



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Szymany, dnia 18.11.2020 r.

Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.10.2020

*-Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia-*

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn. :

„Dostawa używanego lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego 6x6 wraz z wyposażeniem na potrzeby Lotniskowej Służby Ratowniczo Gaśniczej PL Olsztyn-Mazury”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ (1)

Na podstawie art. 22 pkt. 5-8 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych, zwany dalej Regulaminem, Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniem:

1. W rozdziale IX, pkt g) wymagana jest dostarczenie „aktualnego świadectwa CNBOP”.

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie, czy świadectwo to powinno być aktualne na dzień dostawy, czy na dzień wyprodukowania pojazdu?

W przypadku samochodów używanych, świadectwo dopuszczenia może być nieaktualne na dzień dostawy w przypadku gdy produkcja tego modelu została już zakończona.

Zgodnie jednak z naszą wiedzą, przepisy prawa wymagają, aby samochód był wyprodukowany zgodnie z obowiązującymi w chwili wyprodukowania przepisami, czyli że świadectwo dopuszczenia musi być ważne w momencie jego wyprodukowania a nie dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Aktualne dopuszczenie CNBOP do stosowania w ochronie przeciwpożarowej (Świadectwo CNBOP) –

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o ochronie przeciwpożarowej dopuszczenie do użytkowania jest wymagane w przypadku **wprowadzania do użytkowania oraz wykorzystywania przez jednostki ochrony przeciwpożarowej wyrobów wymienionych w tym przepisie**. Bez znaczenia przy tym pozostaje czy jest to produkt nowy, czy też używany. Zasadnym jest także twierdzenie, że świadectwo dopuszczenia do użytkowania winien posiadać każdy sprzęt, wskazany w art. 7 ust. 1 w ustawy o ochronie przeciwpożarowej **wprowadzany aktualnie do użytkowania**, nawet jeżeli znajdował się w stanie magazynowym jednostki.

Należy więc podkreślić, że najistotniejszym jest moment wprowadzenia do użytkowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, a nie data produkcji danego urządzenia czy pojazdu.



Warmia i Mazury Sp. z o.o.

W art. 7 ust. 3 ustawy o ochronie przeciwpożarowej zapisano, że Dopuszczenia wydawane są na czas określony, nie dłuższy niż 5 lat.

Dlatego też wyjaśniamy, że w przypadku, kiedy dostarczany pojazd posiadał Dopuszczenie, ale okres na który zostało wystawione minął, należy zwrócić się do jednostki uprawnionej (CNBOP) o przedłużenie, bądź wydanie nowego Dopuszczenia do stosowania. W przeciwnym przypadku pojazd **nie będzie mógł być wprowadzony do użytkowania w LSR-G bez aktualnego dopuszczenia do stosowania w jednostce ochrony przeciwpożarowej.**

Należy także podkreślić, że Dopuszczenie jest wydawane na podstawie:

1. pozytywnej oceny właściwości użytkowych należycie zidentyfikowanego wyrobu, potwierdzonych, w zależności od potrzeb: badaniami, opiniami ekspertów lub innymi dokumentami, jeżeli wynika to z warunków stosowania wyrobu;
2. pozytywnej oceny warunków techniczno-organizacyjnych producenta wyrobu.

Jeżeli pojazd posiadał Dopuszczenie wydane na podstawie oceny technicznej (właściwości użytkowych), to do wyjaśnienia Dostawcy z jednostką certyfikującą (CNBOP) pozostaje sprawa zasadności powtórnego badania i podstaw wydania aktualnego certyfikatu.

Dyrektor
ekonomiczno-administracyjny

Aleksandra Kalinowska

Podpis Kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej