



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Szymany, dnia 10.06.2020 r.

Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.5.2020

-Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia-

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu** zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn.:

„Dostawa oleju napędowego w okresie 24 miesięcy do Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843)

WYJAŚNIENIE TRESCI SIWZ (1)

Na podstawie art. 22 pkt. 5-8 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych, zwany dalej Regulaminem, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem:

1. Proszę o udzielenie informacji, czy zbiornik używany do magazynowania oleju napędowego (10 000l) posiada aktualne badania Urzędu Dozoru Technicznego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający posiada dwa zbiorniki o pojemności 5000 litrów każdy, zbiorniki nie są objęte dozorem Urzędu Dozoru Technicznego.

2. Proszę o przedstawienie kosztów oraz dokumentów potrzebnych do uzyskania Statusu Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego, w przypadku gdy wygrana firma chciałaby taki Status wyrobić/uzyskać w Państwa Porcie Lotniczym przed podpisaniem umowy przetargowej.

Odpowiedź Zamawiającego

Koszt opracowania Programu Ochrony Znanego dostawcy zaopatrzenia Portu Lotniczego w PLOM wynosi 1500 zł netto. Ponadto Wykonawca musi wykazać, że osoby mające dostęp do zaopatrzenia portu lotniczego posiadają odpowiednie szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego zgodnie z pkt. 11.2.3.10 oraz pkt. 11.2.2 załącznika do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. z późn. zm oraz musi wyznaczyć osobę odpowiedzialną za ochronę w przedsiębiorstwie zgodnie z pkt. 11.2.5 załącznika do Rozporządzenia Wykonawczego



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. z późn. zm oraz osobę bezpośrednio nadzorującą (bezpośredni przełożony) osoby stosujące środki ochrony zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z pkt. 11.2.4 załącznika do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. z późn. zm.

KOSZTY SZKOLEŃ w PLOM:

- 1) Osoby stosujące środki ochrony zapatrzenia portu lotniczego podlegają szkoleniu określonymu w pkt. 11.2.3.10 załącznika do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. z późn. zm, ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, zwanym dalej załącznikiem do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 2015/1998 z późn. zm. – koszt szkolenia: 150 zł netto/osoba*
- 2) Osoby bezpośrednio nadzorujące (bezpośredni przełożony) osoby stosujące środki ochrony zapatrzenia portu lotniczego podlegają szkoleniu zgodnie z pkt. 11.2.4 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 2015/1998 z późn.zm. – koszt szkolenia: 350 zł netto/osoba*
- 3) Osoba odpowiedzialna za ochronę w przedsiębiorstwie „, podlega szkoleniu określonym w pkt. 11.2.5 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 2015/1998 z późn. zm. – 350 zł netto/osoba*
- 4) Szkolenie podstawowe zgodnie z pkt. 11.2.2. – koszt szkolenia: – 100 zł netto/osoba*

Wymagane szkolenia dla kierowców dostarczających zaopatrzenie – zgodnie z pkt. 1 i 4. Kierownik ds. ochrony w przedsiębiorstwie: - zgodnie z pkt. 2, 3, 4.

3. Czy rozliczanie dostaw oleju napędowego do zbiornika naziemnego może odbywać się w temperaturze referencyjnej 15 st.C na podstawie wydruku z drukarki elektronicznej z cysterny Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego
Tak.

4. Czy Zamawiający posiada dokumenty z UDT dopuszczające zbiornik naziemny do użytkowania oraz czy Zamawiający posiada zaawansowany dostęp do portalu PUESC z tytułu monitorowania przewozu?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający posiada dwa zbiorniki o pojemności 5000 litrów każdy, zbiorniki nie są objęte dozorem Urzędu Dozoru Technicznego. Zamawiający posiada dostęp do portaplu PUESC.

5. W załączniku nr 1 do SIWZ– opis przedmiotu zamówienia (OPZ) p.1.Wymagania i normy, pp. b)

Czy w punkcie tym jest mowa o gatunku paliwa F(zimowy) - (temperatura blokowania zimnego filtra max -20°C w okresie zimowym), czy też o paliwie „arktycznym”



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych (temperatura blokowania zimnego filtra max -32 °C) ?

Są to dwa różne produkty i jeżeli ten paragraf traktuje o paliwie „arktycznym” wnioskujemy o rozdzielenie w formularzu oferty cen na ON standardowy oraz ON „arktyczny”. Wnosimy także, aby cena za olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych była obliczana od ceny hurtowej przypisanej temu rodzajowi paliwa, czyli od oleju napędowego arktycznego a nie od Oleju standardowego, co sugeruje SIWZ, rozdział XXII, opis sposobu obliczania ceny, p.4

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający w okresie zimowym wymaga dostaw paliwa "arktycznego".

6. Załącznik nr 3 do SIWZ – istotne postanowienia umowy, § 4, p. 1

W celu doprecyzowania : Czy ten zapis oznacza, że Zamawiający ma prawo żądać wykonania dostaw paliw u Wykonawcy pomimo, że przekroczą one wartość zawartą w formularzu oferty i nie uiszcza za nie należności ze względu na przekroczenie tejże wartości ?

Jeżeli interpretacja jest właściwa wnioskujemy o wykreślenie tego podpunktu lub uzupełnienia dla równowagi o zapis, że Wykonawca może odmówić dostawy po przekroczeniu wartości oferty.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje składania zamówień na kwoty przekraczające maksymalną wartość wynagrodzenia o której mowa w par. 4 ust. 1. Zapis par. 4 ust. 1 ma charakter porządkowy, w przypadku jeżeli Zamawiający zdecydowałby się dokonać zamówienia na kwotę przekraczającą wartość o której mowa w par. 4 ust. 1 nie oznacza to, że Wykonawca nie może domagać się wynagrodzenia za przyjętą oraz należycie wykonaną dostawę paliwa musiałoby to bowiem oznaczać bezpodstawne wzbogacenie Zamawiającego kosztem Wykonawcy co z oczywistych względów nie może mieć miejsca.

Podpis Kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej

