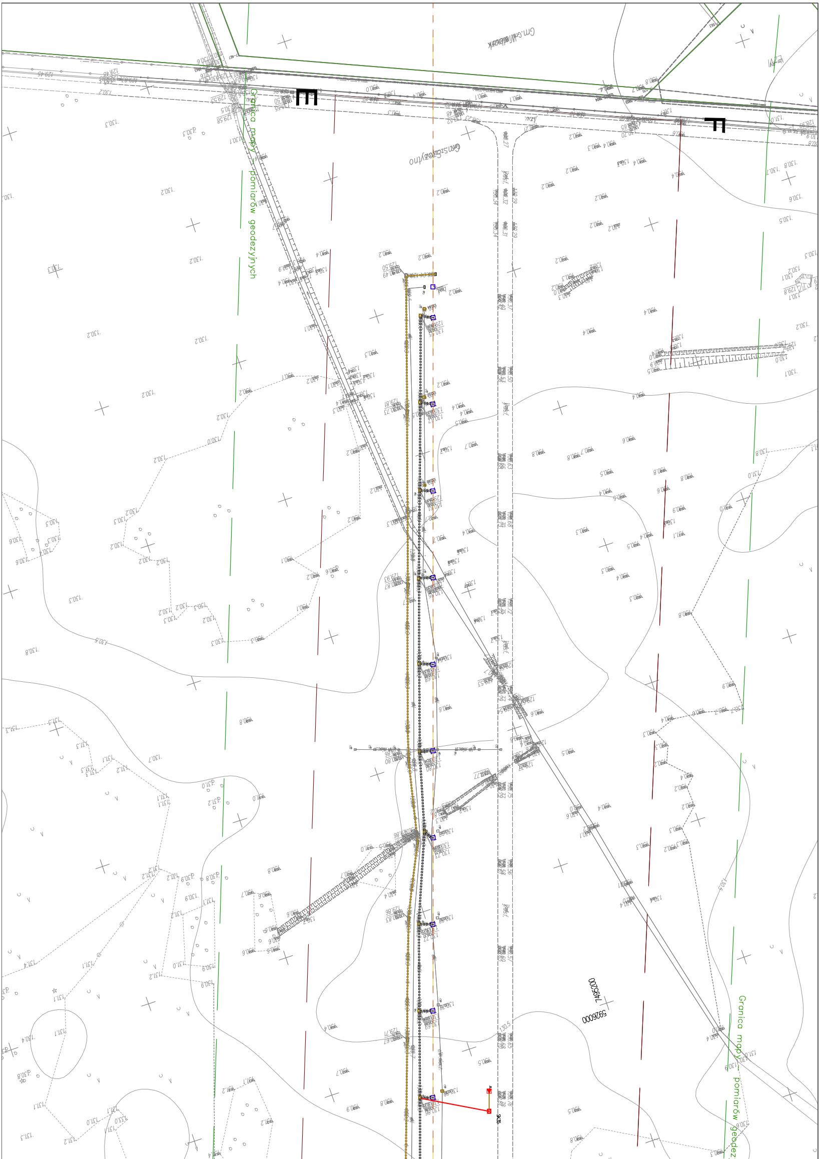
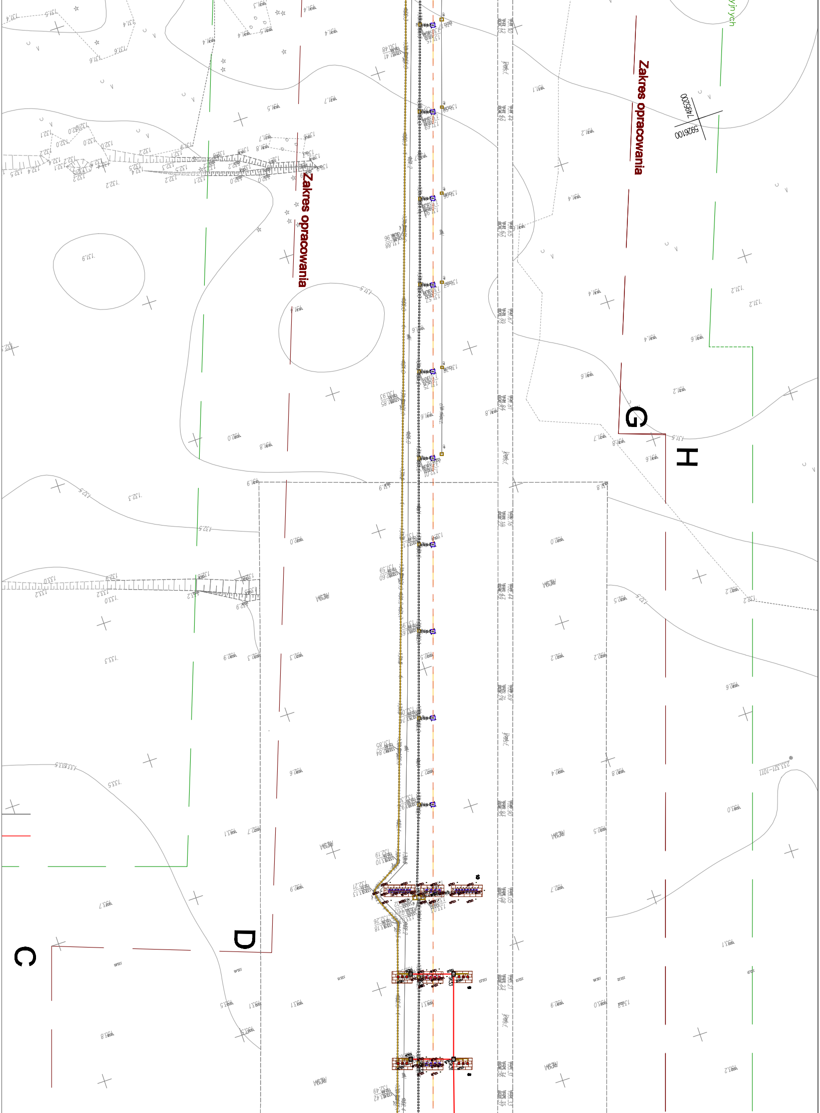
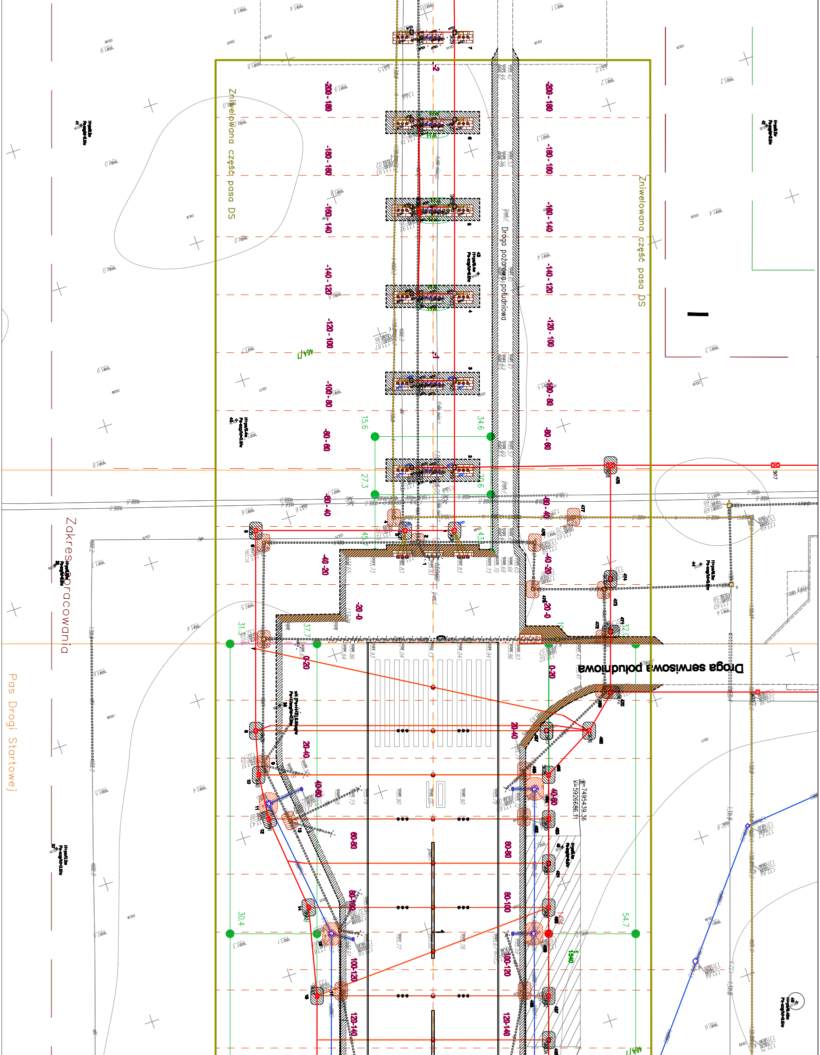
