



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 9 września 2020 r.

WOOŚ.420.12.2020.JC.6

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Warmia i Mazury Sp. z o.o. oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu (opinia: z 18 sierpnia 2020 r., znak: ZNS.4316.02.2019.06.2020) i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia z 24 sierpnia 2020 r., znak: BI.RZŚ.435.143.2020.JS),

Orzekam

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w toku postępowania zmierzającego do zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 26 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.127.2018.JC.10 dla przedsięwzięcia polegającego na wyrównaniu terenu pasa drogi startowej na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.**

Zmiana ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach związana jest z rozszerzeniem zakresu robót budowlanych poprzez:

- rozbiórkę nieużytkowanego budynku energetycznego, zlokalizowanego przy stacji transformatorowej, planowaną na działce 3883/1,
- przeniesienie agregatu prądotwórczego wraz z rozbiórką i budową fundamentu w nowym miejscu, planowane na działce 3883/1,
- rozbudowę stacji transformatorowej przez montaż 2 kontenerowych betonowych obudów energetycznych (wraz z budową pod nimi nowych fundamentów), planowaną na działce 3883/1,
- rozbudowę przyłącza kablowego, planowane na działkach: 3883/1, 3883/3 oraz 464/7.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zapis art. 87 ustawy ooś, wskazuje, że przepisy działu V - Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000 stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren inwestycji nie objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pan Tomasz Kądziołka – Prezes Warmia i Mazury Sp. z o.o., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z dnia 21.07.2020 r. o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 26 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.12.2020.JC dla przedsięwzięcia polegającego na wyrównaniu terenu pasa drogi startowej na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Z uwagi na niekompletność wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 30 lipca 2020 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji o poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej (w postaci papierowej lub elektronicznej) obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Inwestor, przy piśmie z 4 sierpnia 2020 r. przedłożył żądane dokumenty, usuwając braki formalne wniosku.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 7 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.12.2020.JC.2.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 7 sierpnia 2020 r., zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Elblągu, w opinii sanitarnej z 18 sierpnia 2020 r., znak: ZNS.4316.02.20219.06.2020 stwierdził, że wnioskowane zmiany nie będą miały wpływu na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi, w związku z czym podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 18 marca 2019, znak: ZNS.4316.02.2019.06.2020. Natomiast Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii z 24 sierpnia 2020 r., znak: BI.RZŚ.435.143.2020.JS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji.

Zawiadomieniem z dnia 1 września 2020 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 kpa, zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie trzech dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyżej określonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 26 kwietnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.127.2018.JC.10 wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na wyrównaniu terenu pasa drogi startowej na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

W dniu 22 lipca 2020 r. Pan Tomasz Kądziołka – Prezes Warmia i Mazury Sp. z o.o., zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia w zakresie zmiany, która będzie dotyczyła rozszerzenia robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia określonego w ww. decyzji środowiskowej:

- rozbiórka budynku przy stacji transformatorowej, planowana na działce 3883/1,
- rozbiórka fundamentu agregatów prądotwórczego, planowana na działce 3883/1,
- przeniesienie agregatu prądotwórczego wraz z budową fundamentu, planowane na działce 3883/1,

- rozbudowa stacji transformatorowej, planowanej na działce 3883/1. Rozbudowa stacji zawiera w sobie wykonanie fundamentów pod kontenery, posadowienie kontenerów na tych fundamentach. Rozbudowa stacji transformatorowej poprzez montaż kontenerów ma na celu wyposażenie ich w instalacje oraz dostosowanie i rozbudowę urządzeń do sterowania oświetleniem nawigacyjnym,
- rozbudowa przyłącza kablowego, planowane na działkach: 3883/1, 3883/3 oraz 464/7.

Celem zmian planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie odpowiedniego zasilania, w związku z prawidłowym funkcjonowaniem Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach, które poprawi bezpieczeństwo realizacji operacji lotniczych.

Planowane rozszerzenie zakresu inwestycji realizowane będzie na części działek nr 3883/1, 3883/3 oraz 464/7 obręb Szymany, gmina Szczytno. Teren inwestycji jest częścią istniejącego i eksploatowanego portu lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach. Tereny w bezpośrednim sąsiedztwie działek 3883/1 oraz 3883/3, stanowi zwarty kompleks leśny. Z kolei obszar działki 464/7, od strony zachodnio-południowej stanowi również kompleks leśny, natomiast bezpośrednia część wschodnia działki to otwarta przestrzeń po przeprowadzonej ścinie drzewostanu. Północna część działki 464/7 sąsiaduje bezpośrednio z działką 463/37, która stanowi pole wzlotów północ.

