



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Szymany, dnia 15.12.2020 r.

Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.10.2020

*-Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia-*

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn. :

„Dostawa używanego lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego 6x6 wraz z wyposażeniem na potrzeby Lotniskowej Służby Ratowniczo Gaśniczej PL Olsztyn-Mazury”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ (2)

Na podstawie art. 22 pkt. 5-8 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych, zwany dalej Regulaminem, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Reprezentując (...) będącą zainteresowaną dostawą pojazdu ratowniczo-gaśniczego 6x6 na potrzeby Lotniskowej Służby Ratowniczo Gaśniczej Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, po zapoznaniu się z dokumentacją przetargową kolejnego i aktualnie zamieszczonego ogłoszenia przetargowego i dogłębnej analizie opisu przedmiotu zamówienia stwierdziłem, że wymagana specyfikacja techniczna pojazdu odpowiada dokładnie parametrom technicznym jakie spełnione są tylko w pojeździe marki (...) Parametry, które świadczą o powyższej zbieżności to:

- Wysokość pojazdu
- Długość pojazdu
- Szerokość pojazdu z uwzględnieniem luster bocznych oraz bez ich uwzględnienia
- Rozmiar opon
- Elementy układu wodno-pianowego pojazdu w tym autopompa, monitory i układ zasysania i dozowania środka pianotwórczego ,

Ponadto, wyposażenie dodatkowe i zamontowane w pojeździe opatrzone jest nazwami własnymi marki (...)

(...)

Niestety uczestnictwo w ogłoszonym przez Państwa przetargu na pojazd używany, który spełnia wymogi zawarte w w/w opisie przedmiotu zamówienia jest fizycznie niemożliwy z co najmniej dwóch powodów:

1 Nie można przebudować – co wiąże się przede wszystkim ze zmianami konstrukcyjnymi pojazdu fizycznie już istniejącego i użytkowanego w taki sposób aby był zgodny z parametrami pojazdów marki (...)

2. Testy pojazdu i proces certyfikacji w polskiej jednostce certyfikującej jaką jest Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej jest procesem czasochłonnym i trwa co najmniej 3 miesiące . Dla przykładu sam test odległości miotania piany może być wykonywany wyłącznie



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

w temperaturze otoczenia wynoszącej co najmniej 10 C

(...)

Mając na uwadze powyższe, niniejszym wnioskujemy o zmianę treści ogłoszenia na dostawę pojazdu Lotniskowego Wozu Bojowego Straży Pożarnej fabrycznie nowego lub używanego o napędzie 4x4.

Odpowiedź Zmawiającego:

Zamawiający zmienia treść SIWZ - Załącznik nr 1 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – poprzez wykreślenie określonego w tym dokumencie rozmiaru opon.

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Przedmiotu zamówienia nie został jednocześnie opisany w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia nie określił konkretnych parametrów odpowiadających produktowi jednego konkretnego dostawcy, a maksymalne lub minimalne ich wartości, które są możliwe do spełnienia co najmniej przez kilku dostawców zapewniających dostawę na rzecz Portów Lotniczych. Poniżej zastawienie tabelaryczne parametrów katalogowych przykładowych pojazdów tego typu użytkowanych na lotniskach, a produkowanych przez różnych producentów.

Pojazd/producent	Długość [cm]	Szerokość [cm]	Wysokość [cm]	Opony	Autopompa - wydajność [l/min]
WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO w SIWZ	Max Do 1200	Max Do 320 bez lusterek	Max Do 380	uniwersalne drogowo- terenowe 445/80 R25	Min 6000
STRIKER 6x6 OSHKOSH	1207	300	356	Bd.	7511
LENTNER Avenger 6x6	1130	300	370	Bd.	6000
WISS FELIX F800 Różne wersje	Od 1150 - 1250	Do 300 do 344 z lusterkami	Od 375 do 390	Bd.	6000
Rosenbauer Panther 6x6	1177	300	365	bd	6000

Należy zwrócić uwagę, że żaden pojazd nie posiada parametrów dokładnie odpowiadających wartościom podanym jako graniczne. Nadto, wymogi dotyczące układów gaśniczych pojazdu, w szczególności układy zasysania i dozowania środka są opisane w sposób ogólny, który nie może zostać odniesiony do parametrów właściwych dla poszczególnych producentów.

Odnosząc się do wskazania w specyfikacji wyposażenia dodatkowego nazw własnych producenckich należy wskazać, że wskazanie powyższe nie prowadzi do uprzywilejowania lub wyeliminowania jakichkolwiek wykonawców lub produktów, ponieważ zastosowanie nazw własnych w części zapisów uwarunkowane było wyłącznie określeniem klasy urządzenia, a także w wielu wypadkach konieczności zapewnienia kompatybilności z tym sprzętem, który jest już



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

użytkowany na lotnisku. Co więcej, w Rozdziale III pkt 6. SIWZ jasno wskazano, że Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne oraz na jakich warunkach:

Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści SIWZ dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Oznacza to więc, że Zamawiający dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę w ofercie wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają natomiast minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać oferowany przedmiot zamówienia. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. W ofercie można więc przyjąć metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadających metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w SIWZ. Zamawiający zastrzega jednak, że oferowane przez Wykonawcę metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. nie mogą stanowić nieodpowiadających warunkom opisanym powyżej zamienników w stosunku do metod, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, za pomocą znaków towarowych, patentów, pochodzenia.

2. W odniesieniu do Wyjaśnień udzielonych przez Państwa na poniższe zapytanie uprzejmie prosimy o zmianę zapisu SIWZ, rozdział IX, pkt. g). i wyrażenie zgodny na przedstawienie świadectwa dopuszczenia na przedmiotowy samochód nie wraz z ofertą, lecz nie później niż przed terminem dostawy pojazdu.

Zarówno w przypadku samochodu używanego jak i nowego, uzyskanie aktualnego świadectwa dopuszczenia jest możliwe dopiero do przyjeździe pojazdu na teren Polski. Na podstawie posiadanego świadectwa dopuszczenia z 2012 roku otrzymamy aktualne świadectwo, jednak dopiero po zaprezentowaniu pojazdu w CNBOP w Józefowie.

Dodatkowo, we wszystkich dotychczasowych postępowaniach na terenie Polski, Świadectwo Dopuszczenia było wymagane przed dostawą pojazdu a nie w chwili składania oferty.

Uprzejmie prosimy o potwierdzenie zgody na przedstawienie Świadectwa Dopuszczenia przed odbiorem gotowego pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę modyfikując treść SIWZ. Świadectwo dopuszczenia do stosowania w jednostce ochrony przeciwpożarowej wymagane będzie przed dostarczeniem pojazdu do Zamawiającego.

Podpis Kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej