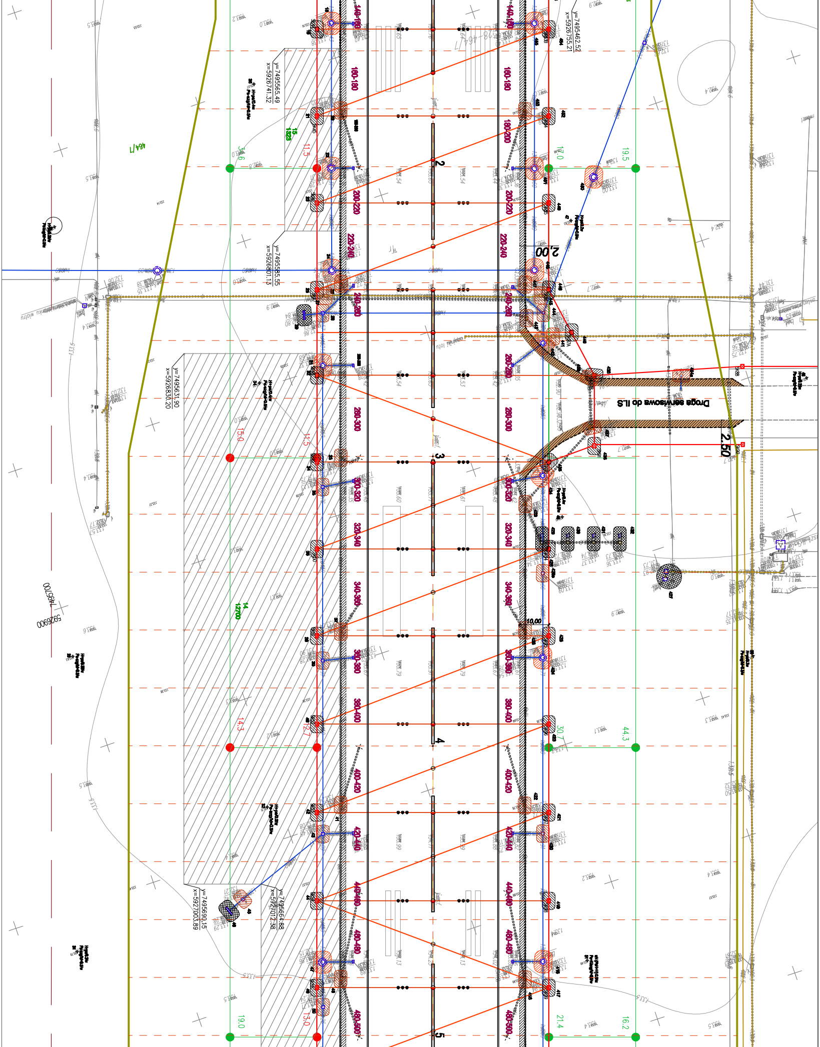
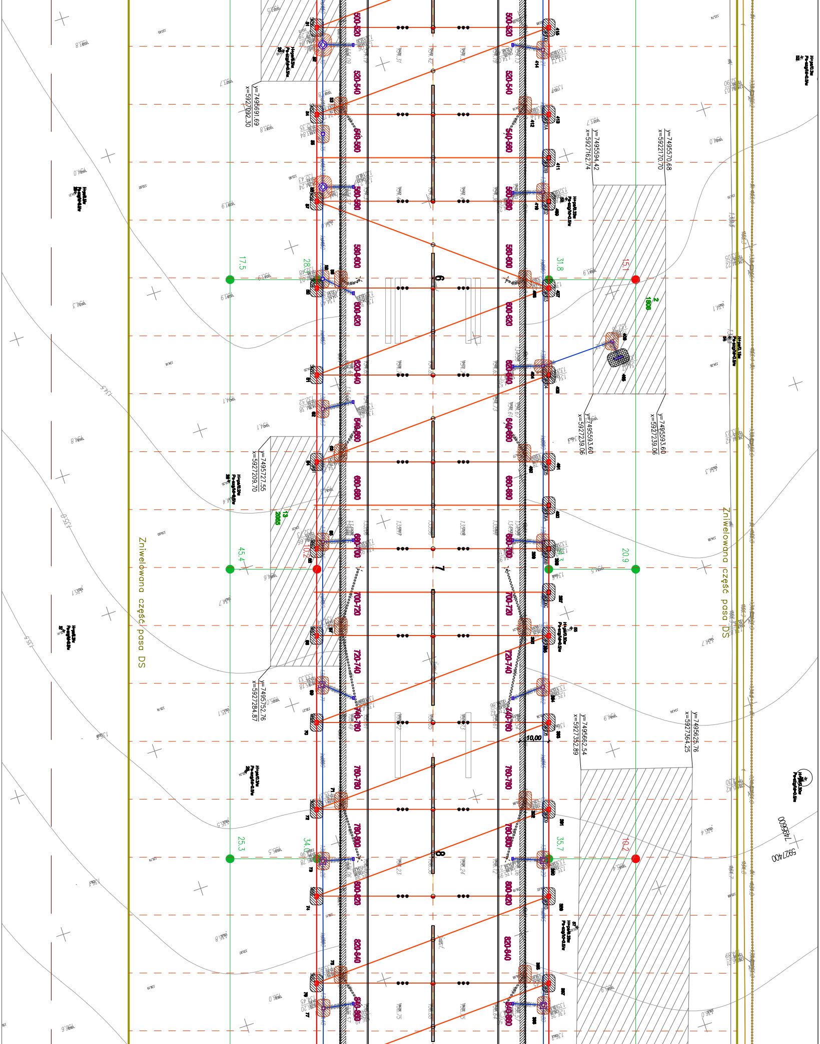

Granica mapy pomiarów geodezyjnych
Granica mapy pomiarów geodez
Gm.Szczawin
7495200
5926000
E
E


Zakres opracowania
Zakres opracowania
G
H
C
D
5926100
7495200

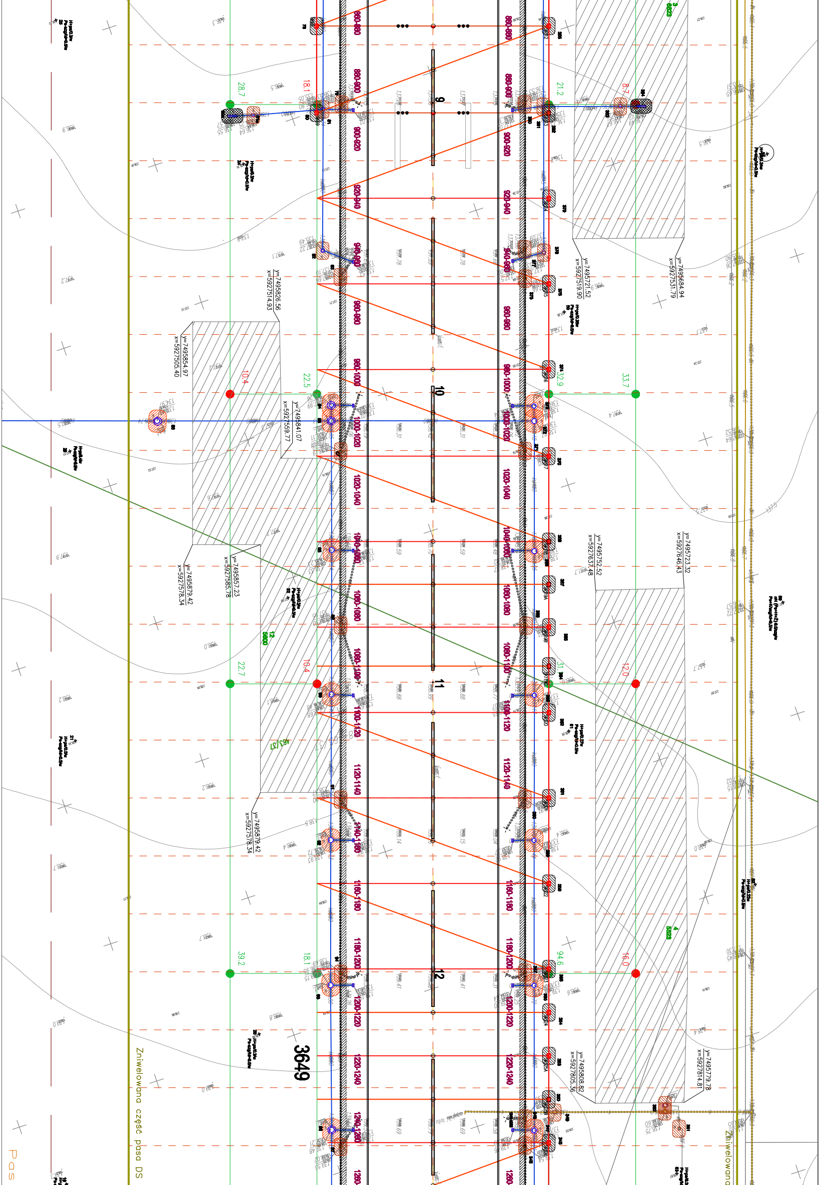

Zniwelowana część pasa DS
Zniwelowana część pasa DS
Droga pożarowa południowa
Droga serwisowa południowa
Zakres opracowania
Pas Drogi Startowej
y=7495439.36
x=5926686.11
-200 - 180
-180 - 160
-160 - 140
-140 - 120
-120 - 100
-100 - 80
-80 - 60
-60 - 40
-40 - 20
-20 - 0
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 120
120 - 140
15.6
34.6
27.3
45.7
43
37.7
31.3
30.4
54.7
SK7
1540

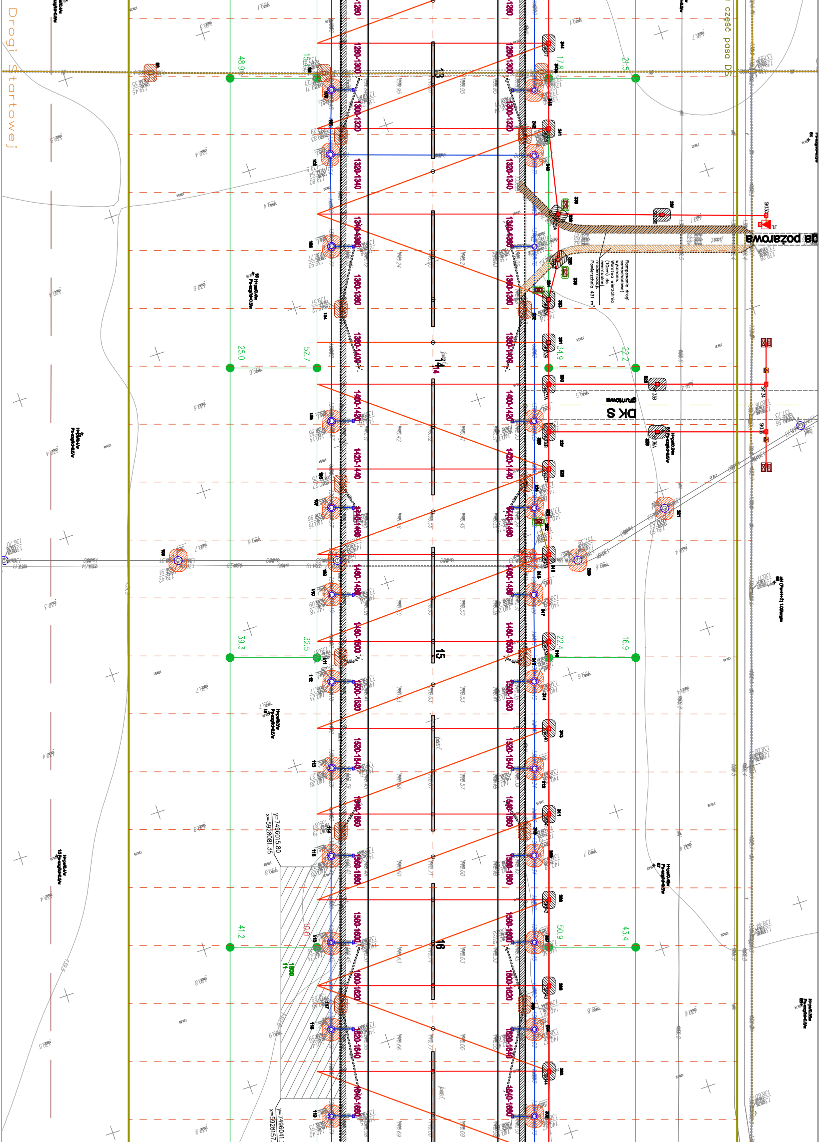


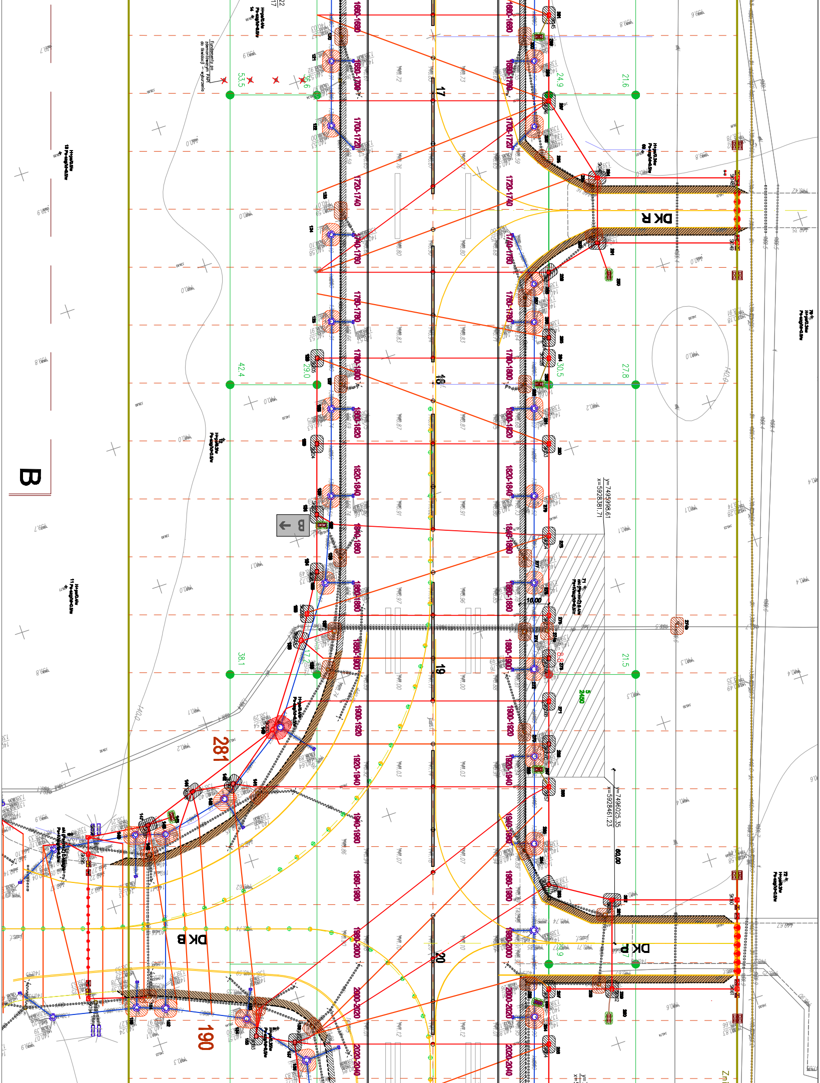
y=7495462.52
x=5926755.21
y=7495565.49
x=5926741.32
y=7495585.55
x=5926801.13
y=7495631.90
x=5926830.20
y=7495690.15
x=5927003.89
y=7495664.88
x=5927012.38
464/7
15
1323
14
12700
7495700
5926900
140-160
160-180
180-200
200-220
220-240
240-260
260-280
280-300
300-320
320-340
340-360
360-380
380-400
400-420
420-440
440-460
460-480
480-500
2
3
4
5
2,00
2,50
10,00
Droga serwisowa do ILS
17.0
19.5
11.5
15.0
14.3
12.7
13.0
19.0
30.7
44.3
21.4
16.2

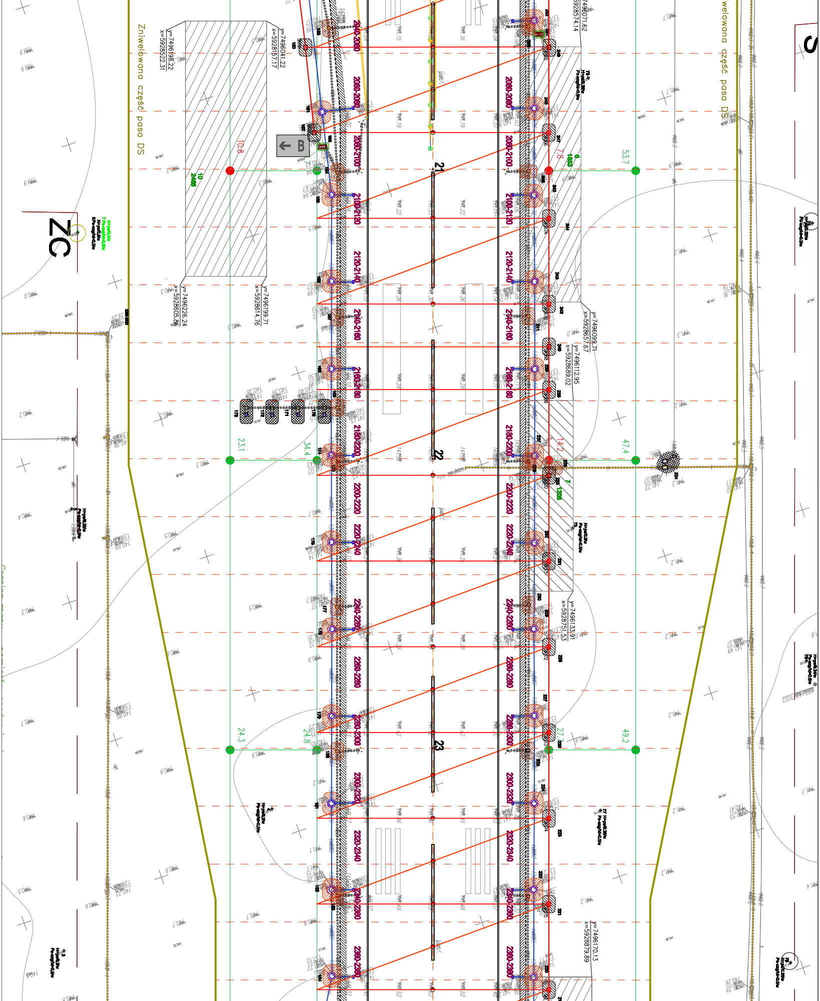


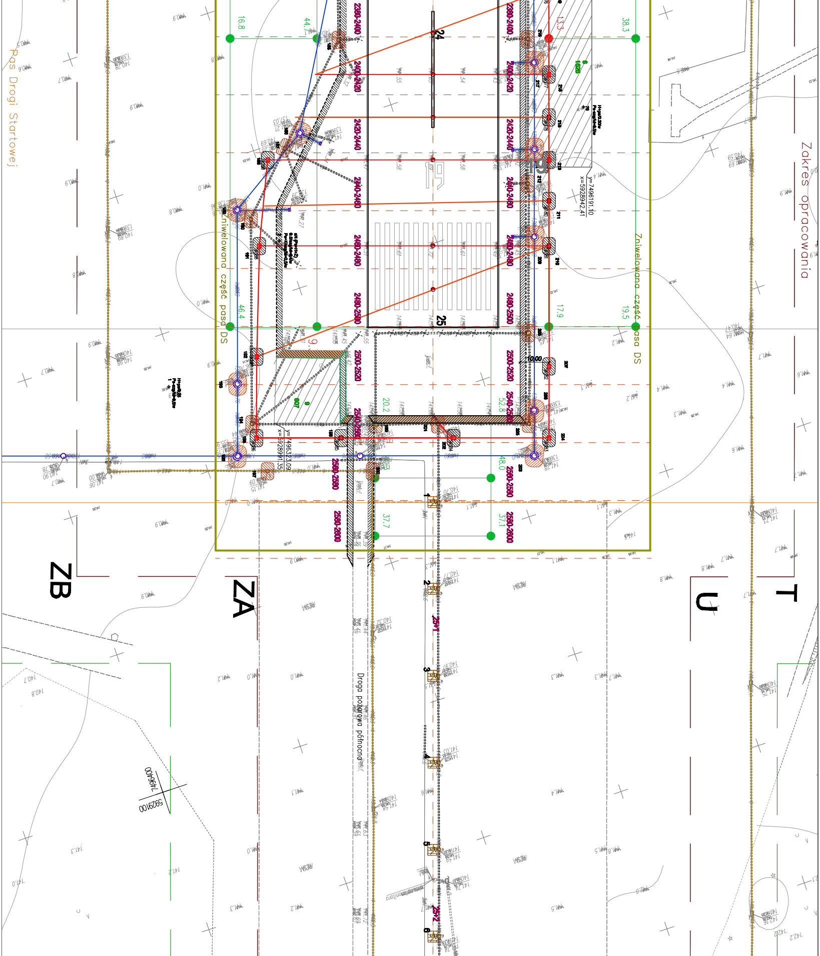
Zniwelowana część pasa DS
Zniwelowana część pasa DS
y=7495691.69
x=5927092.30
y=7495594.42
x=5927162.74
y=7495570.68
x=5927170.70
y=7495593.60
x=5927239.06
y=7495593.60
x=5927239.06
y=7495727.55
x=5927209.70
y=7495752.76
x=5927284.87
y=7495662.54
x=5927352.89
y=7495625.76
x=5927364.25
7495600
5927400
10,00
500-520
520-540
540-560
560-580
580-600
600-620
620-640
640-660
660-680
680-700
700-720
720-740
740-760
760-780
780-800
800-820
820-840
840-860
6
7
8
17.5
31.8
15.1
45.4
10.2
20.9
25.3
34.0
35.7
10.2
13
2085
2
1808

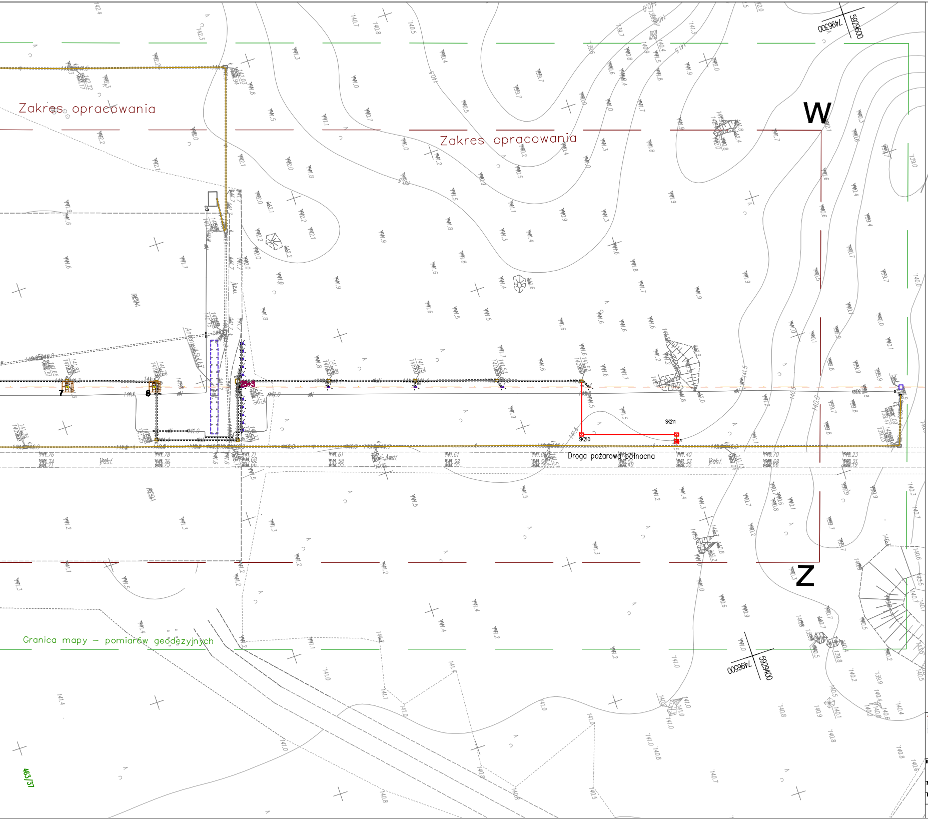

880-900
900-920
920-940
940-960
960-980
980-1000
1000-1020
1020-1040
1040-1060
1060-1080
1080-1100
1100-1120
1120-1140
1140-1160
1160-1180
1180-1200
1200-1220
1220-1240
1240-1260
9
10
11
12
3649
28.7
18.1
21.2
8.7
10.4
22.5
33.7
32.9
22.7
10.4
12.0
39.2
18.1
94.6
16.0
y=7495826.56 x=5927514.93
y=7495854.97 x=5927505.40
y=7495841.07 x=5927559.77
y=7495879.42 x=5927578.34
y=7495857.23 x=5927585.78
y=7495879.42 x=5927578.34
y=7495721.52 x=5927519.90
y=7495684.94 x=5927531.79
y=7495752.52 x=5927637.48
y=7495723.32 x=5927646.43
y=7495808.82 x=5927805.36
y=7495779.78 x=5927814.81
463/37
12 5600
4 5529
Zniwelowana część pasa DS
Pas
Zniwelowana


Drogi Startowej
część pasa DS
ga pożarowa
DK S
gruntowa
Rampowanie drogi samochodowej wykonane. Warstwa wierzchnia (10cm) do ewentualnej modernizacji. Powierzchnia 431 m²
13
14
15
16
11
1600
1280-1300
1300-1320
1320-1340
1340-1360
1360-1380
1380-1400
1400-1420
1420-1440
1440-1460
1460-1480
1480-1500
1500-1520
1520-1540
1540-1560
1560-1580
1580-1600
1600-1620
1620-1640
1640-1660
48.9
15.7
17.8
21.5
25.0
52.7
34.9
22.2
39.3
32.5
22.4
16.9
41.2
10.0
50.9
43.4
y=7496015.80
x=5928081.35
y=7496041.
x=592815


B
DK R
DK B
281
190
17
18
19
20
y=7499998.61
x=5928381.71
y=7496025.35
x=5928461.23
10.00
60.00
53.5
42.4
38.1
29.0
24.9
21.6
27.8
30.5
21.5
8.8
27.9
1700-1720
1720-1740
1740-1760
1760-1780
1780-1800
1800-1820
1820-1840
1840-1860
1860-1880
1880-1900
1900-1920
1920-1940
1940-1960
1960-1980
1980-2000
2000-2020
2020-2040
Fundamenty po zdemontowanym PAF do likwidacji - wyburzenia


Zniwelowana część pasa DS
Zniwelowana część pasa DS
ZC
S
B
21
22
23
y=7496041.22
x=5928157.17
y=7496198.22
x=5928522.31
y=7496226.24
x=5928605.86
y=7496199.71
x=5928614.76
y=7496071.62
x=5928574.14
y=7496099.71
x=5928657.67
y=7496112.95
x=5928669.02
y=7496133.91
x=5928751.53
y=7496170.13
x=5928779.89
2040-2060
2060-2080
2080-2100
2100-2120
2120-2140
2140-2160
2160-2180
2180-2200
2200-2220
2220-2240
2240-2260
2260-2280
2280-2300
2300-2320
2320-2340
2340-2360
2360-2380
10.8
53.7
7.8
23.1
34.4
47.4
14.2
24.3
24.8
27.7
49.2
10
2405
8
1853
7
1205


Pas Drogi Startowej
Zakres opracowania
Zniwelowana część pasa DS
Zniwelowana część pasa DS
Droga pożarowa północna
ZB
ZA
U
T
24
25
2380-2400
2400-2420
2420-2440
2440-2460
2460-2480
2480-2500
2500-2520
2520-2540
2540-2560
2560-2580
2580-2600
16.8
44.7
46.4
38.3
13.3
17.9
19.5
20.2
52.8
48.0
37.7
37.1
10.00
y=7496191,10
x=5928942,41
y=7496323,09
x=5928991,35
7496400
5929100
1
2
3
4
5
6
25-1
25-2



Zakres opracowania
Zakres opracowania
Granica mapy – pomiarów geodezyjnych
Droga pożarowa północna
W
Z
SK210
SK211
7
8
463/37
5929600
7496300
5929400
7496500

OZNACZENIA

Powierzchnia–obszary do wzmocnienia nośności gruntu wałowaniem walcami samojezdnymi wibracyjnymi o pow. 49250m² na 15 obszarach.

Powierzchnia rampowania krawędzi jezdni 10% – szerokość 3 m , 2350m².

Powierzchnia rampowania krawędzi jezdni 15% – szerokość 2 m , 10300m².

Powierzchnia rampowania studni kablowych projektowanych (realizacja wraz z sytuowaniem studni) – 170 szt.

Rampowanie płyt – fundamentów znaków pionowych (realizacja w ramach sytuowania płyty znaku) – 14 szt.

Rampowanie studni kanalizacji deszczowej okrągłych – 120 szt.

Rampowanie studni kanalizacji deszczowej prostokątnych zagłębionych – 31 szt.

Rampowanie istniejących studni kanalizacji kablowej – 133 szt.

Rampowanie istniejących studni kanalizacji deszczowej "terenów zielonych"– 5 szt.

Rampowanie istniejących studni kanalizacji kablowej i fundamentów PAPI – 8 szt .

Uwaga:
szczegóły rozwiązań ramp na rysunkach.

BUDYNKI BUDOWLE LOTNISKA
BIURO PROJEKTÓW sp. z o.o.
05–840 Brwinów, ul. Słowackiego 11
tel. 608–48–50–34,
e–mail:bbl_biuro_projektow@interia.pl
akaniak@o2.pl

Projektował:	mgr inż. Andrzej KANIAK	[illegible]	
Opracował:	[illegible]		
Sprawdził:	mgr inż. Leszek PAWLAK	[illegible]	

Inwestor: Port Lotniczy Olsztyn-Mazury
WARMIA I MAZURY Sp. z o.o. z siedzibą w Szymanach
Szymany 150, 12-100 Szczytno

Inwestycja: WYRÓWNANIE TERENU PASA DROGI STARTOWEJ	Nr rys.:	L-16
	Skala:	b/s
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny "ramp": krawędzi jezdni, krawędzi fundamentów i studni.	Data:	październik 2019
Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY · Branża: LOTNISKOWA · Rew.: 0	Nr proj./umowy:	[illegible] 2019

Niniejszy rysunek oraz rozwiązania w nim zawarte stanowią własność firmy BUDYNKI BUDOWLE LOTNISKA BIURO PROJEKTÓW sp. z o.o. i ich powielanie lub przekazywanie osobom trzecim bez wiedzy i zgody Właściciela jest naruszeniem ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, [illegible]