Działka nr 3883/1 o powierzchni 993 m² stanowi teren przekształcony zagospodarowany na potrzeby funkcjonowania lotniska. Na działce zaplanowano rozbiórkę nieużytkowanego budynku energetycznego (murowanego) o powierzchni ok. 13,95 m², zlokalizowanego przy stacji transformatorowej. Istniejący agregat prądowłóczy wraz z fundamentami (powierzchnia 15 m²) zostanie rozebrany i przeniesiony w nowe miejsce przed stacją transformatorową przy bramie wjazdowej do ST3. Dodatkowo stacja transformatorowa zostanie rozbudowana przez montaż dwóch kontenerowych obudów energetycznych (wraz z budową pod nimi nowych fundamentów). Rozbudowa stacji transformatorowej ma na celu wyposażenie kontenerów w instalacje oraz dostosowanie i rozbudowę urządzeń do sterowania oświetleniem nawigacyjnym. Łączna powierzchnia terenu objętego zakresem opracowania na działkach 3883/3 oraz 3883/1 to 780 m². W ramach planowanego przedsięwzięcia na działkach nr 3883/1, 3883/3 oraz 464/7 nastąpi rozbudowa kanalizacji kablowej w nawierzchni gruntowej wraz ze studiami kablowymi. Powierzchnia terenu objętego opracowaniem na działce nr 464/7 w zakresie budowy kanalizacji kablowej wynosić będzie ok. 400 m².

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia użyta będzie: woda, materiały (kruszywo, zaprawy cementowe, rury na potrzeby kanalizacji kablowej wraz ze studniami, mieszanka traw), paliwa oraz energia. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej, nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie energii elektrycznej (na poziomie ok. 100 kWh/d, wartość uzależniona jest od ruchu lotniczego), paliwa (na potrzeby pojazdów silnikowych służących do koszenia trawy na działkach nr 3883/1, 3883/3 oraz 464/7) oraz mieszanki traw (w razie konieczności dosiania).

W fazie realizacji inwestycji będzie dochodziło do emisji zanieczyszczeń do powietrza w sposób zorganizowany (w wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych podczas dojazdu do placu budowy, a także podczas spalania paliw w agregatach prądowłóczy) oraz niezorganizowany (rozbiórka obiektu oraz kruszenie fundamentu). Oddziaływanie to należy minimalizować poprzez ograniczenie czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów (ograniczenie pozostawiania samochodów na biegu jałowym), ograniczenie pustych przewozów pojazdów, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

Oddziaływanie akustyczne w czasie prowadzenia prac budowlanych będzie powodowane głównie pracą maszyn, urządzeń pracujących na budowie oraz eksploatacją sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na obszar, gdzie będą one realizowane. Wykonywanie prac budowlanych nie będzie stanowić uciążliwości dla działek sąsiadujących z działkami, na których planowana jest inwestycja.

W związku z rozszerzaniem zakresu inwestycji w wyniku prac budowlanych nastąpi zwiększenie odpadów na etapie realizacji inwestycji. Głównym źródłem powstania odpadów podczas realizacji planowanych zadań będzie rozbiórka nieużytkowanego budynku. Zastosowane zostaną rynny zsypowe do usunięcia gruzu. Gruz betonowy będzie segregowany i systematycznie usuwany z placu budowy. Powstające odpady w fazie realizacji inwestycji zostaną

zagospodarowane przez wykonawcę robót. Odpady gleby i ziemi w tym kamienie będą odpowiednio wykorzystane w innych częściach lotniska.

Wprowadzone zmiany do inwestycji nie zmieniają rodzaju oraz charakteru oddziaływania. Nie zmieniają one określonego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpływu przedsięwzięcia na wykorzystanie terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

Wody opadowe i roztopowe będą, tak jak dotychczas, rozprowadzane powierzchniowo do gruntu. Inwestor na takie postępowanie z wodami ma wydane obowiązujące pozwolenie wodnoprawne. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie wiąże się z generowaniem ścieków socjalno-bytowych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) pod względem hydrograficznym inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły, w Regionie Wodnym Środkowej Wisły, w zlewniach następujących jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172654292 - *Dopływ spod Szymanek* - jest to naturalna, niemonitorowana część wód, o złym stanie i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty wprowadzono dla danej JCWP derogacją czasową do 2021 roku, z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań generowałoby nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostaną działania mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW200050, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Planowane przedsięwzięcie jest położone na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - Subniecka Warszawska.

W wyniku procesów, do których zachodzić będzie podczas planowanej inwestycji, mających wpływ na zmianę klimatu poprzez m.in.: zwiększenie średniorocznej temperatury, ekstremalne zjawiska pogodowe należy zaliczyć: emisję CO₂, NO_x (prowadzącą do formowania się ozonu w troposferze) oraz emisję cząstek stałych (pył PM-10). W związku z planowaną inwestycją do ww. emisji dochodzić będzie jedynie na etapie realizacji inwestycji, ze względu na skalę przedsięwzięcia emisja ta będzie krótkotrwała. Emisje wynikające z realizacji inwestycji będą niewielkie i krótkotrwałe, a dodatkowo sąsiedztwo wielkoobszarowych terenów leśnych stanowić będzie naturalny filtr aerosanitarny. Podczas realizacji inwestycji należy ograniczyć czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów samochodowych oraz prędkości jazdy.

Realizacja zakresu zmian wraz z pozostałymi zamierzeniami w ramach inwestycji polegającej na wyrównaniu terenu pasa drogi startowej będzie obejmowała część istniejącego i eksploatowanego Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury- część *airside* lotniska, gdzie w granicach planowanego przedsięwzięcia dochodzi bezpośrednio do startów, lądowań oraz kołowania statków powietrznych. Ze względu jednak na procedury lotniskowe mające na celu zapewnić bezpieczeństwo ruchu lotniczego w części *airside* lotniska niemożliwe jest prowadzenie prac związanych z inwestycją podczas wykonywanych operacji lotniczych, w związku z powyższym nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływań inwestycji z innymi realizowanymi przedsięwzięciami.

Teren, na którym planuje się inwestycję leży poza obszarem parków krajobrazowych, narodowych, rezerwatów przyrody, użytków ekologicznych i pomników przyrody. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 - obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007, wobec którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.). Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, planowany zakres prac, obejmujący teren zagospodarowany i użytkowany, pozostanie bez wpływu na ww. formy ochrony przyrody oraz przepisy obowiązujące na ich obszarze. W efekcie planowanych prac powierzchnia biologicznie czynna ulegnie zmniejszeniu w wyniku rozbudowy stacji transformatorowej o 2 segmenty (przy czym rozbudowa będzie w miejscu starego fundamentu agregatu prądotwórczego i wykroczy nieco poza jego obszar). Powierzchnia biologicznie czynna zostanie również zajęta przez budowę fundamentu i przeniesienie agregatu prądotwórczego przed budynek trafostacji. Łącznie w wyniku realizacji prac dojdzie do zmniejszenia powierzchni biologicznej czynnej o ok. 20 m². Z kolei biorąc pod uwagę zakres robót budowlanych związanych z budową polegającą na rozbudowie przyłącza kablowego na działkach 3883/1 i 464/7 powierzchnia biologicznie czynna nie ulegnie zmniejszeniu. Realizacja przedsięwzięcia nie jest związane z wycinką drzew.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja zlokalizowana jest na korytarzu ekologicznym opisanym jako Puszcza Napiwodzko – Ramucka GKPn-9 (2012 r.).

W związku ze skalą planowanych prac w zakresie ilości oraz charakteru substancji, paliw, olejów nie będą występowały substancje niebezpieczne określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej*, które mogłyby zaliczyć przedsięwzięcie do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Planowana inwestycja nie łączy się również z uruchomieniem instalacji, której eksploatacja wiązałaby się z wystąpieniem poważnej awarii, czy też wymagała zgłoszenia lub pozwolenia na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. *w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia* oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. *w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia*.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w obrębie portu lotniczego Olsztyn-Mazury z uwagi na lokalizację - około 97 km od granicy państwa nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz szczegółowych uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności rodzaju, skali i usytuowania przedsięwzięcia oraz uwzględniając opinie organów: Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku postanowił o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji przedsięwzięcia. Na terenie planowanej inwestycji nie występują tereny leśne, w związku z czym planowane zamierzenie nie jest związane z wycinką drzew. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych. Zamierzenie nie przekracza cieków wodnych i jest realizowane poza obszarami wybrzeży i ujść rzek, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, objętych ochroną zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, z późn.zm.). W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary górskie, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania

administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno
2. Województwo Warmińsko-Mazurskie – Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
ul. E. Plater 1, 10-562 Olsztyn
3. Nadleśnictwo Wielbark, ul. Czarnieckiego 19, 12-160 Wielbark
4. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
5. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Elblągu ul. Gen. J. Bema 17, 82-300 Elbląg
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – RZGW w Białymstoku, ul. Branickiego 17A,
15-085 Białystok

Na podstawie załącznika Nr 1, części I ust. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.) wnioskodawca uiścił opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Olsztyn, 9 września 2020 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOŚ.420.12.2020.JC.6

Załącznik nr 1

do zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 26 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.127.2018.JC.10 dla przedsięwzięcia polegającego na **wyrównaniu terenu pasa drogi startowej na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.)

Celem zmian planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie odpowiedniego zasilania, w związku z prawidłowym funkcjonowaniem Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach, które poprawi bezpieczeństwo realizacji operacji lotniczych.

Planowane rozszerzenie zakresu inwestycji realizowane będzie na części działek nr 3883/1, 3883/3 oraz 464/7 obręb Szymany, gmina Szczytno. Teren inwestycji jest częścią istniejącego i eksploatowanego portu lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach. Tereny w bezpośrednim sąsiedztwie działek 3883/1 oraz 3883/3, stanowi zwarty kompleks leśny. Z kolei obszar działki 464/7, od strony zachodnio-południowej stanowi również kompleks leśny, natomiast bezpośrednia część wschodnia działki to otwarta przestrzeń po przeprowadzonej ścinie drzewostanu. Północna część działki 464/7 sąsiaduje bezpośrednio z działką 463/37, która stanowi pole wzlotów północ.

Planowane przedsięwzięcie obejmie roboty budowlane:

- rozbiórkę budynku przy stacji transformatorowej, planowana na działce 3883/1,
- rozbiórkę fundamentu agregatów prądotwórczego, planowana na działce 3883/1,
- przeniesienie agregatu prądotwórczego wraz z budową fundamentu, planowane na działce 3883/1,
- rozbudowę stacji transformatorowej, planowanej na działce 3883/1. Rozbudowa stacji zawiera w sobie wykonanie fundamentów pod kontenery, posadowienie kontenerów na tych fundamentach. Rozbudowa stacji transformatorowej poprzez montaż kontenerów ma na celu wyposażenie ich w instalacje oraz dostosowanie i rozbudowę urządzeń do sterowania oświetleniem nawigacyjnym,
- rozbudowę przyłącza kablowego, planowanego na działkach: 3883/1, 3883/3 oraz 464/7.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem w postaci emisji hałasu i substancji do powietrza, związanym z pracą pojazdów i urządzeń budowlanych. Wykonywanie prac budowlanych nie będzie stanowić uciążliwości dla działek sąsiadujących z działkami, na których planowana jest inwestycja. Wpływ etapu realizacji inwestycji będzie ograniczany poprzez m.in. zastosowanie właściwej organizacji pracy oraz skrócenie do minimum fazy realizacji inwestycji. Prawidłowa organizacja systemu bieżącego gospodarowania odpadami, właściwa organizacja placu budowy i jej zaplecza, a także przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy wpłynie na minimalizację bezpośredniego oddziaływania odpadów na środowisko.

Na etapie eksploatacji planowanych zmian w zakresie inwestycji dochodzić będzie do krótkotrwałego zanieczyszczenia powietrza oraz emisji hałasu związanego z działaniem agregatu prądotwórczego w przypadku wystąpienia awarii, wynikającej z przerwania energii elektrycznej. Kolejnym źródła emisji zanieczyszczeń będzie emisja w wyniku spalania paliw w pojazdach silnikowych związanych z koszeniem części trawiastej wskazanych działek. Skala emisji jednak będzie tak mała, że nie uwzględnia się go na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia. Planowane

zmiany na etapie eksploatacji nie będą związane z powstawaniem ścieków sanitarnych.

Wody opadowe i roztopowe, tak jak dotychczas, rozprowadzane powierzchniowo do gruntu. Inwestor na takie postępowanie z wodami ma wydane obowiązujące pozwolenie wodnoprawne. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie wiąże się z generowaniem ścieków socjalno-bytowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 - obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007, wobec którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.). Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Zakres prac, obejmujący teren zagospodarowany i użytkowany, pozostanie bez wpływu na ww. formy ochrony przyrody oraz przepisy obowiązujące na ich obszarze, ponadto zamierzenie nie jest związane z wycinką drzew. W efekcie planowanych prac powierzchnia biologicznie czynna ulegnie zmniejszeniu w wyniku rozbudowy stacji transformatorowej o 2 segmenty (przy czym rozbudowa będzie w miejscu starego fundamentu agregatu prądotwórczego i wykroczy nieco poza jego obszar). Powierzchnia biologicznie czynna zostanie również zajęta przez budowę fundamentu i przeniesienie agregatu prądotwórczego przed budynek trafostacji. Łącznie w wyniku realizacji prac dojdzie do zmniejszenia powierzchni biologicznej czynnej o ok 20 m². Z kolei biorąc pod uwagę zakres robót budowlanych związanych z budową polegającą na rozbudowie kanalizacji kablowej na działkach 3883/1 i 464/7 powierzchnia biologicznie czynna nie ulegnie zmniejszeniu.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz