

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	warmiaimazury
NO_DOC_EXT:	2021-020308
SOFTWARE VERSION:	11.0.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	biuro@mazuryairport.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Warmia i Mazury sp. z o.o.

Adres pocztowy: Szymany 150

Miejscowość: Szczytno

Kod NUTS: PL622 Olsztyński

Kod pocztowy: 12-100

Państwo: Polska

E-mail: zarzad@mazuryairport.pl

Tel.: +48 895443400

Faks: +48 897222776

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.mazuryairport.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

„Dostosowanie infrastruktury lotniska Olsztyn-Mazury do II kategorii systemu ILS”

Numer referencyjny: WIM.DEA.0812.15.2020

II.1.2) Główny kod CPV

45000000 Roboty budowlane

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje budowę w zakresie objętym dokumentacją projektową dla inwestycji pn. „Dostosowanie infrastruktury lotniska Olsztyn-Mazury do II kategorii systemu ILS” zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnym 463/37, 464/7, 3883/1 i 3883/3,
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja Projektowa – projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę stanowiące załącznik nr 1a do SIWZ oraz Dokumentacja Wykonawcza – projekty wykonawcze wraz z przedmiarami i specyfikacjami stanowiąca załącznik 1b do SIWZ

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

10/02/2021

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: warmiaimazury

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-179508

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 255-642978

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 29/12/2020

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.5

Zamiast:

19 081 471,15 PLN

Powinno być:

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje budowę w zakresie objętym dokumentacją projektową dla inwestycji pn. „Dostosowanie infrastruktury lotniska Olsztyn-Mazury do II kategorii systemu ILS” zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnym 463/37, 464/7, 3883/1 i 3883/3, a w szczególności polegającą na:

- a. Wyrównaniu terenu zniwelowanej części pasa drogi startowej DS, gruntowej–trawiastej części pasa zlokalizowanej wokół utwardzonej nawierzchni drogi startowej, na podstawie pomiarów geodezyjnych z uwzględnieniem wymaganych przepisami nachyleń poprzecznych i podłużnych, badań geologicznych – pomiarów grubości warstwy humusu i wykonanych badań i pomiarów nośności,
- b. Budowa „podziemnych” płaszczyzn najazdowych – „ramp” przy krawędziach nawierzchni sztucznych DS, odcinków DK i innych dróg (samochodowych, serwisowych i pożarowych) oraz wokół betonowych elementów

infrastruktury: przy studniach rewizyjnych kanalizacji deszczowej, studniach energetycznych i kablowych, przy fundamentach obiektów i urządzeń występujących w obszarze zniwelowanej części pasa drogi startowej,

c. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej – obrukowanie fundamentów świateł i masztów oświetlenia nawigacyjnego wraz z niwelacją miejscową terenu i wypoziomowania fundamentów,

d. Rozbiórka budynku przy stacji transformatorowej oraz fundamentów agregatu prądotwórczego,

e. Budowa kanalizacji kablowej wtórnej pod nawierzchnią sztuczną DS (przeciskiem sterowanym) i kanalizacji kablowej pierwotnej w nawierzchni gruntowej wraz ze studniami kablowymi,

f. Budowa fundamentów i montaż betonowych kontenerowych stacji zasilaczy stałoprądowych (rozbudowa stacji transformatorowej),

g. Przebudowy i rozbudowy oświetlenia nawigacyjnego wymaganych do prowadzenia operacji lotniczych II kategorii w zakresie:- rozbudowy świateł podejścia na kierunku 01,

- budowy świateł osi drogi startowej,
- budowy świateł strefy przyziemienia w DS,
- budowy świateł poprzeczek zatrzymania przed DS i świateł ochronnych DS,
- budowa świateł miejsca oczekiwania na drogach ruchu kołowania,
- rozbudowa podświetlenia oznakowania pionowego,
- budowy świateł osi DK-B,
- inne wymagane przepisami (certyfikacja, pomiary, wykonanie malowania DS i DK),
- budowy elektroenergetycznych linii kablowych 1 i 5 kV.
- rozbudowy i przebudowy systemu sterowania i zasilania oświetlenia nawigacyjnego,
- wykonanie oblotów urządzeń nawigacyjnych lub innych wymaganych prawem czynności niezbędnych do certyfikacji urządzeń
- wpisanie do właściwych rejestrów lub inne czynności wymagane prawem niezbędne do certyfikacji urządzeń.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja Projektowa – projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę stanowiące załącznik nr 1a do SIWZ oraz Dokumentacja Wykonawcza – projekty wykonawcze wraz z przedmiarami i specyfikacjami stanowiąca załącznik 1b do SIWZ.

Powinno być:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje budowę w zakresie objętym dokumentacją projektową dla inwestycji pn. „Dostosowanie infrastruktury lotniska Olsztyn-Mazury do II kategorii systemu ILS” zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnym 463/37, 464/7, 3883/1 i 3883/3, a w szczególności polegającą na:

- a. Wyrównaniu terenu zniwelowanej części pasa drogi startowej DS, gruntowej–trawiastej części pasa zlokalizowanej wokół utwardzonej nawierzchni drogi startowej, na podstawie pomiarów geodezyjnych z uwzględnieniem wymaganych przepisami nachyleń poprzecznych i podłużnych, badań geologicznych – pomiarów grubości warstwy humusu i wykonanych badań i pomiarów nośności,
- b. Budowa „podziemnych” płaszczyzn najazdowych – „ramp” przy krawędziach nawierzchni sztucznych DS, odcinków DK i innych dróg (samochodowych, serwisowych i pożarowych) oraz wokół betonowych elementów

infrastruktury: przy studniach rewizyjnych kanalizacji deszczowej, studniach energetycznych i kablowych, przy fundamentach obiektów i urządzeń występujących w obszarze zniwelowanej części pasa drogi startowej,

c. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej – obrukowanie fundamentów świateł

i masztów oświetlenia nawigacyjnego wraz z niwelacją miejscową terenu

i wypoziomowania fundamentów,

d. Rozbiórka budynku przy stacji transformatorowej oraz fundamentów agregatu prądotwórczego,

e. Budowa kanalizacji kablowej wtórnej pod nawierzchnią sztuczną DS (przeciskiem sterowanym) i kanalizacji kablowej pierwotnej w nawierzchni gruntowej wraz ze studniami kablowymi,

f. Budowa fundamentów i montaż betonowych kontenerowych stacji zasilaczy stałoprądowych (rozbudowa stacji transformatorowej),

g. Przebudowy i rozbudowy oświetlenia nawigacyjnego wymaganych do prowadzenia operacji lotniczych II kategorii w zakresie:

- rozbudowy systemu świateł podejścia na kierunku 01,
- budowy świateł osi drogi startowej,
- budowy świateł strefy przyziemienia w DS,
- budowy świateł poprzeczek zatrzymania przed DS i świateł ochronnych DS,
- budowa świateł miejsca oczekiwania na drogach ruchu kołowania,
- rozbudowy podświetlanego oznakowania pionowego,
- budowy świateł osi DK-B,
- inne wymagane przepisami (certyfikacja, pomiary, wykonanie malowania DS i DK),
- budowy elektroenergetycznych linii kablowych 1 i 5 kV.
- rozbudowy i przebudowy systemu sterowania i zasilania oświetlenia nawigacyjnego,
- wykonania oblotów urządzeń nawigacyjnych lub innych wymaganych prawem czynności niezbędnych do certyfikacji urządzeń
- wpisania do właściwych rejestrów lub innych czynności wymaganych prawem niezbędnych do certyfikacji urządzeń.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja Projektowa – projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę stanowiące załącznik nr 1a do SIWZ oraz Dokumentacja Wykonawcza – projekty wykonawcze wraz z przedmiarami i specyfikacjami stanowiąca załącznik 1b do SIWZ.

Uwaga: Zamawiający dla przedmiotowej inwestycji sporządził projekt budowlany oraz projekt wykonawczy dla pełnej wersji przedsięwzięcia. Dla potrzeb Studium wykonalności wykonano wariant okrojony projektu wykonawczego, który zawiera tylko projekt zagospodarowania terenu, określający zakres robót do wykonania. W wariantie okrojonym (W1) nie zostanie wykonana część robót budowlanych zaplanowanych w warancie pełnym (W2), co nie wpłynie na certyfikację. Wszystkie rozwiązania techniczne i technologiczne należy przyjmować jak dla wariantu pełnego (Załącznik nr 1c – Zakres prac dla projektu oraz wykaz różnic pomiędzy wariantem okrojonym (W1) i wariantem pełnym (W2). Przedmiotem oferty jest wariant W1. W celu sformułowania prawidłowej oferty należy zweryfikować przedmiary w kontekście tabeli (załącznik 1c).

3. Dodatkowo, Zamawiający przewiduje Prawo opcji, w którego zakres wchodzi: Prawo Opcji - Budowa świateł płaszczyzn do zawracania na drodze startowej przy progach 01 i 19

Szczegółowy zakres prawa opcji został określony w Załączniku nr 1b do SIWZ - Projekt Wykonawczy (W2) oraz przedmiarze dedykowanym dla zakresu objętego pow. opcją

Numer sekcji: II.2.5

Zamiast:

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

Powinno być:

Cena jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia

Numer sekcji: II.2.6

Zamiast:

19 081 471,15 PLN

Powinno być:

Numer sekcji: II.2.11

Zamiast:

nie

Powinno być:

Opcje: tak

Zamawiający przewiduje Prawo opcji, w którego zakres wchodzi:

Prawo Opcji - Budowa światła płaszczyzn do zawracania na drodze startowej przy progach 01 i 19

Szczegółowy zakres prawa opcji został określony w Załączniku nr 1b do SIWZ - Projekt Wykonawczy (W2) oraz przedmiarze dedykowanym dla zakresu objętego powyższą opcją.

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył minimum jedno zamówienie polegające na wykonaniu robót: budowy, przebudowy lub rozbudowy sieci lub przyłączy infrastruktury technicznej drogowej, elektrycznej, sanitarnej oraz na wykonywaniu nawierzchni utwardzonych drogowych, a także robót ziemnych na łączną kwotę 15 000 000,00 zł brutto (słownie: piętnaście milionów złotych).

• Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zespołem osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującym się łącznie następującymi wskazanymi poniżej kwalifikacjami zawodowymi, wykształceniem oraz doświadczeniem zawodowym odpowiadającymi funkcji, jaka zostanie im powierzona:

Kierownicy Robót

1) Kierownik budowy, kierownik robót drogowych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831) lub im odpowiadające, ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 220).

Doświadczenie zawodowe:

Osoba ta winna wykazać, że pełniła w okresie ostatnich 5 lat przed terminem złożenia ofert co najmniej 2 razy, każdorazowo przez okres minimum 5 miesięcy funkcję kierownika robót nad realizacją robót budowlanych.

2) Kierownik robót sanitarnych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831) lub im odpowiadające, ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 220).

Doświadczenie zawodowe:

Osoba ta winna wykazać, że pełniła w okresie ostatnich 5 lat przed terminem złożenia ofert co najmniej 2 razy, każdorazowo przez okres minimum 5 miesięcy funkcję kierownika robót nad realizacją robót budowlanych.

3) Kierownik robót elektroenergetycznych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności elektrycznej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831) lub im odpowiadające, ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie w

Powinno być:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył minimum jedno zamówienie polegające na wykonaniu robót: budowy, przebudowy lub rozbudowy sieci lub przyłączy infrastruktury technicznej drogowej, elektrycznej, sanitarnej oraz na wykonywaniu nawierzchni utwardzonych drogowych, a także robót ziemnych na łączną kwotę 15 000 000,00 zł brutto.

•Potencjał kadrowy - Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zespołem osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującym się łącznie następującymi wskazanymi poniżej kwalifikacjami zawodowymi, wykształceniem oraz doświadczeniem zawodowym odpowiadającymi funkcji, jaka zostanie im powierzona: Kierownicy Robót 1) Kierownik budowy, kierownik robót drogowych: Kwalifikacje zawodowe: Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831) lub im odpowiadające, ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 220). Doświadczenie zawodowe: Osoba ta winna wykazać, że pełniła w okresie ostatnich 5 lat przed terminem złożenia ofert co najmniej 2 razy, każdorazowo przez okres minimum 5 miesięcy funkcję kierownika robót nad realizacją robót budowlanych. 2) Kierownik robót sanitarnych: Kwalifikacje zawodowe: Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831) lub im odpowiadające, ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały

wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 220). Doświadczenie zawodowe: Osoba ta winna wykazać, że pełniła w okresie ostatnich 5 lat przed terminem złożenia ofert co najmniej 2 razy, każdorazowo przez okres minimum 5 miesięcy funkcję kierownika robót nad realizacją robót budowlanych. 3) Kierownik robót elektroenergetycznych: Kwalifikacje zawodowe: Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności elektrycznej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831) lub im odpowiadające, ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (...)

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 16/02/2021

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 08/03/2021

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 16/02/2021

Czas lokalny: 12:30

Powinno być:

Data: 08/03/2021

Czas lokalny: 12:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

W ogłoszeniu zamieszczono skróconą (ze względu na limit znaków) informację o warunkach udziału w postępowaniu oraz o wykazie oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków, w zakresie zgodnym z dyrektywami Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24 (dyrektywa klasyczna) albo 2014/25 (dyrektywa sektorowa) oraz rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1986 (wymogi sekcji III w polach III.1 1) do III.1.3)3 formularza Ogłoszenie o zamówieniu. W SIWZ dostępnej na stronie <https://bipmazuryairport.warmia.mazury.pl> zamieszczono wszelkie i wyczerpujące informacje o zamówieniu w tym pełną informację o warunkach udziału w postępowaniu oraz o wykazie oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków.